



PORSCHE

Communiqué de presse

29 août 2019

Moteur biturbo et freins hautes performances pour le top-modèle des SUV

Plus puissant, plus rapide, plus agile : le nouveau Macan Turbo et ses 440 ch

Stuttgart. Le nouveau Macan Turbo prend désormais la tête de la gamme des SUV compacts de Porsche. Avec une puissance de 324 kW (440 ch), le nouveau moteur biturbo six cylindres de 2,9 litres de ce top-modèle largement repensé offre, par rapport à son prédécesseur, 10 % de puissance en plus pour 20 % de cylindrée en moins. Le sprint de zéro à 100 km/h est abattu en 4,3 secondes avec l'option pack Sport Chrono, soit trois dixièmes de moins que jusque-là. La vitesse maximale s'élève à 270 km/h (4 km/h de plus). Le freinage a lui aussi été amélioré : le nouveau Macan Turbo est équipé de série du puissant PSCB (Porsche Surface Coated Brake), intégré dans un châssis optimisé. Extérieurement, le Macan Turbo affiche les caractéristiques de conception d'une génération de modèles profondément repensée. Ce nouveau top-modèle se distingue en outre par des traits originaux comme son bouclier avant spécifiquement turbo et son aileron de toit fixe à double profil. Conducteurs et passagers du Macan bénéficient d'un habitacle amélioré, avec notamment des sièges sports adaptatifs à 18 positions et le système BOSE® Surround Sound.

Un puissant moteur biturbo à turbo en position centrale

Le moteur de 2,9 litres du nouveau Macan Turbo, dont Porsche équipe déjà ses modèles Cayenne et Panamera, est un entraînement de dernière génération à turbo placé en position centrale. Les deux turbocompresseurs sur échappement sont disposés quant à eux à l'intérieur du moteur à cylindres en V. Le collecteur

d'échappement refroidi est intégré dans la culasse, ce qui permet une combustion extrêmement efficace. Les courts trajets d'échappement entre les chambres de combustion et les turbocompresseurs permettent une montée en puissance rapide, la réactivité est particulièrement spontanée. La motorisation développe 29 kW (40 ch) de plus que le turbo six cylindres de 3,6 litres du modèle précédent, le couple maximal de 550 Nm est atteint entre 1 800 et 5 600 tr/min. La transmission est assurée par la boîte PDK à sept rapports et la transmission intégrale Porsche Traction Management (PTM). La consommation en NCEC s'élève à 9,8 l/100 km.

Un châssis optimisé et équipé du Porsche Surface Coated Brake

Pour répondre à une dynamique de conduite élevée, le nouveau Macan Turbo est équipé de série du Porsche Surface Coated Brake (PSCB). Ce frein hautes performances innovant, conçu exclusivement pour Porsche, dont les disques sont recouverts d'une couche de carbure de tungstène, offre une réponse plus rapide, une usure moindre et jusqu'à 90 pour cent de poussière de freinage en moins que les freins classiques en fonte grise. Le PSCB, désormais proposé en option sur tous les autres modèles de Macan, se caractérise notamment par des disques d'une brillance éclatante et des étriers laqués blanc. Pour accroître encore la dynamique, sont proposées, au choix, les options suivantes : la suspension pneumatique réglable en hauteur à pistons de déroulement optimisés et nouvelle hydraulique d'amortisseurs, le Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) et le Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Le Macan Turbo est par ailleurs chaussé de roues de 20 pouces, montées en usine.

Un design original avec bouclier avant Turbo et double profil à l'arrière

Le nouveau Macan Turbo manifeste son leadership par un bouclier avant exclusif à trois grandes prises d'air et bloc optique en position haute ainsi que par des phares principaux LED incluant le Porsche Dynamic Light System (PDLS). En vue latérale, ce top-modèle se distingue par ses roues Macan Turbo de 20 pouces, un bas de caisse latéral Sport Design et des rétroviseurs extérieurs Sport Design peints dans la couleur extérieure. Autre caractéristique typiquement Turbo, l'aileron de toit fixe spécialement

développé dans un design à double profil. L'échappement sport de série est reconnaissable à ses doubles sorties argentées au design original.

Sièges sport à 18 positions et système Surround Sound au départ de l'usine

Nouveau fleuron de la gamme, le Macan Turbo offre un équipement d'une qualité exceptionnelle. Les sièges sport adaptatifs, habillés de cuir lisse et dotés du réglage électrique à 18 positions, ainsi que le pack Confort Memory font partie intégrante de l'équipement de série. L'ambiance raffinée est complétée par un ciel de toit en alcantara et un pack intérieur en aluminium brossé. Le volant sport GT chauffant, que l'on connaît de la 911, est proposé en option aux conducteurs férus de sport.

Le Porsche Communication Management (PCM) à écran tactile Full HD de 10,9 pouces est, de série, entièrement connecté et relié à un système BOSE® Surround Sound à 14 haut-parleurs dont la puissance totale s'élève à 665 Watt. Il comprend la navigation en ligne avec informations routières en temps réel et une commande vocale intelligente. Sont également de série le Porsche Connect Plus, qui inclut un module téléphonique LTE à carte SIM intégrée et une fente destinée à accueillir une carte SIM externe, un point d'accès Wi-Fi ainsi que de nombreux services Porsche Connect.

La liste des options comprend maintenant pour tous les modèles Macan un compartiment pour smartphone avec recharge par induction selon la norme Qi. Sont en outre proposés au choix le pare-brise chauffant, l'ionisateur pour améliorer la qualité de l'air dans l'habitacle et le nouvel assistant embouteillages à régulateur de vitesse adaptatif. Jusqu'à 60 km/h, celui-ci peut accélérer et freiner de manière partiellement automatisée, mais il facilite aussi la conduite en cas d'embouteillage ou de circulation lente.

Le nouveau Macan Turbo peut être commandé dès maintenant. Il est disponible à partir de 121 300 CHF, TVA et équipement spécifique au pays compris. Les clients suisses bénéficient en outre d'une prolongation de garantie (2 + 2) ainsi que des options du pack Porsche Swiss, comprises sans supplément de prix : rétroviseurs

extérieurs à système anti-éblouissement automatique, direction assistée Servo Plus, suspension pneumatique incluant le PASM, pack Sport Chrono, aide au stationnement avant/arrière avec caméra de marche arrière, sièges chauffants à l'avant, phares principaux LED incluant le PDLs+ et radio numérique.

Des informations supplémentaires et des visuels photo et vidéo sont disponibles à l'adresse presse.porsche.ch et dans la Porsche Newsroom : newsroom.porsche.de

Macan Turbo : consommation en cycle mixte 9,8 l/100 km, émissions de CO₂ en cycle mixte 224 g/km ; émissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant et/ou de courant électrique en g/km : 52-50 ; classe énergétique : G

Les valeurs de consommation et d'émission de CO₂ ont été calculées selon la nouvelle procédure WLTP. Pour le moment, ce sont encore les valeurs NCEC correspondantes qui doivent être indiquées. Ces valeurs ne sont pas comparables aux valeurs déterminées selon la procédure NCEC en vigueur jusqu'à présent.