

Nuova Mercedes-Benz Classe B

Informazione stampa

2 ottobre 2018

## Più Sports per la Tourer

Schlieren/Parigi. Nuova Mercedes-Benz Classe B accentua il lato sportivo del binomio Sports Tourer: più dinamica del modello precedente nell'aspetto esteriore, si dimostra più agile anche nei fatti e persino più confortevole. Gli interni sono all'avanguardia e regalano una sensazione unica di spazio grazie al design originale della plancia portastrumenti. La sua particolarità è il corpo di base, costituito da un unico volume che si protende in linea digradante verso gli occupanti, salvo disegnare due anse di fronte al conducente e al passeggero anteriore. È avveniristica l'intuitiva interfaccia utente del sistema multimediale MBUX, capace di apprendere dall'esperienza. Tra i suoi punti di forza figurano la grafica brillante, le azioni vocali "Hey Mercedes", il touchscreen di serie e funzioni come la Realtà Aumentata MBUX. Con i suoi moderni sistemi di assistenza alla guida, Classe B si colloca al vertice assoluto del segmento per quanto riguarda la sicurezza attiva, attingendo per la sua dotazione a funzioni della Classe S. Inoltre l'abitacolo è diventato più spazioso, i motori sono più efficienti e puliti, e a bordo festeggia il suo debutto il cambio a doppia frizione a otto marce. Nuova Classe B potrà essere ordinata a partire dal 3 dicembre 2018 e sarà consegnata dal mese di febbraio 2019.

«Funzionale come sempre, ma più elegante che mai», così Britta Seeger, membro del Consiglio Direttivo di Daimler AG e responsabile della Divisione Vendite di Mercedes-Benz Cars, definisce Nuova Classe B. «All'interno della nostra gamma di compatte è l'auto giusta per tutta la famiglia. E con il nuovo sistema MBUX (Mercedes-Benz User Experience) offriamo anche ai Clienti di Classe B un'esperienza completamente nuova, con funzioni altrimenti riservate alla classe di lusso.»

«Classe B è il più recente derivato della nuova generazione di "Compact Cars" firmate Mercedes-Benz e continua a scrivere la storia di successi delle

dinamiche Sports Tourer con la Stella», afferma Gordon Wagener, Chief Design Officer di Daimler AG. «Con il suo design emozionale e purista, Nuova Classe B si inserisce perfettamente nel linguaggio di design della limpida sensualità.»

Pagina 2

Ai designer era stato affidato il compito di far emergere esteticamente Nuova Classe B nel segmento dei monovolume. Un compito che è stato pienamente assolto: il passo lungo (2.729 mm) con sbalzi corti, la linea lievemente ribassata del tetto e i cerchi più grandi di una misura (da 16" a 19") imprimono dinamismo alle proporzioni dell'auto. La linea moderna e filante del frontale relativamente piatto, che dal cofano motore si congiunge al parabrezza abbracciando il montante anteriore, e le spalle muscolose della carrozzeria sottolineano l'immagine sportiva della vettura nel suo complesso.

Lo stesso si può dire dei fari piatti, che già nella versione base presentano una raffinata configurazione interna, precisa e curata fin nei minimi dettagli, con fari H7 e luci di marcia diurne a LED. A partire dalla versione con fari interamente a LED, le luci di marcia diurne disegnano la firma luminosa di Classe B, a forma di doppia fiaccola. Si presentano particolarmente sportivi i fari MULTIBEAM LED, disponibili a richiesta, le cui luci di marcia a regolazione elettronica si adattano rapidamente alle condizioni del traffico. Questa funzionalità, propria dei modelli di fascia alta, è stata introdotta per la prima volta nel segmento delle compatte con Nuova Classe A, e regala adesso anche a Nuova Classe B un look caratteristico e maggiore sicurezza.

Nella vista posteriore, i gruppi ottici bipartiti, gli elementi riflettenti integrati nel paraurti e la parte inferiore della coda, di colore nero e nel look diffusore con elemento decorativo cromato, sottolineano lo sviluppo in larghezza. Il grande spoiler sul tetto e gli altri spoiler in nero lucido applicati ai lati del lunotto migliorano l'aerodinamica e conferiscono un'immagine sportiva.

Il valore  $C_x$  di Nuova Classe B parte da 0,24 (rispetto allo 0,25 del modello precedente). La linea più bassa del tetto, da cui scaturisce una minore sezione frontale della vettura, contribuisce anch'essa all'ottimo comportamento aerodinamico, che è il migliore nel segmento. Gli ingegneri sono intervenuti a piene mani anche sui più piccoli dettagli per ridurre il fruscio aerodinamico. I vantaggi: un abitacolo che favorisce la concentrazione nella guida e in cui poter conversare in pieno relax.

Grazie alla migliore geometria dei sedili e alla linea di cintura più bassa, gli interni si presentano ancora più spaziosi che sul modello precedente. Il

conducente siede 90 millimetri più in alto rispetto a Classe A e gode quindi di un'ottima visuale a 360°, anche in virtù della sezione ottimizzata dei montanti del tetto che coprono meno l'area circostante.

### **Design degli interni: arriva la seconda rivoluzione**

Gli interni di Classe B sono innovativi quanto la rivoluzionaria e apprezzatissima architettura degli spazi di Nuova Classe A, ma presentano un look indipendente da quello della sorella: mentre nella Classe A la plancia portastrumenti è suddivisa in due corpi di base orizzontali, su Classe B si presenta come un volume unico che si protende in linea digradante verso gli occupanti, salvo disegnare due anse davanti al conducente e al passeggero anteriore. Di fronte al conducente la sezione rientrante alloggia l'unità completamente indipendente dei monitor, offerta in tre diverse configurazioni: con due display da 7 pollici (17,78 cm), con un display da 7 pollici e uno da 10,25" (26 cm) e in variante widescreen con due display da 10,25 pollici. A richiesta è disponibile anche un display head-up.

Le bocchette di ventilazione, cinque in tutto, si ispirano al mondo dell'aviazione con i loro eleganti diffusori che ricordano le turbine di un aereo. Nella versione Style, il diffusore all'interno della bocchetta è messo in risalto dalla cornice circolare colorata e richiama esteticamente il postbruciatore di un motore aeronautico. La consolle centrale ospita il sistema di comando e di immissione touch e si presenta nel look "black panel", che condivide con la Classe E. È una dotazione unica nel segmento anche l'illuminazione di atmosfera con 64 colori e dieci scenari cromatici, che permette di personalizzare l'abitacolo persino in base all'umore del momento.

I sedili presentano una posizione meno inclinata, e quindi più comoda, e dispongono di una maggiore escursione di regolazione, a beneficio anche dello spazio massimo alla testa. La libertà di movimento è aumentata anche in larghezza: nel vano anteriore lo spazio per i gomiti misura 1.456 millimetri (+ 33 mm) e raggiunge pertanto valori da classe intermedia.

### **Cinematica del sedile ENERGIZING: aiuta a variare la posizione di seduta**

Con la climatizzazione del sedile e i sedili Multicontour con funzione di massaggio che migliorano ulteriormente il comfort di seduta, per Nuova Classe B sono disponibili equipaggiamenti a richiesta finora riservati solo alle vetture di segmenti ben più alti.

Particolarmente benefica per la schiena è la nuova cinematica del sedile ENERGIZING. Apportando lievi e regolari variazioni all'inclinazione del cuscino e dello schienale del sedile, il sistema favorisce i cambiamenti di posizione con evidenti vantaggi ortopedici. Quest'innovazione è disponibile per i sedili anteriori in abbinamento alla regolazione elettrica del sedile con funzione Memory.

### **Sedili posteriori versatili e configurazione ottimizzata del bagagliaio**

Negli interni sono stati apportati tanti ritocchi di fino: le dimensioni del tunnel del cambio nel vano posteriore sono state migliorate per agevolare l'accesso al sedile centrale. Lo schienale del divano posteriore è frazionabile di serie nel rapporto 40:20:40; a seconda della versione, da metà 2019 potrà anche scorrere di 14 centimetri, cosa che consentirà di portare lo schienale in una posizione più verticale per ampliare all'occorrenza da 455 a 705 litri la capacità del bagagliaio dietro i sedili posteriori. Benché il volume corrisponda all'incirca a quello del modello precedente, il bagagliaio presenta adesso una maggiore fruibilità.

Il pianale regolabile del vano di carico consente di creare un vano bagagli piano che, con il sedile posteriore ribaltato e caricando i bagagli fino al tetto, accoglie dietro ai sedili anteriori fino a 1.540 litri. La lunghezza del piano di carico aumenta ancora di più se si ribalta anche lo schienale del sedile sul lato passeggero anteriore (equipaggiamento a richiesta, disponibile indicativamente da metà 2019).

Tra gli equipaggiamenti a richiesta figura il portellone posteriore EASY-PACK, che si apre o si chiude automaticamente premendo comodamente un pulsante e che, in abbinamento allo HANDS-FREE ACCESS, anch'esso a richiesta, risponde persino a un movimento del piede.

### **MBUX – Mercedes-Benz User Experience: un'esperienza unica**

Dopo la A non può mancare la B: secondo modello dopo Classe A, anche Nuova Classe B è equipaggiata con il sistema multimediale MBUX (Mercedes-Benz User Experience) che annuncia l'inizio di una nuova era della connettività firmata Mercedes me. A rendere unico il sistema è la sua capacità di apprendere dall'esperienza grazie all'intelligenza artificiale. MBUX, personalizzabile e adattabile, mette in collegamento tra loro auto, guidatore e passeggeri.

Tra gli altri punti di forza vanno citati il touchscreen di serie e, a seconda dell'equipaggiamento, la plancia con display widescreen ad alta risoluzione, la navigazione con tecnologia della Realtà Aumentata e le intelligenti azioni vocali con comprensione del linguaggio naturale, che si attivano pronunciando "Hey Mercedes". Il touchscreen del sistema MBUX è parte integrante di una logica globale basata sui comandi touch, i cui tre protagonisti sono il touchscreen, il touchpad sulla consolle centrale (a richiesta) e i pulsanti touch control al volante.

Il sistema MBUX rappresenta una rivoluzione della user experience nel settore automotive. Le animazioni sottolineano la comprensibilità della struttura dei comandi e affascinano con una brillante grafica 3D ad altissima risoluzione che viene renderizzata, vale a dire calcolata e inviata, in tempo reale. Inoltre è disponibile anche un display head-up.

La nuova generazione di Infotainment MBUX ha dato il via a una serie di servizi Mercedes me connect del tutto nuovi o perfezionati. Tra questi figurano le funzioni di navigazione basate sulla comunicazione Car-to-X, il Tracking del veicolo, che permette di ritrovare più facilmente il luogo in cui si è parcheggiata l'auto, e una funzione di notifica che avvisa nel caso la vettura parcheggiata venga urtata o rimossa.

L'app Mercedes me Gruppo può essere salvata come icona sullo schermo e può essere configurata liberamente sull'homescreen come tutte le altre applicazioni principali. Inoltre, a richiesta, è possibile visualizzare contenuti online, come i prezzi aggiornati del carburante. L'aggiornamento online del sistema MBUX permette di avere accesso in modo semplice ai nuovi contenuti.

Nuova Classe B è già pronta per il car sharing privato: attraverso Mercedes me è infatti possibile condividere la nuova compatta con amici e familiari. I comandi sono semplici e intuitivi grazie all'app Car Sharing di Mercedes me.

Con i nuovi servizi Mercedes me connect On-Street Prediction, Real-Time Information e Off-Street Information, chi guida una Mercedes-Benz può risparmiare tempo prezioso, stressarsi di meno e intanto ridurre consumi ed emissioni durante la ricerca di un parcheggio. Le informazioni in tempo reale si basano, ad esempio, sui dati provenienti da altre vetture Mercedes-Benz che hanno appena lasciato un parcheggio o che sono transitate davanti a potenziali parcheggi.

Nuova Classe B è dotata di sistemi di assistenza alla guida che assistono attivamente il guidatore e offre quindi un livello di sicurezza attiva che è tra i più alti del segmento, con alcune funzioni riprese da Classe S. Per la prima volta Classe B può viaggiare in modalità parzialmente automatica in alcune situazioni specifiche. Dispone infatti di telecamere e sensori radar perfezionati, che le permettono di rilevare le condizioni del traffico fino a 500 m di distanza, e sfrutta i dati cartografici e di navigazione per le funzioni di assistenza alla guida. Così, ad esempio, il **sistema di assistenza attivo alla regolazione della distanza DISTRONIC**, incluso nel pacchetto sistemi di assistenza alla guida, può aiutare il guidatore in tante situazioni in funzione del percorso e rendere più confortevole la guida modificando in anticipo la velocità in prossimità di curve, incroci o rotatorie. A queste funzioni si aggiungono il **sistema di assistenza attiva nella frenata di emergenza** e il **sistema di assistenza attiva al cambio di corsia**, particolarmente intuitivo.

Nuova Classe B è dotata, di serie, di un **sistema di assistenza alla frenata attivo** ampliato. Il sistema aiuta a mitigare o a evitare del tutto le collisioni, non soltanto con i veicoli più lenti che precedono, stanno frenando o sono fermi, ma adesso anche con pedoni e ciclisti in attraversamento.

Nuova Classe B è stata sviluppata e testata anche presso il nuovo Centro tecnologico per la sicurezza delle vetture (TFS). Nella progettazione delle caratteristiche strutturali della vettura, quali geometria, spessore dei materiali, tecnica di giunzione e qualità dei materiali, sono confluite le esperienze acquisite analizzando l'infortunistica reale. Numerosi elementi della scocca sono realizzati in lamiera d'acciaio ad alta e ad altissima resistenza per ottenere un'elevata resistenza con il minor peso possibile. Il cuore del concetto di sicurezza della carrozzeria è infatti il vano passeggeri altamente indeformabile.

Conducente e passeggero anteriore dispongono di cinture di sicurezza a tre punti con pretensionatori pirotecnici e limitatori della forza di ritenuta. In abbinamento al sistema PRE-SAFE® (a richiesta), i sedili anteriori sono inoltre equipaggiati con pretensionatore dell'avvolgitore reversibile a comando elettrico. I sedili posteriori più esterni sono dotati di cintura di sicurezza a tre punti con pretensionatore e limitatore della forza di ritenuta. La dotazione di serie di Nuova Classe B prevede airbag per conducente e passeggero anteriore,

kneebag per il conducente nonché windowbag e sidebag (airbag combinato per torace e bacino). I sidebag posteriori sono disponibili a richiesta.

Pagina 7

### **Doppio debutto per la catena cinematica: nuovo potente due litri diesel a norma Euro 6d, nuovo cambio a doppia frizione a otto marce**

Gli efficienti motori di Nuova Classe B sono tutti nuovi rispetto al modello precedente, e tutti conformi ai valori limite Euro 6d-TEMP. Festeggia il suo debutto il due litri diesel OM 654 in versione modificata per l'installazione trasversale. Proposto in due livelli di potenza, 110 kW e 140 kW, dispone di un basamento in alluminio e adotta il processo di combustione con incavo a gradino. Grazie all'ampliamento del sistema di post-trattamento dei gas di scarico con catalizzatore SCR sottopavimento, Classe B con il motore OM 654q è il primo modello compatto Mercedes-Benz certificato secondo la normativa Euro 6d in vigore a partire dal 1.1.2020 per i nuovi modelli. Questa poderosa motorizzazione diesel va ad affiancare il quattro cilindri diesel (OM 608) già utilizzato per Classe A, che presenta una cilindrata di 1,5 litri ed eroga fino a 85 kW di potenza e fino a 260 Nm di coppia.

Alla data del lancio saranno inoltre disponibili due quattro cilindri a benzina della serie M 282, con 1,33 litri di cilindrata e 100 kW/120 kW. Tra le loro innovazioni figurano l'esclusione dei cilindri (in abbinamento al cambio 7G-DCT), la forma a delta della testata cilindri e il filtro antiparticolato.

Sono inoltre rigorosamente a doppia frizione i cambi con cui Nuova Classe B si presenta ai blocchi di partenza. Tra questi è una novità l'8G-DCT a otto marce, che affianca il motore diesel di maggiori dimensioni. Seguiranno altri motori nuovi come pure modelli a trazione integrale 4MATIC. Di serie la capienza del serbatoio del carburante è di 43 litri; a richiesta è disponibile per alcune motorizzazioni un serbatoio da 51 litri.

Inizialmente saranno disponibili per Classe B le seguenti cinque motorizzazioni<sup>1</sup>:

Pagina 8

- B 180 (**100 kW**/136 CV, 200 Nm); con cambio a doppia frizione 7G-DCT (consumo di carburante combinato 5,6-5,4 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> combinate 128-124 g/km)
- B 200 (**120 kW**/163 CV, 250 Nm); con cambio a doppia frizione 7G-DCT (consumo di carburante combinato 5,6-5,4 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> combinate 129-124 g/km)
- B 180 d con cambio a doppia frizione 7G-DCT (**85 kW**/116 CV), 260 Nm; consumo di carburante combinato 4,4-4,1 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> combinate 115-109 g/km)
- B 200 d con cambio a doppia frizione 8G-DCT (**110 kW**/150 CV), 320 Nm; consumo di carburante combinato 4,5-4,2 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> combinate 119-112 g/km)
- B 220 d con cambio a doppia frizione 8G-DCT (**140 kW**/190 CV), 400 Nm; consumo di carburante combinato 4,5-4,4 l/100 km, emissioni di CO<sub>2</sub> 119-116 g/km).

### **Il nuovo motore diesel OM 654q: più leggero, più potente, più pulito**

Su Nuova Classe B festeggia il suo debutto la versione trasversale dell'attuale gamma di motori diesel Premium. Nonostante la cilindrata ridotta a poco meno di due litri e un 16% circa di peso in meno, il nuovo motore diesel eroga **140 kW** (190 CV), vale a dire esattamente 10 kW in più del predecessore. Al suo interno l'OM 654q rivela una serie di prerogative tecnologiche che aumentano l'efficienza, come i pistoni in acciaio con incavo a gradino nel basamento in alluminio. Le superfici di scorrimento dei cilindri sono rivestite con il procedimento NANOSLIDE® ulteriormente perfezionato.

Con una distanza tra i cilindri di 90 mm in luogo dei precedenti 94, il nuovo motore si presenta più compatto del predecessore. Le minori dimensioni permettono di installare i componenti del post-trattamento dei gas di scarico direttamente sul propulsore, dove la maggiore temperatura dei gas rende più efficace la loro depurazione. Grazie al post-trattamento ampliato dei gas di

---

<sup>1</sup> I valori indicati sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte. Si tratta dei valori di CO<sub>2</sub> determinati con procedura NEDC ai sensi dell'art. 2 n. 1 del Regolamento di esecuzione (UE) 2017/1153. I valori relativi al consumo di carburante sono stati calcolati sulla base di questi dati.



scarico, il potente quattro cilindri della moderna famiglia di motori OM 654 soddisfa già oggi i requisiti del ciclo di omologazione RDE (Real Driving Emissions) del livello 2, obbligatori solo a partire dal 2020, ed è certificato in base allo standard Euro 6d. Anche in situazioni di guida impegnative e con condizioni ambientali difficili che vanno al di là di quanto previsto dalla norma, Classe B resta al di sotto di tutti i valori prescritti per le emissioni.

Questo risultato viene conseguito grazie a un catalizzatore SCR (Selective Catalytic Reduction) aggiuntivo, con catalizzatore di sintesi dell'ammoniaca nell'impianto di scarico di Classe B. Ciò consente un dosaggio tendenzialmente generoso dell'agente riducente AdBlue, dal momento che eventuali quantità eccessive di ammoniaca vengono decomposte e trasformate nel secondo SCR. Questa eccedenza di ammoniaca si verifica in particolare con sbalzi di temperatura repentini all'interno dell'impianto di scarico, ad esempio quando si passa dal traffico urbano all'autostrada.

### **Assetto: agilità e comfort**

Agile almeno quanto il modello precedente, ma ancora più confortevole: con questo obiettivo in testa gli ingegneri si sono messi al lavoro sull'assetto di Nuova Classe B. A seconda della versione, oltre alla configurazione base sono disponibili diverse opzioni, tra cui un assetto comfort ribassato e un assetto a sospensioni attive, che permette al conducente di variare con il DYNAMIC SELECT la taratura degli ammortizzatori durante la marcia. L'assetto utilizza una valvola elettronica, il cui sistema di regolazione analizza le condizioni di marcia e ottimizza separatamente il tasso di smorzamento su ogni ruota.

Per tutte le versioni di Nuova Classe B, le ruote anteriori adottano montanti telescopici McPherson e un braccio trasversale in alluminio fucinato, a cui è fissato il supporto della ruota in ghisa di alluminio. Questo schema riduce al massimo le masse non sospese, a vantaggio della tenuta di strada e del comfort.

L'asse posteriore, invece, è del tipo a bracci multipli nella sua configurazione standard per i modelli con motore di base. Per le motorizzazioni più potenti, e se si sceglie uno degli assetti a richiesta, trova impiego un sofisticato asse posteriore a quattro bracci realizzato prevalentemente in alluminio per ridurre le masse non sospese. I quattro bracci di ciascuna ruota posteriore, tre trasversali e uno longitudinale, sono fissati al supporto dell'asse posteriore, che è isolato dalla scocca per mezzo di appositi elementi di disaccoppiamento, in modo da limitare la trasmissione di vibrazioni e rumori dagli organi meccanici

del telaio alla carrozzeria. Sia per l'asse posteriore a quattro bracci sia per quello a bracci multipli vengono utilizzati ammortizzatori monotubo con molle elicoidali separate.

Pagina 10

### **Referenti**

Patrick Bossart, +41 (0) 44 744 8823, [patrick.bossart@daimler.com](mailto:patrick.bossart@daimler.com)

Per ulteriori informazioni su Mercedes-Benz si rimanda ai siti Internet [www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com), <https://media.mercedes-benz.com> e [www.mercedes-benz.com](http://www.mercedes-benz.com)