



**PORSCHE**

Communiqué de presse

06 mars 2018

Première mondiale du concept car du premier véhicule utilitaire multi-segment (CUV) Porsche

### **Porsche Mission E Cross Turismo : athlète électrique pour un style de vie actif**

**Stuttgart.** L'impulsion initiale pour l'avenir : sur le Salon de l'automobile de Genève, Porsche présente avec la Mission E Cross Turismo le concept car du véhicule utilitaire multi-segment (CUV) à motorisation électrique. Le talent polyvalent s'adresse aux personnes actives qui aiment consacrer leurs loisirs à voyager, à faire du sport et à pratiquer des activités de plein air. Ses quatre roues motrices lui permettent d'atteindre facilement toutes les pistes de ski, son intérieur flexible offre de la place pour les équipements de sport de tous types et des systèmes de portage modernes facilitent le transport de planches de surf ou d'un vélo électrique Porsche.

Le design émotionnel avec des éléments tout-terrain significatifs ainsi que le nouveau concept d'affichage et de commande novateur, avec écran tactile et système de suivi du regard, comptent parmi les atouts de la voiture quatre places à quatre portes. Le concept car long de 4,95 mètres est préparé pour une recharge rapide sur secteur en 800 V et peut être, en outre, chargé par induction sur le dock de chargement ou depuis l'accumulateur d'énergie Porsche à domicile. La Mission E Cross Turismo conçue pour la route s'inspire du concept car Mission E que Porsche a présenté sur le Salon international de l'automobile (IAA) en 2015.

### **Le design : l'indéniable ADN Porsche**

Un capot plat entre des ailes fortement courbées : l'avant de la Mission E Cross Turismo évoque clairement les lignes de la 911, l'icône des voitures de sport. L'une des caractéristiques frappante du design sont les entrées d'air à l'avant, appelées Air Curtains. Les feux LED à faisceau matriciel sont un autre point fort stylistique. Les

feux de jour au design en quatre points, typique de la marque, ont été conçus comme des éléments de verre tridimensionnels étroits. Logés dans quatre ailes flottantes, ils abritent également le clignotant novateur quatre points. Le véhicule dispose, en plus, des feux de route à haute performance Porsche X-Sight. Parmi les éléments de design tout-terrain, on compte la protection du passage de roue et le seuil de porte robustes, les sabots et la partie basse de l'arrière au design marquant ainsi que la garde au sol surélevée.

La silhouette est caractérisée par une ligne de toit sportive inclinée vers l'arrière, nommée « Flyline » par les designers Porsche, et qui fait écho à l'arrière de la Panamera Sport Turismo. La conception dynamique des courbes des vitres latérales est également typique de la marque. Les ailes larges et la paroi latérale tridimensionnelle, équipées de sorties d'air derrière les roues avant, renforcent le caractère sportif de crossover du concept car de 1,99 mètre de large. Les seuils de porte latéraux au design tout-terrain marquant et les grandes roues de 20 pouces, équipées de pneus au format 275/40 R 20, sont d'autres signes distinctifs.

Même de l'arrière, la signature Porsche du concept car exclusif au revêtement Light Grey Metallic est reconnaissable. Outre le spoiler de toit à la ligne sportive, la bande lumineuse continue est également typique. Le monogramme Porsche lumineux blanc est constitué de lettres en verre et est logé dans un cache tridimensionnel équipé de pistes conductives. Lors de la charge, le « E » du monogramme Porsche produit des pulsations et les impulsions de lumière donnent vie aux pistes conductives. Ainsi, le flux d'énergie devient littéralement vivant et visible pour le client. Le grand toit en verre panoramique, qui s'étend du pare-brise au hayon, garantit une sensation d'espace généreux.

### **Faculté d'adaptation : un équipement adapté à tous les besoins de mobilité**

La Mission E Cross Turismo donne un aperçu de ce que pourra être la variante Turismo de la série, munie d'attributs utilitaires et multi-segments. Elle est aussi bien adaptée aux voyages, au quotidien qu'à l'aventure et s'avère être un compagnon

polyvalent à la ville comme à la campagne. Le modèle tout-terrain s'adresse aux conducteurs actifs qui aiment consacrer leurs loisirs à voyager, à faire du sport ou à pratiquer d'autres activités de plein air. Les passagers profitent alors de la faculté d'adaptation de la voiture quatre places de 1,42 mètre de haut : à l'arrière, une trappe intégrée dans le dossier des deux sièges individuels peut être par exemple utilisée pour transporter des skis. Les dossiers eux-mêmes peuvent être rabattus. Dans le coffre, un système de rails équipé de sangles ajustables et amovibles permet de fixer des objets rapidement et de manière sécurisée. Même à l'extérieur de la voiture, les passagers de la Mission E Cross Turismo resteront mobiles au moyen du vélo électrique Porsche, qui apporte une aide électrique au cycliste lors du pédalage grâce à un entraînement électrique performant. C'est une offre de mobilité pour laquelle les clients de Porsche ne doivent, pendant leurs loisirs et lorsqu'ils font du vélo, renoncer ni au design, ni à la technique, ni à la performance d'une Porsche.

### **L'intérieur : structures apparentes au design léger**

L'intérieur réinterprète les éléments classiques de Porsche et les propulse dans l'ère du numérique. Par exemple le tableau de bord : il souligne la largeur du véhicule et est composé d'une partie supérieure et d'une partie inférieure en forme d'aile. Un écran ultralarge structure le tableau de bord de manière claire et à l'horizontale pour le conducteur et le passager. Le tableau de bord est incurvé, séparé de la planche de bord et incliné vers le conducteur. Il comprend trois cadrans d'affichage représentés de manière numérique sur des écrans TFT. La console centrale, située entre les deux sièges avants, remonte en direction de la planche de bord. L'éclairage indirect de la console centrale, en combinaison avec l'éclairage tamisé, crée une ambiance particulière.

Parmi les caractéristiques du design de l'intérieur, on compte également les structures apparentes de construction légère que l'on retrouve entre autres sur le tableau électronique ainsi que sur les sièges sportifs rappelant des sièges de compétition, ornés de monogrammes Porsche éclairés. Les panneaux de portières possèdent des éléments en 3D innovateurs avec une surface structurée. Des

bordures anodisées, par exemple, des diffuseurs d'air ou les mécanismes lève-vitre en Nordic Blue offrent un contraste de couleur par rapport au concept exclusif bicolore de l'intérieur en cuir aniline noir et Light Grey.

### **L'entraînement : la performance électrique sportive grâce à une puissance de plus de 600 ch**

Deux machines synchrones à aimants permanents (MSAP) avec une puissance de plus de 600 ch (440 kW) propulsent la Mission E Cross Turismo en moins de 3,5 secondes à une vitesse de 100 km/h et en moins de 12 secondes à 200 km/h. À cela s'ajoute une puissance permanente jusqu'à présent inégalée par des véhicules électriques : la voiture peut enchaîner plusieurs accélérations sans perte de puissance. La transmission intégrale à la demande avec le Porsche Torque Vectoring, répartition automatique du couple sur chaque roue, transmet cette puissance sur tous les sols.

### **Le châssis : suspension pneumatique adaptative synonyme de confort et d'agilité**

La direction intégrale contribue à l'agilité et à la stabilité exemplaires du véhicule. Le châssis à suspension pneumatique adaptative permet une surélévation de la garde au sol pouvant atteindre jusqu'à 50 millimètres. Le véhicule est également équipé du PDCC (Porsche Dynamic Chassis Control). C'est un stabilisateur actif de roulis qui évite aussi au véhicule de s'incliner latéralement pendant les virages. Il réduit, en outre, le balancement latéral du véhicule sur les terrains vallonnés.

### **Le concept d'affichage et de commande : une expérience utilisateur unique**

Le point fort de la Mission E Cross Turismo est son concept d'affichage et de commande novateur. Une commande intuitive et des informations placées dans un champ de vision optimal comme par exemple le « Head-up-Display », ou affichage tête haute, ne distraient pas le conducteur. Grâce à de nouvelles solutions de

connectivité, le véhicule peut être aussi parfaitement intégré dans le style de vie numérique. Il en résulte une expérience utilisateur particulière.

Les possibilités d'affichage et de commande les plus importantes :

- écran conducteur avec suivi du regard : le tableau de bord comprend trois cadrans virtuels. Ceux-ci sont divisés dans les catégories Porsche Connect, Performance, Drive, Énergie et Sport Chrono. Le système eye tracking identifie l'instrument regardé par le conducteur au moyen d'une caméra située dans le rétroviseur intérieur. Les affichages qu'il regarde sont alors mis en avant, pendant que d'autres sont respectivement réduits quand il détourne le regard. La commande est effectuée via un contrôle tactile intelligent sur le volant.
- écran passager : cet écran s'étend sur toute la largeur du côté passager. Le passager peut piloter diverses applications par suivi du regard et par la fonction tactile, et commander ainsi des fonctions telles que les médias, la navigation, la température et les contacts.
- panneau de commande tactile sur la console centrale avec des menus d'informations détaillés.
- petits écrans tactiles : ceux-ci sont intégrés aussi bien dans les mécanismes lève-vitre à fonctions multiples (pour le réglage des sièges et les fonctions de confort du siège) que dans les diffuseurs d'air sans lamelles à droite et à gauche sur la planche de bord. La puissance de l'air peut, par exemple, y être augmentée en balayant du doigt l'écran tactile de gauche à droite.

L'approche « Smart Cabin », cabine intelligente, simplifie la commande. Les réglages du véhicule, la température de l'intérieur et l'éclairage tamisé sont adaptés automatiquement aux souhaits des passagers et à la situation de conduite.

Le conducteur peut accéder à un grand nombre d'informations et effectuer des réglages même lorsqu'il se trouve à l'extérieur du véhicule : toutes les options de

personnalisation, du dispositif de climatisation à la navigation, peuvent être programmées via une tablette, un smartphone ou une smartwatch.

### **L'application de destination « DestinationsApp » : un compagnon de voyage personnel**

Dès à présent, Porsche Connect offre plus de 20 services et applications numériques. Dans la Mission E Cross Turismo, l'application « DestinationsApp » montre les avantages supplémentaires que la plateforme numérique pourrait offrir dans un avenir déjà proche : avec « DestinationsApp », il est possible d'organiser sur le smartphone, en toute facilité et en peu d'opérations, une excursion le week-end. L'application inspire des destinations de voyage, permet une réservation rapide et simple, et s'occupe de la planification de l'itinéraire, de la restauration et des équipements de sport. Le châssis de la Mission E Cross Turismo ainsi que la musique, la température et l'intensité de l'éclairage peuvent aussi être adaptés à la route choisie via l'application « DestinationsApp ».

### **Le chargement : rapide et simple**

L'architecture de 800 V du véhicule veille à ce que la batterie lithium-ion puisse être chargée en 15 minutes pour une autonomie d'environ 400 kilomètres (selon NEDC). Le concept car peut être chargé de manière flexible en déplacement et à domicile : il est ainsi préparé pour une recharge sur secteur qui apparaît sur les voies interurbaines européennes dans le cadre de la joint-venture IONITY. Sur le lieu de travail, la Mission E Cross Turismo peut, par exemple, être chargée via induction et, à domicile, un dock de chargement ou un accumulateur d'énergie de Porsche peuvent être utilisés pour remplir la batterie. L'électricité solaire provenant de l'installation photovoltaïque du domicile peut être utilisée avec ces derniers.