PORSCHE

Communiqué de presse

12 janvier 2018

Léger recul des livraisons aux clients – la marque conserve ses parts de marché

En 2017, Porsche Suisse a vendu 3 621 véhicules

Rotkreuz. L'an passé, la société Porsche Schweiz AG sise à Rotkreuz a livré 3 621 véhicules à ses clients suisses, soit 9 % de moins qu'en 2016. L'entreprise n'a donc pas réussi à battre le record de l'année précédente, où ses livraisons avaient atteint 3 970 véhicules. Malgré ce léger recul, Porsche préserve ses parts de marché, signes d'une forte présence en Suisse.

Le constructeur de Stuttgart-Zuffenhausen a su convaincre ses clients grâce à une gamme de modèles attrayants et à la pointe du progrès, les motorisations les plus performantes de la marque de voitures de sport rencontrant le plus de succès auprès de la clientèle suisse. Le Macan GTS a été le modèle Porsche le plus apprécié en Suisse. Depuis son lancement en 2014, le Porsche Macan est le modèle qui a le plus de succès, et il en a aussi été ainsi l'an passé avec un total de 1 516 exemplaires livrés.

Côté 911, 876 exemplaires neufs de l'icône des voitures de sport ont été remis aux clients. Le public a particulièrement aimé la Porsche 911 Carrera GTS en version coupé et cabriolet ainsi que la variante radicale qu'est la 911 GT3. Toutes avaient été présentées en première au Salon de l'automobile de Genève.

En octobre 2017, Porsche a débuté la commercialisation en Suisse des nouveaux Cayenne et Cayenne S. Depuis le début de l'année 2018, le SUV est aussi disponible en version Turbo. Au total, 493 exemplaires ont été vendus.

Porsche Schweiz AG
Blegistrasse 7
CH-6343 Rotkreuz

Responsable Presse & Publications
Dr Christiane Lesmeister
Téléphone +41 41 487 91 16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch

En 2017, Porsche a élargi la gamme Panamera en lui ajoutant une nouvelle variante de carrosserie, la Panamera Sport Turismo, disponible depuis 2017. Les clients ont surtout opté pour des modèles Turbo et Hybrid. 35 % des Panamera livrées étaient des hybrides rechargeables. Les modèles les plus appréciés ont été la Panamera 4 E-Hybrid ainsi que le modèle le plus puissant de la série Panamera, la Panamera Turbo S E-Hybrid, dont la puissance totale atteint 680 ch. Depuis la deuxième génération, tous les modèles sont équipés en série de la transmission intégrale, y compris pour la première fois les modèles hybrides plug-in. Au total, ce sont 487 véhicules qui ont été remis aux clients l'an passé.

Quant aux voitures de sport à moteur central 718 Boxster et 718 Cayman, Porsche Schweiz en a livré 249 exemplaires. Les variantes GTS ont été présentées au public au Los Angeles Auto Show, et sont disponibles sur le marché depuis la fin de l'année 2017.

Michael Glinski, qui dirige la société Porsche Schweiz AG depuis le 1er janvier 2018, se montre confiant en l'avenir : « Nous sommes très satisfaits des résultats obtenus pendant l'année écoulée. Le léger recul de nos ventes s'explique notamment par le cycle de vie des produits et par la conjoncture générale, plutôt baissière. Notre objectif reste inchangé : stabiliser le niveau élevé de notre activité en Suisse. »

À l'échelle mondiale, la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG a livré à ses clients plus de 246 000 véhicules l'an passé. Le constructeur de voitures de sport de Stuttgart a ainsi dépassé ses chiffres record de 2016 de 4 %. « En 2018, le nouveau Cayenne sera lancé sur deux marchés importants : les États-Unis et la Chine, ce qui nous assurera une nouvelle croissance », explique Detlev von Platen, membre du directoire, Ventes et Marketing de Porsche AG. « Quoi qu'il en soit, à l'avenir aussi, le caractère exclusif de la marque restera notre priorité absolue. »

Des visuels des modèles Porsche sont disponibles dans la Porsche Newsroom (http://newsroom.porsche.de) et dans la base de données destinée à la presse (https://presse.porsche.ch).

Responsable Presse & Publications
Dr Christiane Lesmeister
Téléphone +41 41 487 91 16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch

Consommation et émissions*

911 Carrera 4 GTS Coupé : consommation de carburant en cycle mixte : 9,5-8,5 l/100 km ; émissions de CO_2 216-192 g/km ; émissions de CO_2 liées à la fourniture de carburant 50-45 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

911 Carrera 4 GTS Cabriolet : consommation de carburant en cycle mixte : 9,7-8,7 l/100 km ; émissions de CO_2 220-196 g/km ; émissions de CO_2 liées à la fourniture de carburant 51-46 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

911 GT3 : consommation de carburant en cycle mixte : 12,9-12,7 l/100 km ; émissions de CO_2 290-288 g/km ; émissions de CO_2 liées à la fourniture de carburant 68-67 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

Macan GTS : consommation de carburant en cycle mixte : 9,2-8,9 l/100 km ; émissions de CO_2 215–210 g/km ; émissions de CO_2 liées à la fourniture de carburant 48-47 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

Cayenne : consommation de carburant en cycle mixte : 9,2-9,0 l/100 km ; émissions de CO_2 209-205 g/km ; émissions de CO_2 liées à la fourniture de carburant ou d'électricité 48-47 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

Cayenne S : consommation de carburant en cycle mixte : 9,4-9,2 l/100 km ; émissions de CO_2 213-209 g/km ; émissions de CO_2 liées à la fourniture de carburant ou d'électricité 50-48 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

Cayenne Turbo : consommation de carburant en cycle mixte : 11,9 - 11,7 l/100 km ; émissions de CO_2 272-267 g/km , émissions de CO_2 liées à la fourniture de carburant 63-62 g/km ; classe d'efficience énergétique : G

Panamera 4 E-Hybrid : consommation de carburant en cycle mixte : 2,5 l/100 km ; consommation électrique en cycle mixte 15,9 kWh/100 km ; émissions de CO_2 56 g/km ; émissions de CO_2 liées à la fourniture de carburant et d'électricité 35 g/km ; équivalent essence 4,2 l/100 km ; classe d'efficience énergétique : D

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid : consommation de carburant en cycle mixte : 2,9 l/100 km ; consommation électrique en cycle mixte 16,2 kWh/100 km ; émissions de CO_2 66 g/km ; émissions de CO_2 liées à la fourniture de carburant et d'électricité 38 g/km ; équivalent essence 4,7 l/100km ; classe d'efficience énergétique : E

* La valeur moyenne des émissions de CO_2 de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 133 g/km.

* Fourchette de valeurs dépendant des pneumatiques utilisés.

Responsable Presse & Publications
Dr Christiane Lesmeister
Téléphone +41 41 487 91 16
E-mail christiane.lesmeister@porsche.ch