



Résolution de l'Assemblée des délégués du Touring Club Suisse (TCS)

Montreux, le 17 juin 2005

Dopo avanti :

OUI au financement durable des routes,

NON au fonds d'urgence et au pillage de la caisse routière,

OUI à un nouveau financement de trois projets ferroviaires (RER) !

Dans le cadre de la consultation fédérale sur le projet dopo avanti (financement d'infrastructures de transport au moyen des recettes affectées des impôts routiers),

l'Assemblée des délégués du TCS, considérant :

l'adoption de la nouvelle péréquation financière, le tassement des recettes des impôts routiers, les reports successifs de l'achèvement des autoroutes, les coûts de l'entretien des autoroutes et de l'aménagement des routes principales, ainsi que les multiples dépenses ferroviaires financées par les impôts routiers,

- **soutient l'achèvement des autoroutes d'ici 2015 et la suppression des goulets d'étranglement au moyen d'un fonds d'infrastructure unique;**
- **soutient des contributions fédérales au trafic d'agglomération au moyen de ce fonds d'infrastructure unique ainsi que des contributions fédérales aux routes principales;**
- **rejette la création du fonds dit d'urgence qui aboutirait au pillage de la caisse routière;**
- **rejette le financement par la route de nouveaux projets ferroviaires (fin de l'affectation) qui se feraient notamment au détriment de la sécurité routière;**
- **exige le versement dans le fonds d'infrastructure unique de l'essentiel du solde de la caisse routière** résultant des excédents de recettes des impôts routiers accumulés depuis 20 ans;
- **soutient le financement des projets ferroviaires de la nouvelle gare de Zurich, du RER CEVA à Genève et de la liaison tessinoise Stabio-Arcisate au moyen du budget général de la Confédération (convention de prestation des CFF).**