



PORSCHE

Communiqué de presse

11 septembre 2017

Modèle Porsche GT avec boîte mécanique désormais disponible aussi sans aileron arrière

Première mondiale au salon de l'automobile de Francfort pour la 911 GT3 avec pack Touring

Stuttgart. La famille de sportives hautes performances de Porsche s'agrandit pour le plus grand bonheur des puristes : la 911 GT3 avec pack Touring sera présentée en première mondiale au 67^e salon de l'automobile de Francfort (IAA) du 12 au 24 septembre 2017. Disponible uniquement avec une boîte manuelle six rapports, elle est dotée d'un aileron arrière variable (et non pas fixe), comme la 911 Carrera. Son apparence extérieure discrète cache un concentré de technologie de course : le moteur atmosphérique quatre cylindres issu du sport automobile délivre 368 kW (500 ch) et développe un couple de 460 Newtons-mètres. Dans des conditions de passages de vitesses optimales, la 911 GT3 dotée du pack Touring accélère de 0 à 100 km/h en 3,9 secondes, et atteint une vitesse maximale de 316 km/h.

L'appellation « pack Touring » s'inspire d'un équipement de la 911 Carrera RS proposé sur un modèle de 1973. À l'époque, purisme du design typiquement 911 et éléments classiques d'aménagement intérieur marquaient déjà le modèle. La nouvelle 911 GT3 avec pack Touring renoue avec cette idée et la remet au goût du jour. Résultat : une variante destinée aux amateurs de voitures de sport exclusives ayant un penchant prononcé pour la sobriété et le plaisir de conduire dans sa forme la plus classique.

À l'exception des équipements « pack Clubsport » et « Alcantara », presque toutes les options de la 911 GT3 peuvent être combinées avec le pack Touring. Exemples : toutes les couleurs extérieures, les couleurs de jantes, le système de freinage PCCB,

le système de levage, les phares LED, toutes les variantes de sièges, le pack Chrono et les systèmes audio. L'option pack Touring peut être commandée dès à présent et elle est proposée sans majoration de prix. La 911 GT3 avec pack Touring coûtera ainsi en Suisse CHF 186 600 TTC avec les équipements spécifiques au pays. De plus, les clients suisses bénéficient d'une prolongation de garantie (2 + 2), ainsi que des contenus du Porsche Swiss Package. Le pack comporte les options suivantes, sans majoration de prix : Pack Sport Chrono, phares LED avec Porsche Dynamic Light System (PDLS), caméra de recul, tempostat (régulateur de vitesse), rétroviseurs intérieurs et extérieurs anti-éblouissement automatiques avec capteur de pluie intégré, pare-brise avec bandeau gris et radio numérique.

Une voiture de sport hautes performances sous tous rapports

La carrosserie de la GT3 reste inchangée dans la version comportant le pack Touring, à l'exception de l'arrière. Elle se caractérise donc par de grandes entrées d'air au niveau du bouclier avant de forme spécialement étudiée, et par les larges ouvertures de sorties d'air sous le capot du coffre, typique du modèle. Les feux avant et arrière sont identiques, mais pas fumés. De profil, les jantes en alliage léger forgé avec moyeu central dominant. À l'avant, les pneus de dimensions 245/35 ZR 20 sont montés sur des roues de neuf pouces de large, tandis qu'à l'arrière, des pneus 305/30 ZR 20 reçoivent des jantes de douze pouces de largeur. Ces pneumatiques font un effet impressionnant, la carrosserie étant élargie de 44 mm au niveau des passages de roues par rapport à la 911 Carrera. Le fait qu'elle soit également surbaissée de 25 mm renforce encore cet effet.

Aérodynamique sportive: aileron arrière avec lame supplémentaire

Sur le plan formel, la retenue se manifeste tout d'abord à l'arrière. Le béquet de l'aileron arrière télescopique de la 911 de série est pourvu d'une lame (Gurney Flap) aérodynamique de la couleur de la voiture. La grille du capot arrière ornée d'une plaquette « GT3 Touring » bénéficie d'un design spécial. Autres signes distinctifs : les encadrements de vitres couleur argent, les caches recouvrant les embouts d'échappement, les protections du système de nettoyage des phares, ainsi que le

monogramme Porsche à l'arrière. Dans le pack optionnel « Pack Touring Extérieur Noir », ces éléments sont noirs, comme dans la 911 GT3. Les feux avant et arrière sont fumés.

Intérieur avec sellerie en cuir

L'intérieur offre une atmosphère de voiture de sport classique avec boîte mécanique. Pour mieux révéler son caractère de GT puriste, le cuir fin remplace l'alcantara. Le volant avec marquage douze heures, le levier de vitesses, les accoudoirs des portes, le couvercle du coffre de la console centrale et les poignées de portes sont recouverts de cuir lisse. Les bandes médianes des sièges sont quant à elles en tissu noir. Les appuie-tête arborent des écussons Porsche gaufrés. Toutes les coutures des éléments de sellerie en cuir sont réalisées en fil noir. Cet intérieur est complété par des joncs d'aluminium noir.

Un moteur atmosphérique six cylindres ultra-puissant tout droit issu du sport automobile

Toutes les 911 GT3 à boîte mécanique sont dotées d'un moteur et d'un châssis identiques. Ce principe s'applique aussi à la variante avec pack Touring. Le moteur Boxer six cylindres, de quatre litres de cylindrée, est directement issu du sport automobile et de ses voitures emblématiques comme la 911 RSR ou la 911 GT3 Cup. Il s'agit du moteur atmosphérique à injection directe le plus puissant et doté de la plus importante cylindrée que Porsche ait jamais développé à partir du moteur Boxer six cylindres en vue d'une conduite sur route. Ce bloc se distingue par sa conception à régime élevé. Le vilebrequin effectue jusqu'à 9 000 rotations par minute, ce qui est absolument unique, y compris parmi les moteurs de voitures de sport.

La démultiplication des six rapports est très précisément ajustée à la puissance déployée par le moteur, et offre des changements de vitesses particulièrement sportifs. Une fonction automatique de double débrayage donne une acoustique étonnante lors des rétrogradations. Elle est activée par la touche « Sport » de la console centrale et procure non seulement une synchronisation plus rapide des

engrenages, mais aussi des passages de rapports encore plus dynamiques. La boîte mécanique sport GT transmet la puissance à un différentiel arrière à glissement limité avec intervention automatique sur les freins de roue (PTV).

Rapide dans les virages, stable dans les lignes droites : train de roulement ferme avec direction arrière

Le châssis de la 911 GT3 témoigne de toute l'expérience Porsche en matière de sport automobile. En plus de ce tarage d'une précision encore optimisée, le châssis se caractérise par une maniabilité remarquable. La direction active arrière joue ici un rôle essentiel. En fonction de la vitesse, elle dirige les roues arrière dans le même sens ou dans le sens opposé aux roues avant, ce qui améliore l'agilité et la stabilité. Sur chacun des essieux, les pneumatiques sont dimensionnés de manière à ce que les roues avant offrent une transmission optimale des forces de direction et de freinage, tandis que les roues arrière assurent la propulsion et la tenue de route.

Application Porsche Track Precision de série

En plus du Porsche Communication Management (PCM), qui inclut un module de navigation en ligne avec informations sur le trafic en temps réel, la dotation de série de la 911 GT3 comprend le module Connect Plus et l'application Porsche Track Precision. À travers cette appli, Porsche offre au conducteur la possibilité d'afficher, d'enregistrer et d'analyser sur leur smartphone les données de conduite détaillées.

Des visuels des modèles Porsche sont disponibles dans la Porsche Newsroom (newsroom.porsche.de) et dans la base de données destinée à la presse (presse.porsche.ch).

911 GT3 avec pack Touring : Consommation de carburant en cycle mixte : 13,3 l/100 km ; émissions de CO₂ 302 g/km ; émissions de CO₂ liées à la fourniture de carburant 70 g/km ; classe d'efficacité énergétique : G

* La valeur moyenne des émissions de CO₂ de toutes les voitures neuves vendues en Suisse est de 133 g/km.