



## Premium-Dienst für Verkehrsinformationen: Ford beauftragt TomTom als Zulieferer für nächste SYNC-Generation

- TomTom erhält von Ford den Auftrag zur Ausstattung der nächsten SYNC-Generation mit Echtzeit-Verkehrsinformationen
- Neueste Version des sprachgesteuerten Kommunikations- und Entertainmentsystems Ford SYNC feiert ihr Debüt im vollelektrischen Ford Mustang Mach-E und wird erstmals auch für die F-150-Baureihe in Nordamerika erhältlich sein
- Verkehrsinformations-Dienst kann Staus vorhersagen, bevor sie entstehen, indem täglich viele Millionen Datensätze von vernetzten TomTom-Navigationsgeräten verarbeitet werden
- Hohe Rechenleistung von Ford SYNC ermöglicht es, das bordeigene Navigationssystem alle 30 Sekunden zu aktualisieren

**DEARBORN, Michigan, USA, 17. Juli 2020** – Käufer des neuen, vollelektrischen Ford Mustang Mach-E und des vor wenigen Wochen erst in Nordamerika vorgestellten, neuen F-150-Modells können ihre Wegstrecken künftig an hochaktuelle Echtzeit-Verkehrsprognosen anpassen. Um ein Höchstmass an Qualität und Genauigkeit zu erzielen, hat TomTom von Ford den Auftrag als Zulieferer von Strassen- und Verkehrsinformationen für die nächste SYNC-Generation erhalten.

„Der Ford Mustang Mach-E ist eines der aufregendsten Automobile der gesamten Branche in diesem Jahr und in Nordamerika ist der brandneue F-150 das Flaggschiff unseres Unternehmens. Beide Modelle stellen einen Meilenstein dar bezüglich der Vernetzung von Ford-Fahrzeugen“, sagte Stuart Taylor, Executive Director, Enterprise Connectivity.

„Die SYNC-Technologie der nächsten Generation verfügt im Vergleich mit dem aktuellen System über die doppelte Rechenleistung. Die hohe Kapazität und eine Smartphone-ähnliche Nutzung von Echtzeit-Daten können Fahrern dabei helfen, sich spontan auf schnellere Routen einzustellen, basierend auf einem Netzwerk von Millionen verbundenen Navigationsgeräten“.

TomTom Traffic zeigt genau an, wo Verzögerungen beginnen. Echtzeit-Verkehrsinformationen halten die Ford-Fahrer stets auf dem Laufenden und optimieren die Reisezeit. Der fortschrittliche Service kann sogar Verkehrsänderungen wie Staus vorhersagen, bevor sie überhaupt entstehen, indem viele Millionen Datensätze aus vernetzten Geräten verarbeitet werden. Zudem verfügt die neueste Version des sprachgesteuerten Kommunikations- und

Weitere Pressemitteilungen, Infomaterial und hochwertige Fotos und Videos finden Sie unter

[www.media.ford.com](http://www.media.ford.com), [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) oder [www.ford.ch](http://www.ford.ch).

Besuchen Sie uns auf [www.facebook.com/FORDSwitzerland](https://www.facebook.com/FORDSwitzerland), [www.twitter.com/Ford\\_CH](https://www.twitter.com/Ford_CH) oder [www.youtube.com/fordofeurope](https://www.youtube.com/fordofeurope)

Entertainmentsystems Ford SYNC über eine erhöhte Rechenleistung, sodass das bordeigene Navigationssystem problemlos alle 30 Sekunden aktualisiert werden kann.

„Autohersteller entscheiden sich für TomTom Traffic aufgrund der Genauigkeit, Frische und Zuverlässigkeit dieses Systems“, sagte Antoine Saucier, Managing Director, TomTom Automotive. „Unsere Entscheidung, TomTom Traffic in die nächste SYNC-Generation zu integrieren, ist ein weiterer Schritt in die Richtung unserer Vision einer staufreien Welt“.

### **SYNC 4A debütiert im neuen Ford Mustang Mach-E**

In Europa feiert die sogenannte SYNC 4A Connected Vehicle-Technologie ihr Debüt im neuen Ford Mustang Mach-E. Es handelt sich um eine schlanke und moderne Schnittstelle, die maschinelles Lernen nutzt. Mobile Updates halten die System-Software des vollelektrischen Fahrzeugs stets auf dem neuesten Stand, was zunehmend genaue Voraussagen zur Batterie-Reichweite ermöglicht. Dank der Nutzung zusätzlicher Cloud-basierter Funktionen können dann bei der Reichweiten-Berechnung beispielsweise auch die Verkehrsbedingungen in Echtzeit sowie das Höhenprofil der Route berücksichtigt werden – denn bei Fahrten bergauf wird möglicherweise die volle Batterieleistung benötigt, während die Batterie bei Fahrten bergab durch Rekuperation (regeneratives Bremsen) wieder geladen werden kann. Zum ersten Mal in einem Ford-Fahrzeug kommt darüber hinaus ein Multifunktions-Tablet zum Einsatz. Dieser 15,5 Zoll-Touchscreen (39 cm Bildschirmdiagonale) lässt sich über Wisch- und Streichbewegungen so leicht bedienen wie ein Smartphone.

„SYNC 4A wurde für Kunden von Elektrofahrzeugen optimiert und passt sich aktiv an individuelle Vorlieben an“, sagte Darren Palmer, Ford Global Director für BEVs. „Echtzeit-Verkehrsdaten von TomTom in Kombination mit weiteren Innovationen wie der Ford Intelligent Range-Technologie werden Fahrern des Ford Mustang Mach-E dabei helfen, das volle Potenzial dieses vollelektrischen Fahrzeugs auszuschöpfen“.

TomTom Traffic und das Navigationssystem von Ford sind mobil mit dem Internet verbunden und werden fortlaufend mit neuesten Verkehrs- und Karteninformationen versorgt, damit Kunden jederzeit die aktuellsten Informationen für ihre Routen erhalten. Durch die Nutzung modernster Sprachverarbeitung kann SYNC 4 umgangssprachliche Anfragen wie „Finde das beste Thai-Restaurant“ verstehen und den Fahrern datenbasierte Vorschläge unterbreiten. Auch der Kontakt zu Freunden und Familie wird einfacher, da das System dank Spracherkennung die Kommunikation per SMS und E-Mail ermöglicht.

### **Über TomTom**

TomTom ist der führende Hersteller von Navigationssystemen und ein Anbieter von Geodaten sowie Telemetrie- und Flottenlösungen mit Hauptsitz in Amsterdam. Das Unternehmen betreibt Niederlassungen in 30 Ländern. Detaillierte Informationen erhalten Sie unter [www.tomtom.com](http://www.tomtom.com)

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Ford Mach-E:  
Stromverbrauch in kWh/100 km: 18,1 - 16,5 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert)

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nm. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoss-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

###

### **Über die Ford Motor Company**

Die Ford Motor Company ist ein globales Unternehmen mit Sitz in Dearborn, Michigan (USA). Das Unternehmen konstruiert, fertigt, vermarktet und wartet die gesamte Palette von Autos, LKWs, SUVs und Elektrofahrzeugen der Marke Ford sowie Luxusfahrzeugen der Marke Lincoln, bietet Finanzdienstleistungen über die Ford Motor Credit Company und strebt in den Bereichen Elektrifizierung, autonome Fahrzeuge und Mobilitätslösungen die Marktführerschaft an. Ford beschäftigt weltweit rund 194 000 Menschen. Weitere Informationen zu Ford, seinen Fabrikaten und der Ford Motor Credit Company finden Sie unter [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).

**Ford Europe** zeichnet verantwortlich für die Produktion, den Vertrieb und die Wartung von Fahrzeugen der Marke Ford in 50 Einzelmärkten und beschäftigt in seinen eigenen Niederlassungen und in konsolidierten Joint-Venture-Betrieben rund 50 000 Mitarbeitende und rund 64 000 Mitarbeiter, wenn nicht konsolidierte Joint-Venture-Betriebe eingerechnet werden. Zusätzlich zur Ford Motor Credit Company gehören zu Ford Europe ebenfalls die Ford Customer Service Division sowie 20 Produktionsstätten (13 eigene oder konsolidierte Joint-Venture-Betriebe und sechs nicht konsolidierte Joint-Venture-Betriebe). Die ersten Autos von Ford wurden 1903 nach Europa verschifft – im gleichen Jahr wurde die Ford Motor Company gegründet. Die europäische Produktion startete 1911.

**Ihr Ansprechpartner**

Dominic Rossier  
Manager Communications & Public Affairs  
Geerenstrasse 10  
8304 Wallisellen  
043 233 22 80  
[drossier@ford.com](mailto:drossier@ford.com)