



PORSCHE

Communiqué de presse

2 mai 2018

SUV Porsche avec performance électrique et de nouvelles options de confort

Le nouveau Cayenne désormais disponible en version hybride rechargeable

Stuttgart. Porsche continue à développer sa gamme de véhicules hybrides : le nouveau Cayenne E-Hybrid allie la meilleure dynamique de conduite de sa catégorie à une efficacité maximale. Un moteur V6 de trois litres (250 kW/340 ch) et un moteur électrique (100 kW/136 ch) génèrent conjointement une puissance de 340 kW (462 ch). Le couple maximal de 700 Nm est déjà disponible dès le ralenti ; la stratégie boost correspond à celle de la supercar 918 Spyder. La motorisation hybride rechargeable du Cayenne assure une accélération de zéro à 100 km/h en 5,0 secondes et une vitesse maximale de 253 km/h. Purement électrique, le nouveau Cayenne E-Hybrid peut parcourir jusqu'à 44 kilomètres et atteindre des vitesses allant jusqu'à 135 km/h. La consommation moyenne selon le nouveau cycle européen de conduite (NEDC) est de 3,4 à 3,2 l/100 km de carburant et de 20,9 à 20,6 kWh/100 km d'électricité, en fonction des pneus utilisés. Parallèlement à l'introduction du Cayenne E-Hybrid, Porsche élargit sa gamme de systèmes de confort et d'assistance pour l'ensemble de la série Cayenne avec des options supplémentaires telles que le nouvel affichage tête haute, les sièges de massage et les jantes en alliage léger de 22 pouces.

Des performances jusqu'à 462 ch grâce au concept boost de la 918 Spyder

Le Cayenne E-Hybrid incarne la suite logique sur la voie de la mobilité électrique selon Porsche. Alors que la puissance du moteur à combustion a été modérément

augmentée de cinq kilowatts (7 ch) par rapport au modèle précédent pour atteindre 250 kW (340 ch), le moteur électrique a maintenant une puissance de 100 kW (136 ch), soit une hausse de plus de 43 %. Tous deux totalisent une puissance de 340 kW (462 ch). La stratégie boost dérivée de la supercar 918 Spyder est nouvelle : elle permet d'utiliser le moteur électrique dans tous les modes de conduite du pack Sport Chrono de série pour un gain de performance. Le couple maximal du système est alors disponible immédiatement après avoir appuyé sur la pédale d'accélérateur. Le couple boost peut être appelé en continu sur toute la plage de vitesse, en fonction de la situation de conduite et des exigences de performance du conducteur. Il en résulte une sensation de conduite plus souple et plus souveraine. L'intensité de la fonction boost et la recharge de la batterie pendant la conduite dépendent du mode de conduite respectif. Dans les modes Sport et Sport Plus axés sur la performance, la quasi-totalité de la charge énergétique de la batterie peut être utilisée pour l'intensification. En mode Sport, la batterie est rechargée jusqu'à atteindre un niveau suffisant pour alimenter le boost. En mode Sport Plus, la batterie est rechargée le plus rapidement possible. Dans les autres modes, la recharge se fait dans l'optique de satisfaire à la conduite la plus efficace.

Chargement via l'appli Porsche Connect et Porsche Charging Service

La capacité de la batterie du Cayenne E-Hybrid, et donc son autonomie électrique et ses réserves assurant le boost, se sont considérablement améliorées : la capacité est passée de 10,8 kWh à 14,1 kWh par rapport au modèle précédent. Ceci correspond à une augmentation d'environ 30 %. La batterie refroidie par fluide, qui est installée sous le plancher du coffre à l'arrière du véhicule, se compose de huit modules contenant 13 cellules prismatiques au lithium-ion chacun. La batterie haute tension est complètement chargée en 7,8 heures via une borne 230 V avec une protection par fusible de 10 ampères. Si le chargeur embarqué optionnel de 7,2 kW et une borne 230 V avec 32 ampères sont utilisés comme alternative au chargeur standard de 3,6 kW, la batterie ne sera rechargée qu'en 2 – 3 heures.

La charge peut être contrôlée ou surveillée via le Porsche Communication Management (PCM) et à distance via l'appli Porsche Connect. En outre, la climatisation à l'arrêt de série, c'est-à-dire le chauffage et le refroidissement du véhicule lorsque le contact est coupé, peut être commandée individuellement par smartphone. Porsche Connect permet également de rechercher, de filtrer et d'utiliser comme destination de navigation les stations de recharge électrique. Le nouveau Porsche Charging Service permet également, indépendamment du fournisseur, d'accéder à des stations de recharge publiques sans avoir à s'inscrire auprès du fournisseur respectif. La facturation s'effectue directement via le compte Porsche ID Account.

Nouveau module hybride et Tiptronic S à passage de vitesses rapide

Porsche a reconçu le train d'entraînement du Cayenne E-Hybrid. Le module hybride se compose de l'association hautement intégrée d'une machine électrique et d'un accouplement de séparation. Contrairement à l'ancien système électro-hydraulique avec actionneur de broche, l'accouplement de séparation est actionné de manière électromécanique, ce qui signifie des temps de réaction encore plus rapides. La transmission de puissance est assurée par le nouveau Tiptronic S à huit rapports, développé pour l'ensemble de la série Cayenne. La transmission automatique offre non seulement un démarrage encore plus confortable et sans à-coups, mais aussi des temps de changement de vitesses nettement plus rapides. L'interruption de l'effort de traction pendant les changements de vitesse a pu être réduite davantage.

Transmission intégrale à suspension active et capacité de remorquage de 3,5 tonnes

Avec le Porsche Traction Management (PTM), le Cayenne E-Hybrid dispose d'une transmission intégrale à suspension active avec embrayage multidisque à régulation électronique et cartographique. Le système offre des avantages évidents en matière de dynamique de conduite, d'agilité, de commande de traction et de capacités tout-terrain grâce à sa large répartition du couple. Grâce à son tout nouveau châssis, le Cayenne E-Hybrid possède la même dynamique de conduite sportive que tous les

modèles de la nouvelle génération Cayenne. Le Porsche Active Suspension Management (PASM) fait partie de l'équipement de série. Le stabilisateur électrique Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) et un dispositif de remorquage pour des charges allant jusqu'à 3,5 tonnes sont disponibles en option.

Nouvelles options : affichage tête haute et jantes en alliage léger de 22 pouces

Avec le lancement du Cayenne E-Hybrid, Porsche élargit sa gamme de systèmes d'assistance et d'équipements pour l'ensemble de la série par toute une suite d'innovations. Ainsi, un affichage tête haute est disponible pour la première fois dans un modèle Porsche. Il projette en couleur toutes les informations de conduite pertinentes directement dans le champ de vision du conducteur. De plus, le Cayenne est maintenant équipé du co-pilote numérique intelligent Porsche InnoDrive avec régulateur de vitesse adaptatif, sièges de massage, pare-brise chauffant, chauffage indépendant avec télécommande et jantes en alliage léger de 22 pouces.

Introduction sur le marché et prix

Le nouveau Cayenne E-Hybrid est disponible dès à présent sur commande. Le lancement sur le marché suisse débutera fin mai 2018. Le Cayenne E-Hybrid est proposé à partir de CHF 119 300, TVA et options propres à chaque pays incluses. Les clients suisses profitent, sans frais supplémentaires, du Porsche Swiss Package qui comprend les équipements suivants : suspension pneumatique adaptative avec contrôle de niveau avec Porsche Active Suspension Management (PASM), aide au stationnement avant et arrière avec caméra de recul, phares à LED, y compris Porsche Dynamic Light System (PDLS), direction assistée Plus, sièges avant chauffants, radio numérique, chargeur de bord de 7,2 kW. En outre, les clients suisses bénéficient d'une extension de garantie (2 + 2).

Visuels disponibles dans Porsche Newsroom (<http://newsroom.porsche.de>) ainsi que dans la base de données Porsche destinée à la presse (<https://presse.porsche.ch>).

Consommation de carburant et émissions ¹⁾

Cayenne E-Hybrid : consommation de carburant en cycle mixte 3,4 – 3,2 l/100 km ; émissions de CO₂ 78 – 72 g/km ; consommation électrique : 20,9 – 20,6 kWh/100 km ; consommation en énergie en équivalent essence : 5,7 – 5,5 l/100 km ; émissions de CO₂ provenant de l'approvisionnement en carburant et en électricité : 47 – 45 g/km ; catégorie d'efficacité énergétique : G

¹⁾ Largeur de bande de la portée électrique maximale en fonction du train de pneus utilisé 42 à 44 km et largeur de bande en fonction du train de pneus utilisés.

¹⁾ Les émissions moyennes de CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse s'élèvent à 133 g/km.