



PORSCHE

Communiqué de presse

12 septembre 2017

Nouveau modèle Cayenne haut de gamme : 550 ch, aérodynamique active et freins hautes performances

Encore plus de 911 dans un SUV : le nouveau Porsche Cayenne Turbo

Stuttgart. Le nouveau Porsche Cayenne Turbo, qui fera ses débuts publics au 67^e Salon de l'automobile de Francfort, vient occuper le sommet de la gamme Cayenne. Entièrement repensé, ce modèle haut de gamme de la troisième génération de Cayenne dédiée à la performance sportive met la barre encore un peu plus haut sur son segment. Son moteur V8 4l biturbo délivre 404 kW (550 ch). Une combinaison de technologies innovantes comprenant l'aérodynamique active avec béquet de toit, la suspension pilotée pneumatique à trois chambres, la monte mixte et les nouveaux freins hautes performances, lui assure un comportement encore plus dynamique. Des options supplémentaires comme la direction active arrière ou l'antiroulis électrique avec système 48 volts permettent à ce SUV d'offrir les qualités routières d'une authentique voiture de sport. Le nouveau Cayenne Turbo accélère de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes (3,9 secondes avec le pack Sport Chrono), et atteint une vitesse maximale de 286 km/h.

Un design encore plus pointu

Doté d'un bouclier avant exclusif et de phares LED avec Porsche Dynamic Light System (PDLS), le Cayenne Turbo impose l'allure assurée d'un dominant. La nuit, le nouveau Turbo se distingue des autres modèles Cayenne par ses deux rangées d'optiques déportées. Son profil est précisé par des roues Turbo de 21 pouces de série réservées à ce modèle haut de gamme, qui sont logées dans des passages de roues élargis avec bavettes de protection laquées. À l'arrière, on le reconnaît à sa double sortie d'échappement typique des modèles turbo. Les baguettes de portes

latérales et le bouclier arrière sont peints dans la couleur de l'extérieur. Entièrement nouveau, l'intérieur révèle la double vocation du Cayenne Turbo : offrir un caractère sportif encore plus affirmé, avec un confort encore accru. Presque toutes les fonctions de ce SUV entièrement connecté peuvent être affichées et utilisées par le biais des affichages haute résolution et des écrans tactiles du Porsche Advanced Cockpit. C'est le cas notamment du système audio BOSE® Surround Sound de 710 watts. Le nouveau Cayenne Turbo accueille le conducteur et son passager dans des sièges sport proposant 18 positions d'assise. Les appuie-tête intégrés, autre réminiscence de la 911, sont quant à eux nouveaux. Tous les sièges ainsi que le volant sport multifonctions au look Turbo exclusif bénéficient en série du chauffage.

Plus de puissance, plus de couple : moteur huit cylindres biturbo de 550 ch

L'âme du Cayenne Turbo est son nouveau moteur V8 huit cylindres avec suralimentation biturbo. D'une puissance de 404 kW (550 ch), il surpasse son prédécesseur de 22 kW (30 ch), tandis que son couple nominal de 770 Nm représente une augmentation de 20 Nm. La nouvelle boîte Tiptronic S à huit rapports les convertit en accélération et en vitesse par le biais de la transmission intégrale active Porsche Traction Management (PTM). Le nouveau Turbo sprinte de 0 à 100 km/h en 4,1 secondes (3,9 secondes avec le pack Sport Chrono), et atteint une vitesse maximale de 286 km/h. Cette nouvelle génération de moteurs se distingue par des turbocompresseurs sur échappement placés à l'intérieur du V des bancs de cylindres – une configuration nommée Central Turbo Layout. Grâce aux trajets d'échappement raccourcis entre les chambres de combustion et les turbocompresseurs, le bloc moteur réagit avec une spontanéité remarquable. Le Central Turbo Layout améliore de manière notable le déploiement de la puissance. Il présente également l'avantage de rendre le moteur très compact, ce qui permet une insertion plus basse et donc un comportement plus dynamique : le centre de gravité baisse, la précision dans les virages augmente.

Châssis actif avec suspension pneumatique à trois chambres et monte mixte

Le nouveau châssis de construction allégée du Cayenne Turbo associe le meilleur de trois univers : il offre la précision d'une voiture de sport, le confort d'une berline et la capacité d'adaptation d'un tout-terrain. L'association de la nouvelle suspension pneumatique à trois chambres et du système de tarage actif des amortisseurs PASM, en particulier, accroît considérablement l'étendue des performances. La nouvelle monte mixte de série avec pneus de dimension 285/40 à l'avant et 315/35 à l'arrière est inspirée du sport automobile et assure une transmission longitudinale et transversale encore plus efficace. La suspension pneumatique adaptative implique trois chambres par jambe de force. Le châssis devient ainsi capable de reproduire trois raideurs de ressort différentes. Avec six hauteurs au choix, la garde au sol peut être adaptée manuellement à tous les terrains. Elles sont par ailleurs déterminées activement par cinq nouveaux programmes de conduite pour les trajets sur route et sur terrains variés. Complété par la direction active arrière (en option), le dispositif antiroulis électrique Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) couplé à un réseau de bord de 48 V et au Porsche Torque Vectoring Plus (PTV+), le nouveau Cayenne Turbo procure le dynamisme d'une voiture de sport. Parallèlement, il se fait encore plus pratique, fonctionnel dans les manœuvres de stationnement, maniable et confortable pour une utilisation quotidienne.

Le premier SUV avec béquet de toit adaptatif et nouveau freinage hautes performances

Le Cayenne Turbo est le premier SUV à disposer d'un béquet de toit adaptatif faisant partie intégrante de son aérodynamique active. Selon sa position, il optimise l'efficacité, accroît la portance sur l'essieu arrière et en position Airbrake, réduit la distance de freinage dans les vitesses élevées. En cas de freinage total depuis 250 km/h, le SUV s'arrête ainsi jusqu'à deux mètres avant. Le système aérodynamique complète de cette manière l'action du nouveau système de freinage hautes performances Porsche Surface Coated Brake (PSCB), qui fait partie de la dotation de série et assure la décélération du Cayenne Turbo. Le carbure de tungstène qui recouvre les disques d'acier accroît la puissance de freinage tout en

améliorant la résistance à l'usure. En outre, le dépôt de poussière de freinage sur les jantes est réduit. Le système d'excellence reste en la matière le Porsche Ceramic Composite Break (PCCB), disponible en option.

Le nouveau Cayenne Turbo peut être commandé dès aujourd'hui. Sa commercialisation sur le marché européen commence à la fin de l'année 2017. En Suisse, le modèle haut de gamme du SUV coûte CHF 169 000, TVA et équipements spécifiques au pays inclus. De plus, les clients suisses bénéficient d'une prolongation de garantie (2 + 2), ainsi que des contenus du Porsche Swiss Package sans majoration de prix. Ce pack comporte les options suivantes sans surcoût : assistant de stationnement avant et arrière avec Surround View, phares LED avec Porsche Dynamic Light System (PDLS), pack Sport Chrono avec sélecteur de mode, régulateur de vitesse adaptatif avec Porsche Active Safe (PAS), direction assistée électromécanique, climatisation automatique 4 zones et radio numérique.

Des visuels des modèles Porsche sont disponibles dans la Porsche Newsroom (newsroom.porsche.de) et dans la base de données destinée à la presse (presse.porsche.de).

Consommation et émissions¹⁾

Cayenne Turbo : consommation de carburant en cycle mixte : 11,9 - 11,7 l/100 km ; émissions de CO₂ 272-267 g/km, émissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant 63-62 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

¹⁾ Fourchette de valeurs dépendant des pneumatiques utilisés

¹⁾ La valeur moyenne des émissions de CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 133 g/km.