



Le show car Mercedes-Benz Concept EQA

Information de presse

Le Concept EQ sur le segment des voitures compactes

Le 12 septembre 2017

Sommaire	Page
Points forts	
Les principaux faits	2
La direction de Mercedes-Benz à propos du Concept EQA « L'offensive électrique gagne en intensité »	3
Version courte	
Le show car Mercedes-Benz Concept EQA Le Concept EQ sur le segment des voitures compactes	4
Version longue	
Design Un design affirmé et audacieux qui met en valeur des proportions époustouflantes	7
Chaîne cinématique L'athlète électrique sur le segment des compactes	9
Services Des solutions de recharge intelligentes et connectées	10
CASE Une stratégie connectée	12

Les principaux faits

100 % électrique et compact : le Concept EQA est le premier concept car EQ tout électrique signé Mercedes-Benz sur le segment des voitures compactes.

Une technologie d'éclairage novatrice : Mercedes-Benz mise sur les fibres laser. La signature lumineuse en forme de spirale traduit la démarche électrique : sur le plan visuel, elle rappelle les bobines de cuivre d'un moteur électrique et évoque sous forme d'animation les impulsions électriques.

Une propulsion électrique musclée : deux moteurs électriques dont la puissance combinée peut dépasser les 200 kW grâce à la mise en œuvre de composants de batterie évolutifs ainsi qu'une transmission intégrale permanente sont le gage d'un comportement dynamique énergique. Deux programmes de conduite sont disponibles pour régler les caractéristiques de conduite selon ses préférences personnelles.

Une autonomie adaptée à un usage quotidien : en liaison avec la stratégie de fonctionnement intelligente de Mercedes-Benz, le Concept EQA affiche une autonomie d'environ 400 kilomètres en fonction de la capacité électrique installée.

Une recharge tout confort : le Concept EQA est rechargeable par induction ou via un boîtier mural ; il dispose aussi du prééquipement pour une recharge rapide. La continuité dans le processus de recharge (seamless charging) constitue une idée d'avenir pour la recharge sur les bornes publiques. Ce service Mercedes me permet au client de faire le plein et de payer en toute simplicité sur les différentes bornes de recharge.

Esthétique électrique : le Concept EQA illustre à son tour l'évolution du langage formel basé sur la simplicité sensuelle : les plis et les lignes sont limités. La surface Black Panel à l'avant fait office de calandre virtuelle dont l'apparence change selon le programme conduite sélectionné.

« L'offensive électrique gagne en intensité »

« Notre offensive électrique gagne en intensité : d'ici 2022, Mercedes-Benz Cars commercialisera plus de dix modèles 100 % électriques. La Mercedes-Benz Concept EQA montre l'importance que nous accordons à la mobilité électrique au sein de notre portefeuille complet. »

Dieter Zetsche, président du directoire de Daimler AG et responsable de Mercedes-Benz Cars

« Progressiste, le Concept EQA allie de manière impressionnante dynamisme et autonomie au long cours pour un usage quotidien. Il repose sur une architecture exclusive destinée aux modèles électriques à batterie. »

Ola Källenius, membre du directoire de Daimler AG, responsable de la recherche du groupe et du développement de Mercedes-Benz Cars

« Avec le Concept EQA, nous réinterprétons notre philosophie du design basée sur la simplicité sensuelle et faisons évoluer le luxe contemporain de nos modèles dans une direction plus progressiste pour la marque EQ. Le design délaisse sciemment les arêtes et les lignes pour atteindre un nouveau registre de la simplicité. Avec ses proportions époustouflantes, ses surfaces qui se fondent harmonieusement les unes dans les autres, ses surfaces Black Panel high-tech qui génèrent différents graphismes, ce concept affirme sans ambages un design puissant : cette voiture est tout simplement sexy. »

Gorden Wagener, responsable du design, Daimler AG

Le Concept EQ sur le segment des voitures compactes

Stuttgart/Francfort. Avec son Concept EQA présenté au Salon international de l'automobile de Francfort (du 12 au 24 septembre 2017), Mercedes-Benz transpose sa stratégie EQ sur le segment des voitures compactes. L'athlète électrique est équipé de deux moteurs électriques, positionnés l'un sur l'essieu avant, l'autre sur l'essieu arrière, et développant une puissance totale dépassant les 200 kW. Il est également doté d'une transmission intégrale permanente. La répartition du couple à prédominance avant ou arrière permet de modifier les caractéristiques de conduite. Le choix du programme transparaît sur la grille de calandre virtuelle inédite du Concept EQA.

Le Concept EQ dévoilé au Mondial de l'automobile 2016 à Paris annonçait la nouvelle marque EQ dédiée aux produits et à la technologie électriques sous la forme d'un SUV-coupé au look sportif. Mercedes-Benz montre à présent à quoi un modèle EQ du segment des compactes pourrait ressembler. « Avec le Mercedes-Benz Concept EQA, notre offensive électrique gagne en intensité : d'ici 2022, Mercedes-Benz Cars commercialisera plus de dix modèles 100 % électriques », annonce Dieter Zetsche, président du directoire de Daimler AG et responsable de Mercedes-Benz Cars.

Parallèlement, le Concept EQA illustre à son tour l'évolution du langage formel basé sur la simplicité sensuelle : les plis et les lignes sont limités. La technologie d'éclairage à fibres laser fournit un exemple de la nouvelle esthétique électrique. Un milieu amplificateur est ici inséré au cœur d'une fibre optique. La signature lumineuse en forme de spirale traduit la démarche électrique : sur le plan visuel, elle rappelle les bobines de cuivre d'un moteur électrique et évoque sous forme d'animation les impulsions électriques.

Deux moteurs électriques dont la puissance combinée peut dépasser les 200 kW grâce à la mise en œuvre de composants de batterie évolutifs, ainsi qu'une transmission intégrale permanente, sont le gage d'un comportement dynamique énergique. Les deux programmes de conduite « Sport » et « Sport

Plus » se caractérisent par une répartition différente du couple entre l'avant et l'arrière, ce qui permet de choisir un style de conduite personnalisé.

Page 5

La surface Black Panel à l'avant fait office de calandre virtuelle dont l'apparence change selon le programme de conduite sélectionné. Dans le programme « Sport », la grille de calandre représente une aile incandescente horizontale, tandis qu'en mode « Sport Plus », elle affiche des baguettes verticales qui évoquent la grille de calandre Panamericana.

En liaison avec la stratégie de fonctionnement intelligente de Mercedes-Benz, le Concept EQA affiche une autonomie d'environ 400 kilomètres en fonction de la capacité électrique installée.

La batterie lithium-ion hautes performances composée de cellules de type Pouch est fournie par Deutsche ACCUMOTIVE, une filiale de Daimler. Grâce à leur conception modulaire, les systèmes de batterie novateurs disposent d'une capacité totale de plus de 60 kWh (selon les modèles).

Le Concept EQA est rechargeable par induction ou via un boîtier mural ; il dispose aussi du prééquipement pour une recharge rapide. La continuité dans le processus de recharge (seamless charging) constitue une idée d'avenir pour la recharge sur les bornes publiques. Ce service Mercedes me permet au client de faire le plein et de payer en toute simplicité sur les différentes bornes de recharge.

EQ : la nouvelle marque dédiée à l'électromobilité de l'inventeur de l'automobile

EQ offre un écosystème électromobile complet de produits, de services, de technologies et d'innovations. La gamme s'étend des véhicules électriques à l'accumulateur d'énergie domestique en passant par les boîtiers muraux et les services de recharge. Dans ce contexte, le nom EQ pour « Electric Intelligence » est dérivé des valeurs de la marque Mercedes-Benz que sont l'« émotion et l'intelligence ». Cette nouvelle marque comprend tous les aspects essentiels d'une électromobilité orientée client et dépasse de loin le simple véhicule. Les futurs modèles incarnent l'essentiel de l'électromobilité moderne : l'alliance

d'un design riche en émotions et intelligent, un plaisir de conduire exceptionnel, une excellente aptitude à l'utilisation quotidienne et une sécurité maximale, commune à tous les véhicules de l'inventeur de l'automobile.

Le premier modèle de série de la marque EQ, l'EQC, sera produit à partir de 2019 dans l'usine Mercedes-Benz de Brême. Il s'inspire du Concept EQ présenté l'année dernière à Paris.

Mercedes-Benz Concept EQ et smart vision EQ fortwo : d'autres show cars EQ

Le Concept EQ dévoilé au Mondial de l'automobile 2016 à Paris annonçait la nouvelle marque EQ dédiée aux produits et à la technologie électriques sous la forme d'un SUV-coupé au look sportif. Dans l'habitacle, le véhicule à quatre places ne manque pas non plus de solutions novatrices. Dans le poste de conduite axé sur le conducteur, l'accent a été mis sur une simplification des commandes, principalement tactiles, et une toute nouvelle esthétique « électrique » qui décline résolument le look extérieur dans l'habitacle.

Tout comme la Mercedes-Benz Concept EQA, la smart vision EQ fortwo fête sa première mondiale à l'occasion de l'IAA de Francfort 2017. Avec ce show car, smart dévoile une vision renouvelée de la mobilité urbaine et du transport de proximité, plus personnalisé et très souple : le concept car à conduite autonome vient chercher ses passagers à l'endroit convenu. L'utilisateur sait qu'il s'agit bien de « son » véhicule au travers de possibilités de personnalisation inédites : la surface Black Panel à l'avant, les écrans LED à la place des phares et des feux arrière de même que les surfaces de projection grand format sur les flancs permettent à la smart vision EQ fortwo de se démarquer de manière absolument inédite jusqu'à présent sur le segment de l'autopartage. Déchargés de la conduite, les passagers peuvent se détendre dans le vaste habitacle.

Interlocuteurs :

Artur Demirci, +41 (0) 44 755-8823, artur.demirci@daimler.com

Pour plus d'informations sur Mercedes-Benz, consultez les sites Internet :
www.media.daimler.com et www.mercedes-benz.com

Un design affirmé qui met en valeur des proportions époustouflantes

Après le Concept A Sedan présenté lors de l'édition 2017 du Salon Auto Shanghai, le Concept EQA illustre à son tour l'évolution du langage formel basé sur la simplicité sensuelle : les plis et les lignes sont limités sur le modèle sportif à deux portes. Le Concept EQA est le premier concept car EQ tout électrique signé Mercedes-Benz sur le segment des voitures compactes. Après le Concept EQ, il rejoint la gamme EQ pour incarner un luxe progressiste. Les proportions équilibrées, le traitement sensuel des surfaces et les contrastes graphiques stimulants contribuent au fort pouvoir de séduction du concept car. Stimulée par l'électromobilité de demain, l'alliance de l'émotion et de l'intelligence trouve ici son expression : le show car exprime la devise du design Mercedes-Benz, à la fois « hot and cool », sensuel et technique.

Le design expurgé fait la part belle aux surfaces ; les lignes épurées du Concept EQA traduisent une sportivité et une modernité affirmées tandis que des détails recherchés et haut de gamme trahissent le souci de l'exclusivité. Le Concept EQA possède tous les atouts pour inaugurer une nouvelle ère du design.

Son design bicorps et ses porte-à-faux courts confèrent au Concept EQA (longueur/largeur/hauteur : 4 285/1 810/1 428 mm ; empattement : 2 729 mm) des proportions dynamiques et ramassées. Les porte-à-faux courts, notamment à l'arrière, et la partie supérieure de l'habitacle, plate et reculée, soulignent le volume imposant du corps du véhicule tandis que des détails graphiques empreints de modernité contribuent à son caractère sportif unique. La peinture Alubeam crée un contraste saisissant avec le toit panoramique en verre de couleur noire et les surfaces Black Panel. Les passages de roue musclés mettent en valeur les jantes exclusives au format 20".

La grille de calandre classique cède ici la place à une surface Black Panel intégrant une matrice à LED dans le prolongement du capot moteur. Cette surface Black Panel constitue une grille de calandre virtuelle dont l'aspect change en fonction du programme de conduite sélectionné par le conducteur. Dans le programme « Sport », la grille de calandre représente une aile incandescente horizontale, tandis qu'en mode « Sport Plus », elle affiche des baguettes verticales qui évoquent la grille de calandre Panamericana. Les deux versions de calandre ont pour point commun l'étoile Mercedes éclairée, placée en position centrale.

Les phares s'intègrent sans la moindre rupture esthétique dans la calandre Black Panel à animation 3D et contribuent avec cette dernière à dessiner le visage des nouveaux modèles EQ. Les feux de jour à LED portent l'incontestable signature lumineuse Mercedes-Benz, empreinte de sérénité et de sportivité. Les lignes bleues se prolongent jusque dans les pare-chocs, créant l'impression que la voiture se trouve plus près du sol.

Pour l'éclairage, Mercedes-Benz mise sur des fibres laser. Contrairement aux diodes laser excitées par l'apport d'énergie électrique dans un semi-conducteur, un milieu amplificateur est ici inséré au cœur d'une fibre optique. Cette technologie novatrice procure un éclairage homogène de la chaussée et, sur le plan stylistique, crée une forme tridimensionnelle au dessin précis. La signature lumineuse en forme de spirale traduit la démarche électrique : sur le plan visuel, elle rappelle les bobines de cuivre d'un moteur électrique et évoque sous forme d'animation les impulsions électriques.

La lunette arrière grand format à effet enveloppant déborde sur les flancs jusqu'à rejoindre les épaulements athlétiques. La vitre noire dissimule un bandeau lumineux qui s'étire sur toute la largeur du véhicule, soulignant ainsi les ambitions sportives du Concept EQA. Comme les phares avant, les feux arrière font appel à la technologie des fibres laser et, sur le plan visuel, évoquent les impulsions électriques.

D'autres surfaces Black Panel à l'avant (étoile centrale et pourtour de la calandre), à l'arrière (pare-chocs) et sur les flancs (élément graphique au-dessus des bas de caisse) dissimulent des bandeaux de LED. Tous ces éléments

font partie de l'éclairage d'accueil, unique en son genre, qui peut s'activer par exemple lors des manœuvres de stationnement à distance.

Page 10

L'athlète électrique sur le segment des compactes

Le Concept EQA est animé par une puissante propulsion électrique : deux moteurs électriques dont la puissance combinée peut dépasser les 200 kW grâce à la mise en œuvre de composants de batterie évolutifs, ainsi qu'une transmission intégrale permanente, sont le gage d'un comportement dynamique énergique. Deux programmes de conduite sont disponibles pour régler les caractéristiques de conduite selon ses préférences personnelles.

Le Concept EQA est équipé de deux moteurs électriques, positionnés l'un sur l'essieu avant, l'autre sur l'essieu arrière. Leur puissance totale dépasse les 200 kW, pour un couple maxi supérieur à 500 Nm. Le champion électrique passe de 0 à 100 km/h en 5 secondes environ. Grâce à une transmission intégrale électrique avec répartition du couple variable entre les essieux et à une batterie logée dans le plancher du véhicule, entre les essieux, le véhicule affiche une dynamique de marche et une sécurité hors pair.

Les deux programmes de conduite « Sport » et « Sport Plus » se caractérisent par une répartition différente du couple entre l'avant et l'arrière, ce qui permet au conducteur de choisir les caractéristiques de puissance qui lui conviennent.

En liaison avec la stratégie de fonctionnement intelligente de Mercedes-Benz, le Concept EQA affiche une autonomie d'environ 400 kilomètres. Il est rechargeable par induction ou via un boîtier mural et dispose aussi du prééquipement pour une recharge rapide (cf. chapitre correspondant). Sur une borne de recharge rapide, le Concept EQA peut recouvrer une autonomie de 100 km en moins de 10 minutes.

Outre la compétence interne en matière de développement et de production et en plus de sa stratégie modulaire pour les propulsions alternatives, Daimler AG tient à s'assurer un accès direct aux composants clés de la mobilité électrique. A ce titre, c'est sa filiale Deutsche ACCUMOTIVE qui fournit la batterie lithium-ion hautes performances composée de cellules de type Pouch. Grâce à leur

conception modulaire, les systèmes de batterie novateurs disposent d'une capacité totale de plus de 60 kWh (selon les modèles).

Page 12

Des solutions de recharge intelligentes et connectées

Le Concept EQA est rechargeable par induction ou via un boîtier mural ; il dispose aussi du prééquipement pour une recharge rapide. L'objectif de la marque EQ va bien au-delà du simple véhicule électrique. EQ (« Electric Intelligence ») incarne un vaste écosystème électrique composé de services, de technologies et d'innovations. L'idée de la continuité dans le processus de recharge (« seamless charging ») en fournit un exemple : ce service Mercedes me doit à l'avenir permettre au client de faire le plein d'énergie électrique en toute simplicité sur toutes les bornes de recharge et de payer en ligne dans le cadre de l'écosystème Mercedes-Benz.

Pour les véhicules électriques, Mercedes-Benz propose d'ores et déjà une vaste infrastructure de recharge, comprenant un boîtier mural servant de borne de recharge rapide à usage domestique, l'application gratuite « Charge&Pay » pour une recharge d'électricité conviviale sur les bornes publiques, ainsi que des accumulateurs d'énergie stationnaires pour le courant provenant d'installations photovoltaïques et solaires à l'attention des propriétaires de maison et des entreprises.

Bientôt, faire le plein d'énergie électrique deviendra encore plus simple grâce à la gestion intuitive de la charge et à la recherche intelligente de stations. La vision de la continuité dans le processus de recharge (« seamless charging ») va encore plus loin : à l'avenir, les clients pourront faire le plein d'énergie électrique et payer en toute simplicité sur toutes les bornes de recharge sans avoir besoin d'être enregistrés sur plusieurs portails ni posséder une kyrielle de cartes de recharge. Avec la recharge Mercedes me, le client reste au sein de l'écosystème électrique de Mercedes-Benz et bénéficie de tous les services par le biais d'un seul prestataire.

Le Concept EQA est prééquipé pour être rechargé soit à la maison ou au travail, soit en cours de route avec un chargeur rapide. Les accumulateurs d'énergie Mercedes-Benz peuvent offrir dans le futur une symbiose idéale avec un système de recharge sans câble via l'induction ou avec un boîtier mural. Les

foyers qui disposent de leur propre installation photovoltaïque et stockent l'électricité issue de l'énergie solaire excédentaire dans un accumulateur d'énergie profitent d'une possibilité de ravitaillement en « courant vert » largement indépendante du marché énergétique.

Les solutions de recharge intelligentes et connectées font partie intégrante de l'offensive de Mercedes-Benz Cars en faveur de l'électromobilité. En effet, l'accueil réservé par les clients aux voitures électriques dépend dans une large mesure de la disponibilité et de la densité d'une infrastructure adéquate.

C'est la raison pour laquelle, au printemps 2017, Daimler AG est devenu investisseur majoritaire de la société américaine ChargePoint Inc., qui fournit des bornes de recharge. Cette participation stratégique vise à étoffer l'éventail de solutions de recharge intelligentes de façon à proposer au client une offre premium complète sur le segment de l'e-mobilité. Avec plus de 33 000 points de charge, ChargePoint fait aujourd'hui figure de premier fournisseur mondial sur le segment des solutions de recharge électromobiles, et domine le marché aux Etats-Unis. Cette activité doit être étendue au marché européen.

Une stratégie connectée

CASE – ces quelques lettres incarnent l’avenir de la mobilité. Elles désignent les domaines Connexion (Connected), conduite autonome (Autonomous), utilisation flexible (Shared & Services) et propulsions électriques (Electric). Les quatre champs d’application de CASE sont une composante à part entière de la stratégie d’entreprise de Daimler AG. En les interconnectant de manière intelligente, il s’agit de proposer à nos clients une mobilité intuitive.

Aujourd’hui déjà, Mercedes-Benz Cars joue un rôle de leader dans ces quatre domaines. Au centre de toutes les activités dans le domaine de la connexion figure la marque numérique Mercedes me qui ouvre aux clients l’accès à une offre de services très complète et personnalisée via une application, un site web ou directement à bord du véhicule.

Sur la voie de la conduite autonome, Mercedes-Benz intensifie depuis des années le développement et établit sans cesse de nouvelles références dans ce domaine. Pour ce faire les ingénieurs Mercedes utilisent la fusion des capteurs. Les données relevées par différents capteurs tels que les caméras, les capteurs ultrasons et radars sont interconnectées et exploitées de manière intelligente. Avec la smart vision EQ fortwo, la marque smart montre comment la conduite autonome peut transformer l’autopartage.

Aujourd’hui déjà, l’inventeur de l’automobile joue un rôle de leader dans le domaine du partage et des services (Sharing & Services). Les services de mobilité utilisés par plus de 14,5 millions de personnes sont variés : autopartage en libre-service (car2go), autopartage privé peer-to-peer (Croove), réservation d’un taxi via une appli (mytaxi) ou plateforme de mobilité (moovel).

En matière d’électrification de la chaîne cinématique, Mercedes-Benz poursuit une approche globale et développe sous la marque EQ une gamme de véhicules et un écosystème complet qui, outre le véhicule proprement dit, propose de multiples solutions en lien avec l’électromobilité. L’offre va des services intelligents au recyclage durable, en passant par des accumulateurs d’énergie

pour les clients privés et professionnels et des technologies de charge. Sur la voie de la conduite zéro émission, la stratégie de Daimler en matière de motorisations emprunte trois axes majeurs et vise un respect de l'environnement optimal dans toutes les catégories de véhicules (y compris les véhicules industriels et les utilitaires légers) : d'une part, un mix intelligent de moteurs thermiques de dernière génération et l'électrification partielle grâce à la technologie 48 V ; d'autre part, des hybrides rechargeables EQ Power sur mesure ; et enfin, des véhicules électriques avec batterie ou pile à combustible.

Avec CASE, Daimler met l'accent sur la mobilité intuitive de l'avenir. Pour plus d'informations : <http://www.daimler.com/CASE>