

La nouvelle Daihatsu Trevis – le city cruiser en robe de couturier

Déjà un objet culte au Japon au nom de Mira Gino, la Daihatsu Trevis vient maintenant en Europe. Avec la Daihatsu Trevis, la filiale de compactes de Toyota montre comment on peut conférer un vêtement de couturier émotionnel et de première qualité à une compacte conçue pour la ville.

Elle est propulsée par le même moteur comme celui du modèle Cuore: un 3-cylindres de 1.0 litre avec 43 kW/58 CV fournissant des valeurs d'émissions et de consommation excellentes. Comme conducteur ou conductrice de la Trevis, on fait donc bonne figure non seulement grâce à son aspect extérieur mais aussi par sa responsabilité écologique.

Design de l'intérieur et de l'extérieur

Le but des designers de Daihatsu était de créer un styling exigeant et de grande valeur avec une expression reconnaissable entre toutes. La calandre caractéristique et les phares ronds sympathiques entourés par des anneaux chromés expriment un flair nostalgique alors que la silhouette avec des montants avant verticaux et des montants arrière inclinés reflète un style moderne. C'est un design délicat et soigneux — à la fois originale et classique. L'extérieur se présente avec un vernissage de qualité supérieure. Afin d'obtenir un éclat de cristal, une peinture claire a été développée qui se contracte moins quand elle est sèche. Le vernis clair de la Trevis, avec une couche plus épaisse de peinture claire, crée une brillance beaucoup plus raffinée que le vernis clair conventionnel. L'intérieur de la Trevis a été construit et équipé en apportant beaucoup d'attention aux détails. Afin de créer une sensation de qualité et de détente, des motifs ronds et ovales sont employés pour le tableau de bord et les sièges. La structuration des couleurs dans l'habitacle est d'un noir très élégant. Les sièges sont housés d'un tissu fin. Prenez place sur le siège conducteur et découvrez la sensation d'espace confortable avec tous les sens !

Efficacité d'espace et utilité

La Trevis est non seulement dotée d'un design unique mais elle offre aussi un intérieur pratique et confortable dans les situations de tous les jours. Dans sa carrosserie compacte, (longueur de la face avant à la partie arrière 3.400 mm) la Trevis cache un intérieur spacieux avec une longueur de 1.850 mm et une distance tandem (de rangée à rangée) de 840 mm. La Trevis est aussi très agile sur des rues étroites des zones urbaines encombrées grâce à son rayon de braquage de seulement 8,8 mètres. Une bonne vue

panoramique est assurée par les montants avant verticaux, la vitre arrière de généreuse taille et le capot horizontal.

Transmission et sécurité

Le moteur économique DOHC 3-cylindres à 12 soupapes avec distribution variable dynamique des soupapes (DVVT) et la cylindrée d'1,0 litre garantit une consommation de seulement 4,8 litres/100km (mode combiné UE). Les émissions de CO2 se montent à 114 g/km, ce qui prouve encore les excellentes performances de la Trevis du point de vue environnement. Mais la faible consommation et la protection de l'environnement ne sont pas les seules caractéristiques du moteur. Son couple élevé fournit, en ville et sur l'autoroute, des prestations excellentes. Ce moteur à haute performance réalise un équilibre entre écologie et performances de conduite. Pour assurer les performances élevées de conduite exigées par le marché européen, la Trevis utilise aussi un système de suspension développé à la suite d'essais répétés en Europe. Pour assurer la stabilité de conduite à vitesse élevée, des stabilisateurs avant de grand diamètre sont utilisés pour améliorer la résistance au roulis. Les caractéristiques des ressorts principaux sont aussi optimisées pour assurer la stabilité en ligne droite et pour améliorer les performances au cours des virages. Ainsi la Trevis offre une sensation de sécurité correspondant à un véhicule de catégorie supérieure. La Trevis a également passé haut la main les essais standard de sécurité européen, et a aussi passé avec succès les crash tests propres de Daihatsu selon divers angles, en adoptant les méthodes d'essai les plus rigoureuses du monde.

Prix et disponibilité

La nouvelle Trevis est prête à l'achat chez le représentant Daihatsu à partir de mi-septembre à un prix de CHF 15'490.-. Un vaste équipement y compris les jantes en alliage léger, une télécommande pour le verrouillage central, des lève-vitres électriques aussi pour les portes arrière et la couleur Metallic. La seule option payante et la transmission automatique à 4 rapports pour CHF 1'250.-.

4548 caractères (y compris espaces)

Images de la Trevis: www.daihatsu-press.ch

Pour toute précision: Mme Maja Ernst, tél. 062 788 85 72

Ascar SA/08.2006