



## Nouveauté : Ford Ranger en variante de châssis – véhicule de base tout-terrain pour superstructures sur mesure

- La nouvelle variante du Ford Ranger est la base idéale pour les conversions et les superstructures, par exemple pour le bâtiment, la sylviculture, les services de sauvetage ou les entreprises de services
- Jusqu'à 3270 kilogrammes de poids total autorisé en charge maximum, jusqu'à 3500 kilogrammes de charge remorquée
- La traction intégrale sélectionnable (série) fait du Ranger un véhicule tout-terrain, de même que la profondeur de passage à gué de 800 millimètres et la garde au sol de 230 mm
- La nouvelle variante de châssis du Ranger complète la gamme de modèles du pick-up le plus vendu en Europe et peut être commandée à partir de janvier 2021

**WALLISELLEN, 27 novembre 2020** – Ford inclut pour la première fois dans son programme une variante de châssis de l'actuel Ford Ranger. De nombreux utilisateurs, du secteur du bâtiment aux services de sauvetage, ont ainsi la possibilité de faire configurer des véhicules spéciaux pour répondre à leurs besoins sur la base du pick-up\* le plus vendu en Europe et lauréat de l'International Pick-up of the Year Award 2020. Le châssis robuste du Ranger utilise une conception carrosserie sur cadre. Il s'agit d'une carrosserie séparée qui est montée sur un cadre de véhicule rigide qui porte également la chaîne cinématique. Ford pense que la combinaison de la traction intégrale sélectionnable (série), les capacités hors routes, la résistance et le moteur diesel EcoBlue 2,0 litres sobre suscitera l'intérêt de nombreux clients exigeants.

La nouvelle variante de châssis peut être commandée dès décembre 2020 en tant que cabine simple dans la variante d'équipement XL. Prix de vente : à partir de 35 710 francs suisses (incl. TVA). En plus du véhicule de base polyvalent, les clients bénéficient également d'un réseau de partenaires de plus de 160 fabricants qualifiés de superstructures et de conversions sur 13 marchés européens, qui peuvent fournir des solutions sur mesure pour presque toutes les exigences particulières.

« Nous avons conçu le châssis du Ford Ranger pour des utilisateurs ayant besoin d'un véhicule robuste et tout-terrain afin de pouvoir transporter leur équipement spécial également dans des endroits difficiles d'accès, déclare Paul Baynes, Conversions Manager, Commercial Vehicles,

Ford of Europe. Grâce au véhicule de base polyvalent et au vaste réseau de fabricants de superstructures certifiés, les clients profitent de solutions de transport extrêmement polyvalentes avec lesquelles ils peuvent effectuer chaque tâche où qu'ils travaillent. »

### **Un véhicule de base qui a fait ses preuves**

La nouvelle variante de châssis Ranger se caractérise également par une suspension à lames élastiques résistante à l'arrière. Le cadre profond constitue la base d'une variété de structures. De plus, le Ranger brille avec son poids total autorisé en charge maximum de 3270 kilogrammes et sa charge remorquée maximale de 3,5 tonnes, de sorte que même des charges lourdes et une remorque supplémentaire peuvent être transportés sans problème. La forme de construction en tant que cabine simple permet une longueur de superstructure derrière la cabine pouvant aller jusqu'à 2518 millimètres. La capacité hors routes sans compromis du Ford Ranger est assurée par la profondeur de passage à gué de 800 millimètres et sa garde au sol de 230 mm.

### **Fabricants de superstructures et de conversions certifiés avec assistance en usine de Ford**

Le réseau européen de fabricants de superstructures et de conversions certifiés par Ford offre le savoir-faire requis par les clients ayant des besoins de véhicules spéciaux sur mesure. Ford a travaillé en étroite collaboration avec les entreprises concernées pour faire en sorte que le potentiel du nouveau châssis du Ranger puisse être pleinement exploité et qu'un large éventail de superstructures soit rendu possible – par exemple des bennes, des coffres ou même des plateformes de travail hydrauliques. Des informations techniques détaillées et des manuels de montage afférents de Ford aident les fabricants de superstructures et de conversions lors de toutes les étapes de travail nécessaires.

### **Un véritable professionnel du tout-terrain : que ce soit sur la route ou hors route**

Un diesel à quatre cylindres EcoBlue de 2,0 litres de cylindrée hautement efficace, affichant une puissance de 125 kW (170 ch)\*\* et un couple maximal de 420 Nm associé à une boîte 6 vitesses, assure des déplacements énergiques. Même hors des sentiers battus, le nouveau châssis du Ford Ranger déploie ses atouts grâce à la traction sélectionnable de série (avec sélection de vitesses électronique).

\* Ford Europe tient compte des 20 marchés européens suivants sur lesquels l'entreprise est représentée avec ses propres organisations de vente : Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, Finlande, France, Grande-Bretagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République tchèque, Roumanie, Suède, Suisse.

\*\* Les indications sur l'efficacité du carburant et sur les émissions de CO<sub>2</sub> varient selon l'homologation des véhicules transformés et sont calculées avec le FordEtis WLTP CO<sub>2</sub> Calculation Tool.

###

**A propos de Ford Motor Company**

*Ford Motor Company, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde basé à Dearborn, Michigan, Etats-Unis, fabrique ou distribue des automobiles sur les six continents. Avec près de 188 000 employés et 62 usines dans le monde, le cœur de métier de l'entreprise consiste à concevoir, fabriquer, distribuer, financer et assurer le service de toute une gamme de voitures de tourisme, camions, SUV et véhicules électrifiés de la marque Ford ainsi que de véhicules de luxe de la marque Lincoln. En même temps, Ford observe attentivement les opportunités qui sont susceptibles de résulter de la Ford Smart Mobility, la stratégie de l'entreprise pour devenir l'un des leaders en matière de connectivité, de mobilité, de véhicules autonomes et d'expérience du client ainsi que de données et d'analyses. L'entreprise fournit également des services financiers par l'intermédiaire de Ford Motor Credit Company. Pour de plus amples informations sur Ford et ses produits, visitez le site [www.ford.com](http://www.ford.com).*

**Ford of Europe** est responsable de la production, la commercialisation et l'entretien des véhicules de marque Ford sur 50 marchés individuels et emploie environ 45 000 collaborateurs sur ses sites en propriété exclusive et ses co-entreprises consolidées, et environ 58 000 collaborateurs en incluant les activités non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les opérations de Ford of Europe englobent Ford Customer Service Division et 18 unités de fabrication (12 sites en propriété exclusive et six co-entreprises non consolidées). Les premières voitures Ford ont été exportées en Europe en 1903, une année qui a aussi vu la création de Ford Motor Company. La production en Europe a débuté en 1911.

**Votre interlocuteur**

Dominic Rossier  
Manager Communications & Public Affairs  
Geerenstrasse 10  
8304 Wallisellen  
043 233 22 80  
[drossier@ford.com](mailto:drossier@ford.com)