



PORSCHE

Presse-Information

21. November 2019

---

TAG Heuer Porsche Formel E-Team

### **Schweizer Video-Serie: Join us on our road to Formula E**

**Rotkreuz.** Der Start der sechsten Saison der Formel E steht bevor. Für den Stuttgarter Sportwagenhersteller Porsche ist es die erste Saison in einer komplett neuen Rennserie. In vier bereits veröffentlichten Videoclips erzählt der Schweizer Rennfahrer Neel Jani, der als erster Fahrer für das TAG Heuer Porsche Formel E-Team verpflichtet wurde, von den Vorbereitungen auf die ersten beiden Rennen am 22. und 23. November 2019 in Diriyah, Saudi-Arabien. Der Seeländer berichtet von den ersten Probefahrten auf dem Circuit de Calafat in Spanien und von den ersten offiziellen Tests nahe Valencia auf dem Circuit Ricardo Tormo. Zudem geht es um die Bedeutung von Simulatortests in der Vorbereitung. Jani gibt auch einen Einblick in seine privaten Trainingsmethoden und seine Ernährung. Der heute veröffentlichte Gesamtfilm fasst alle bereits veröffentlichten Episoden zusammen und schliesst die Video-Serie ab.

„Natürlich freue ich mich sehr auf das erste Rennen. Es ist schön, dass es nun endlich losgeht. Wir wissen aber auch, dass damit eine Reise ins Ungewisse beginnt, was das Ganze natürlich sehr spannend macht. Wir sind bestens vorbereitet, doch den Ernstfall an der Rennstrecke kann man nicht simulieren. Wir werden hochkonzentriert in unsere erste Formel-E-Saison starten“, sagt Neel Jani.

### **Technologietransfer**

Die in der Formel E eingesetzte 800-Volt-Technologie kommt auch beim Porsche Taycan zum Einsatz. Energiemanagement und -effizienz sind sowohl in der Formel E als auch in der Serienentwicklung wichtige Erfolgsfaktoren. Der Einstieg von Porsche

in die Formel E geht Hand in Hand mit der Markteinführung des Porsche Taycan, der Anfang 2020 in die Schweizer Porsche Zentren kommt.

Der Taycan ist das erste Serienfahrzeug, das mit einer Systemspannung von 800 Volt anstatt der bei Elektroautos üblichen 400 Volt antritt. Davon profitieren Taycan-Fahrer insbesondere unterwegs: In gut fünf Minuten wird mit Gleichstrom (DC) im Schnellladernetz Energie für bis zu 100 Kilometer Reichweite (nach WLTP) nachgeladen.

Weitere Informationen sowie Film- und Fotomaterial unter [presse.porsche.ch](https://presse.porsche.ch) oder über den Direktlink <https://bit.ly/2Oym8Rt>

#### Kraftstoffverbrauch und Emissionen\*

Porsche Taycan: Stromverbrauch kombiniert: 26,9–24,6 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO<sub>2</sub> aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 37–33 g/km; Benzinäquivalent: 3,0 – 2,7 l/km; Energieeffizienzklasse: A-B

\* Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 133 g/km.

Die Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem neuen Messverfahren WLTP ermittelt. Vorerst sind noch die hiervon abgeleiteten NEFZ-Werte anzugeben. Diese Werte sind mit den nach dem bisherigen NEFZ-Messverfahren ermittelten Werten nicht vergleichbar.