



PORSCHE

Communiqué de presse

18 octobre 2017

Performances accrues, équipement exclusif

Conçus pour le design et la sportivité – les nouveaux modèles Porsche 718 GTS

Stuttgart. Avec les nouveaux biplaces 718 Boxster GTS et 718 Cayman GTS, Porsche continue d'enrichir sa famille de modèles à moteur central. Une nouvelle zone d'admission et un turbocompresseur optimisé pour le moteur Boxer quatre cylindres de 2,5 l augmentent désormais la puissance à 269 kW (365 ch). Le moteur fournit ainsi 11 kW (15 ch) de plus que le modèle 718 S et jusqu'à 26 kW (35 ch) de plus que les modèles GTS précédents à moteur atmosphérique. Ces nouvelles sportives à moteur central sont équipées d'une transmission manuelle à six rapports, avec la possibilité de commander une boîte à double embrayage PDK. Une série d'options, comme le différentiel arrière à vecteur de couple PTV incluant le blocage mécanique de différentiel arrière piloté ou le pack Sport Chrono, sont embarquées en série sur la GTS ; c'est également le cas du système d'amortissement actif PASM, qui abaisse la carrosserie de 10 millimètres.

Plus de puissance pour plus de performances

Le couple maximal de 430 Nm assure des valeurs d'accélération et d'élasticité encore meilleures. Il est compris entre 1 900 et 5 000 tr/min. Avec la boîte à double embrayage PDK et le pack Sport Chrono, les modèles GTS abattent le 0 à 100 km/h en 4,1 secondes. La vitesse de pointe s'élève à 290 km/h.

Typiquement GTS : nombreux éléments noirs à l'extérieur et dans l'habitacle

Dans la gamme de modèles 718, les GTS ne se démarquent pas seulement sur le plan technique mais aussi sur le plan visuel. À l'avant, le nouveau bouclier Sport

Design souligne le caractère sportif du véhicule. Les blocs optiques avant sont fumés, typiquement GTS, et les phares bi-xénon teintés. À l'arrière, la GTS se reconnaît immédiatement : feux arrière teintés, inscriptions noires, tablier arrière noir et sorties centrales noires du système d'échappement Sport de série. Des inscriptions GTS noires sur les pas de portes et des jantes 20 pouces peintes en noir satiné apportent une touche finale à la vue latérale.

Équipement haut de gamme en alcantara et appli Porsche Track Precision

L'ADN de la GTS détermine également l'habitacle. Le chronomètre du pack Sport Chrono de série est intégré au centre du tableau de bord. Conducteur et passager prennent place sur des sièges sport, dont la bande médiane, comme sur les autres modèles GTS de Porsche, est en alcantara. Les sièges sport Plus à double réglage électrique avec inscription GTS sur les appuie-tête assurent un meilleur maintien latéral et un plus grand confort. À cela s'ajoute un grand nombre d'éléments en alcantara, par exemple sur la couronne du volant, sur la console centrale et sur l'accoudoir. Par ailleurs, l'application Porsche Track Precision (PTPA) sera particulièrement utile aux conducteurs sportifs : elle leur permet notamment d'enregistrer automatiquement, d'afficher en détail et d'analyser leurs données de conduite sur leur smartphone.

Les modèles 718 GTS peuvent être commandés dès maintenant. Ils seront commercialisés à partir de la mi-décembre 2017. En Suisse, leur prix est le suivant, TVA et équipement spécifique au pays compris :

718 Boxster GTS	à partir de CHF 95 600,-
718 Cayman GTS	à partir de CHF 93 100,-

Les clients suisses bénéficient en outre d'une prolongation de garantie (2 + 2) ainsi que du Porsche Swiss Package, qui comprend les équipements suivants sans supplément de prix : aide au stationnement avant et arrière, régulateur de vitesse, rétroviseurs intérieur et extérieur à système anti-éblouissement automatique et

capteur de pluie intégré, sièges chauffants, climatisation automatique bizona, pare-brise teinté dégradé, module de navigation et radio numérique.

Des visuels sont disponibles dans Porsche newsroom (<http://newsroom.porsche.de>) et, pour les journalistes accrédités, dans la base de données Porsche destinée à la presse (<https://presse.porsche.ch>).

718 Boxster GTS : consommation de carburant en cycle mixte 9,1 – 8,2 l/100 km ; émissions de CO₂ 207 – 186 g/km ; émissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant : 47 – 43 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

718 Cayman GTS : consommation de carburant en cycle mixte 9,1 – 8,2 l/100 km ; émissions de CO₂ 207 – 186 g/km ; émissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant : 47 – 43 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G