



Principaux critères d'analyse des tunnels

Potentiel de risque pour l'utilisateur

- Charge du trafic, nombre de véhicules par heure
- Configuration du tunnel (monotube, bi-directionnel)
- Pourcentage de poids-lourds
- Déclivité (si le tunnel est en pente)
- Configuration des portails d'entrée
- Transport de matières dangereuses (existence ou non d'une réglementation)
- Longueur

Potentiel de sécurité

- Configuration du tunnel
- Système d'éclairage et d'alimentation électrique
- Trafic et système de surveillance du trafic
- Système de communication (radio, haut-parleurs, bornes d'appel de secours)
- Issues de secours et signalisation des issues
- Système de protection contre le feu
- Système de ventilation
- Management d'urgence (par les services d'intervention)

Plus d'information sur EuroTAP : www.eurotestmobility.com

Service de Presse

Porte Parole: Sylvie Debons
Ch. de Blandonnet 4, CP 820
1214 Vernier / Genève
Tél.: 022 417 27 38
Fax: 022 417 27 22
E-mail: sdebons@tcs.ch
www.tcs.ch

Mediendienst

Mediensprecher: Stephan Müller
Maulbeerstrasse 10
3001 Bern
Tel.: 031 380 11 44
Fax: 031 380 11 46
E-mail: smueller@tcs.ch
www.tcs.ch