



Le Ford Kuga Hybrid (FHEV) va pouvoir parcourir jusqu'à 1 000 km en seul plein



WALLISELLEN, 17 novembre 2020 - Ford a récemment élargi la gamme hybride avec le nouveau Ford Kuga Hybrid (FHEV), capable de parcourir 1 000 km en un seul plein et sans jamais avoir à se brancher pour recharger.

D'une capacité de 1,1 kWh, la batterie du Kuga Hybrid se recharge automatiquement grâce au moteur essence de 2.5l à cycle Atkinson et à la recharge régénératrice lors de la conduite en roue libre ou au freinage. L'énergie stockée alimente un moteur électrique afin d'améliorer les performances, de favoriser l'efficacité énergétique du moteur thermique ou d'offrir une conduite 100% électrique. Le Kuga Hybrid passe automatiquement d'une configuration de puissance à l'autre en fonction du scénario de conduite.

Ce moteur hybride dernière génération est unique dans la gamme Ford Kuga : il offre l'efficacité de l'énergie électrique sans qu'il soit nécessaire de le recharger depuis une borne, ainsi que le confort d'une autonomie totale de 1 000 km habituellement propre aux meilleurs véhicules

diesel. Le Kuga Hybrid est également le premier Kuga à combiner une motorisation électrifiée avec la technologie de transmission intégrale intelligente (All-Wheel Drive) de Ford, pour une expérience de conduite optimale.

Le nouveau Kuga Hybrid est l'un des 17 véhicules électrifiés de Ford disponibles en Europe avant la fin de l'année 2021. La production du nouveau Kuga Hybrid est actuellement en cours dans l'usine de Valence, en Espagne. Les batteries lithium-ion dernière génération du Kuga Hybrid sont également assemblées dans l'usine de Valence, suite à un investissement de 24 millions d'euros dans une nouvelle usine d'assemblage destinée à soutenir la stratégie d'électrification de Ford en Europe.

Le Kuga Hybrid complète la gamme la plus électrifiée jamais proposée pour un modèle Ford, et rejoint les déclinaisons hybrides légères EcoBlue Hybrid (mHEV) et rechargeables Plug-In Hybrid (PHEV), aux côtés des motorisations traditionnelles essence et diesel.

La praticité d'un Kuga, la flexibilité de l'hybride

La capacité de parcourir 1 000 km avec un seul plein de carburant fait du Kuga hybride une alternative plus que convaincante aux motorisations diesel. Avec un rendement énergétique de 5,4 l/100 km et des émissions de 125 g/km WLTP, le Kuga Hybrid dispose d'une autonomie totale plus de 30 % supérieure à celle du Kuga Plug-In Hybrid, qui offre cependant une plus grande autonomie en conduite 100% électrique (jusqu'à 56 km WLTP).

La batterie de 60 cellules, d'une capacité de 1,1 kWh, utilise un système de refroidissement liquide qui élimine le besoin d'un ventilateur de refroidissement, ce qui contribue à réduire les niveaux de bruit pour un meilleur confort de l'habitacle. Le refroidissement optimisé permet également d'assembler les cellules de la batterie de manière rapprochée, ce qui contribue à préserver les dimensions intérieures spacieuses, notamment plus d'un mètre de hauteur pour les occupants de la première rangée et jusqu'à 1 481 litres d'espace de chargement derrière les sièges avant.

En outre, un système d'échangeur de chaleur des gaz d'échappement permet d'amener plus rapidement le moteur à sa température de fonctionnement la plus efficace, ce qui permet au Kuga Hybrid de passer plus rapidement à la conduite électrique après un démarrage à froid et de réchauffer rapidement l'habitacle pour le confort des passagers. L'amélioration des performances de la batterie contribue également à une capacité de remorquage pouvant atteindre 1 600 kg pour la variante à traction.

Transmission intégrale intelligente et technologie d'aide à la conduite inédite

Le Kuga Hybrid est également disponible avec la transmission intégrale intelligente de Ford (All Wheel Drive ou AWD), qui mesure l'adhérence des roues de la voiture à la chaussée pour ajuster la transmission du couple entre l'avant et l'arrière pour une meilleure stabilité sur la route. Cette technologie a un impact minimal sur l'efficacité du véhicule et une fonction de déconnexion de la transmission intégrale permet en outre d'optimiser les consommations en passant automatiquement en mode traction lorsque les conditions de conduite sont favorables.

Le nouveau système de maintien de la trajectoire avec l'aide à l'angle mort fait ses débuts mondiaux sur le Kuga. Cette technologie surveille l'angle mort du conducteur pour détecter les véhicules qui approchent par derrière et peut appliquer un contre-braquage pour avertir le conducteur et décourager une manœuvre de changement de voie si une collision potentielle est détectée.

Le Kuga Hybrid (FHEV) est déjà disponible à la commande à partir de 42 000 francs suisses en finition Titanium, avec notamment la caméra arrière 180°, le combiné d'instrumentation numérique 12,3 pouces, les sièges avant réglables en hauteur avec soutien lombaire (8 positions) ou encore le système KeyFree avec ouverture et démarrage sans clé.

Lien vers les supports pour la presse

Le lien suivant permet d'accéder à des supports supplémentaires (notamment photos) du nouveau Ford Kuga FHEV pour la presse : <http://kuga.fordpresskits.com>

###

A propos de Ford Motor Company

Ford Motor Company, l'un des principaux constructeurs automobiles au monde basé à Dearborn, Michigan, Etats-Unis, fabrique ou distribue des automobiles sur les six continents. Avec près de 188 000 employés et 62 usines dans le monde, le cœur de métier de l'entreprise consiste à concevoir, fabriquer, distribuer, financer et assurer le service de toute une gamme de voitures de tourisme, camions, SUV et véhicules électrifiés de la marque Ford ainsi que de véhicules de luxe de la marque Lincoln. En même temps, Ford observe attentivement les opportunités qui sont susceptibles de résulter de la Ford Smart Mobility, la stratégie de l'entreprise pour devenir l'un des leaders en matière de connectivité, de mobilité, de véhicules autonomes et d'expérience du client ainsi que de données et d'analyses. L'entreprise fournit également des services financiers par l'intermédiaire de Ford Motor Credit Company. Pour de plus amples informations sur Ford et ses produits, visitez le site www.ford.com.

***Ford of Europe** est responsable de la production, la commercialisation et l'entretien des véhicules de marque Ford sur 50 marchés individuels et emploie environ 45 000 collaborateurs sur ses sites en propriété exclusive et ses co-entreprises consolidées, et environ 58 000 collaborateurs en incluant les activités non consolidées. Outre Ford Motor Credit Company, les opérations de Ford of Europe englobent Ford Customer Service Division et 18 unités de fabrication (12 sites en propriété exclusive et six co-entreprises non consolidées). Les premières voitures Ford ont été exportées en Europe en 1903, une année qui a aussi vu la création de Ford Motor Company. La production en Europe a débuté en 1911.*

Votre interlocuteur

Dominic Rossier
Manager Communications & Public Affairs
Geerenstrasse 10
8304 Wallisellen
043 233 22 80
drossier@ford.com