

Ökobilanz Reparaturmethoden

Hintergrundinformationen für Medien

Allianz 

Die Bedeutung der Reparaturmethoden

Im Rahmen der Einsatzmöglichkeiten erfüllen das Ausbeulen von Metallteilen, das Reparieren von Kunststoffstoßfängern und die Spot Lackierung die folgenden Anforderungen:

- Fachgerechte und technisch einwandfreie Instandsetzungsmöglichkeiten, seit Jahren erprobt
- Erfordern kein zusätzliches Fachwissen, das über den fachlichen Anforderungen eines gut ausgebildeten Handwerkers liegt
- Können in jeder Fachwerkstatt durchgeführt werden

 **Vom Allianz Zentrum für Technik zur Anwendung empfohlen**

Die Bedeutung der Reparaturmethoden: Karosserieleichtbau – reparaturrelevante Trends

Werkstoffeinsatz:

Weniger Stahl
Mehr Kunststoff
Mehr Aluminium

Bauweisen:

Stahlleichtbau
Stahl/Aluminium Mischbauweise
Hybridbauweise/Multi Material Design (Al, Mg, St, GFK)



Form und Fertigung:

Bauteil- und Funktionsintegration
Neue Werkstoff- und Fertigungstechniken

▶ **Treiber für die Weiterentwicklung der Reparaturtechnik**

Fazit im Bezug auf die dargestellten Reparaturmethoden

Zunehmende Bedeutung der Reparaturverfahren

- Notwendigkeit zur Abmilderung des Kostenanstiegs bei der Reparatur, der durch die steigende Bauteil- und Funktionsintegration zu erwarten ist.
- Steigende Einsatzmöglichkeiten durch vermehrten Einsatz von Kunststoff und Verbesserung der Reparaturwerkzeuge
- Die zunehmende Komplexität der Fahrzeugkarosserie begünstigt minimal invasive Vorgehensweisen bei der Reparatur -> Weitgehender Erhalt des Originalverbundes durch geringeren Eingriff

Kurzdarstellung der Reparaturmethoden - Ausbeulen

Deformierte Blechteile werden mittels Ausbeultechnik wieder in ihre ursprüngliche Form und Position gebracht.

Vorteile:

- Erhalt Originalverbund
- Werterhalt des Fahrzeugs
- Einsetzbar auch bei modernen Tiefzieh- u. Aluminiumblechen
- Auch bei größeren Schäden anwendbar
- Kürzere Stand- u. Ausfallzeiten
- Hohe Reparaturqualität
- Geringerer Lackieraufwand



Quelle: AZT Automotive GmbH

Kurzdarstellung der Reparaturmethoden - Kunststoffreparatur

Kunststoffteile können durch Schweißen oder Kleben mit 2-Komponenten Reparaturmaterialien instandgesetzt werden.

Vorteile

- Altteilentsorgung entfällt
- Auch bei Rissen möglich
- Unkompliziert in der Anwendung
- Geringerer Montage- und Lackieraufwand
- Meist kostengünstiger



Quelle: AZT Automotive GmbH

Kurzdarstellung der Reparaturmethoden – Spot Lackierung

Kleinschadenreparatur mit dem Ziel die Schutzfunktion und Optik der Lackierung wiederherzustellen bei gleichzeitiger Begrenzung der Reparaturstelle auf die Beschädigung.

Vorteile

- Weitgehender Erhalt der Originallackierung
- Kein unnötiges Lackieren angrenzender Teile
- Geringere Stand- und Ausfallzeiten
- Kostengünstig



Quelle: AZT Automotive GmbH

Eckdaten für die Schweiz

Bestandsaufnahme

- Die Schweizer Versicherer verzeichnen jährlich über 1 Mio. Kasko- und Haftpflichtschäden. Bei etwa der Hälfte der Schadenarten sind grundsätzlich Reparaturen möglich.
- Bei rund 70% dieser kleinen und mittleren Kasko- und Haftpflichtschäden können sanfte Reparaturen durchgeführt werden.
- Derzeitige Reparaturquoten in der Schweiz (sanfte Reparatur):
 - Aussenwand: rund 50%
 - Kunststoff: rund 25%
 - Spot Repair (Lackschäden): rund 10%

 **Grosses Potential für sanfte Reparaturmethoden**

Eckdaten für die Schweiz

Ökobilanz der sanften Reparatur

- Reparaturpotential in der Schweiz (relevante Schadenfälle):
 - Seitenwand: rund 190'000
 - Kunststoff: rund 90'000
 - Spot repair: rund 100'000

- Ergebnisse Ökobilanz CO₂ (Reparatur – Neuteil):
 - Seitenwand: 16'500t CO₂
 - Stosstange: 18'200t CO₂
 - Spot Lackierung: 1'600t CO₂

Zusätzliches CO₂-Einsparpotential von über 36'000t!

Reparaturmethoden: Positionen der Hersteller – Beispiel VW

Clever Repair > Der Unfall Spezialist. > Volkswagen Service > Kunden & Service > Volkswagen Deu - Microsoft Internet Explorer b

http://www.volkswagen.de/vwcms/master_public/virtualmaster/de3/kunden___service/Volkswagen_Service/unfall_spezialist/clever_repair.html

File Bearbeiten Ansicht Favoriten Extras ?

Clever Repair > Der Unfall Spezialist. > Volkswagen S...

Volkswagen Service

Garantien und Qualität
Unsere Services
Ihr Volkswagen
Dieselpartikelfilter
Umweltplakette
Mobilität
Hilfe und Sicherheit
Unfall Spezialist
Unfall Spezialist Leistungen
Unfallschadenmanagement
Clever Repair
Unfall Ratgeber
Karosserie und Lack

Aktuelles
▶ Angebote
▶ Abfrage Rückrufaktionen

Kontakt und Dialog
▶ Kontakt
▶ Unfall Spezialist Suche

Clever Repair | Lackreparatur | Dellendrücken | Scheibenreparatur | Stoff | Leder | Kunststoff | Steinschlag

Clever repariert, schlau gespart.

Dellen, Kratzer oder Steinschlagschaden? Passiert öfter, als einem lieb ist. Muss aber nicht teuer sein. Dank Volkswagen Clever Repair®. Unsere modernen alternativen Reparaturmethoden machen viele kleine Schäden im und am Auto im Handumdrehen ungeschehen. Das ist bis zu 80 % günstiger* als eine Komplettreparatur und sieht trotzdem fast so aus, als wäre nichts gewesen.
* Im Vergleich zu den üblichen Reparaturmethoden.

Modernste Technik in der Hand von Experten
Hinter Volkswagen Clever Repair® stehen modernste Methoden, Werkzeuge und Lacke, von unseren eigens dafür geschulten Spezialisten nach den Herstellervorgaben eingesetzt.
Das ist Ihre Sicherheit für eine werterhaltende Reparatur auf dem neuesten Stand der Technik.

Lackreparatur (Spot Repair)
Schrammen und Kratzer. Wen kratzt das heute noch?
▶ mehr



 **Karosserie und Lack**

 **Praktische Hilfe: Der Unfall Ratgeber**

Reparaturmethoden: Positionen der Hersteller – Beispiel VW

Clever Repair > Der Unfall Spezialist. > Volkswagen Service > Kunden & Service > Volkswagen Deu - Microsoft Internet Explorer b

http://www.volkswagen.de/vwcms/master_public/virtualmaster/de3/kunden___service/Volkswagen_Service/unfall_spezialist/clever_repair.html

Volkswagen Service

Garantien und Qualität
Unsere Services
Ihr Volkswagen
Mobilität
Hilfe und Sicherheit
Dieselpartikelfilter
Umweltplakette
Direkt Express
Unfall Spezialist

Unfall Spezialist Leistungen
Unfallschadenmanagement
Clever Repair
Unfall Ratgeber
Karosserie und Lack

Aktuelles
▸ Angebote
▸ Abfrage Rückrufaktionen

Kontakt und Dialog
▸ Kontakt
▸ Unfall Spezialist Suche

Kontakt und Dialog
▸ Kontakt
▸ Unfall Spezialist Suche

Clever Repair | Lackreparatur | Dellendrücken | Scheibenreparatur | Stoff | Leder | Kunststoff | Steinschlag

Clever Repair: Lackreparatur

Kleine Lackschäden, wie z. B. Kratzer und Lackabspalterungen, lassen sich – dank neu entwickelter Reparaturlacke – nun am Auto ohne Demontage und ohne Beilackierung nahezu spurlos beseitigen. Das revolutionäre Lackiersystem garantiert nicht nur höchste Farbgleichheit (Original-Farbcode). Der Lack im Schadenbereich wird zudem übergangslos zum Originallack aufgetragen.

Karosserie und Lack

Praktische Hilfe: Der Unfall Ratgeber

Nachher Vorher

Lackreparatur (Clever Repair)
Schrammen und Kratzer. Wen kratzt das heute noch?
▸ mehr

Reparaturmethoden: Positionen der Hersteller – Beispiel VW

Clever Repair > Der Unfall Spezialist. > Volkswagen Service > Kunden & Service > Volkswagen Deu - Microsoft Internet Explorer b

http://www.volkswagen.de/vwcms/master_public/virtualmaster/de3/kunden___service/Volkswagen_Service/unfall_spezialist/clever_repair.html

Volkswagen Service ▾

- Garantien und Qualität
- Unsere Services
- Ihr Volkswagen
- Mobilität
- Hilfe und Sicherheit
- Dieselpartikelfilter
- Umweltplakette
- Direkt Express
- Unfall Spezialist**
 - Unfall Spezialist Leistungen
 - Unfallschadenmanagement
 - Clever Repair
 - Unfall Ratgeber
 - Karosserie und Lack
- Aktuelles**
 - ▶ Angebote
 - ▶ Abfrage Rückrufaktionen
- Kontakt und Dialog**
 - ▶ Kontakt
- Kontakt und Dialog**
 - ▶ Kontakt
 - ▶ Unfall Spezialist Suche

Clever Repair | Lackreparatur | Dellendrücken | Scheibenreparatur | Stoff | Leder | Kunststoff | Steinschlag

Clever Repair: Kunststoffreparatur

Kunststoffreparatur "außen"

Kratzer und Abschürfungen in lackierten Kunststoffteilen, wie z. B. Stoßstangen, Schutzleisten oder Spiegelgehäusen, können schnell und kostengünstig ohne Demontage der betroffenen Teile perfekt repariert werden.



Karosserie und Lack



**Praktische Hilfe:
Der Unfall
Ratgeber**



Kunststoffreparatur "innen"

Mit dieser Reparatur können in vielen Fällen kostengünstig Innenraumverkleidungen, Schalttafeln und Konsolen repariert werden. Dabei **Lackreparatur (spot repair)** Schrammen und Kratzer. Wen kratzt das heute noch?

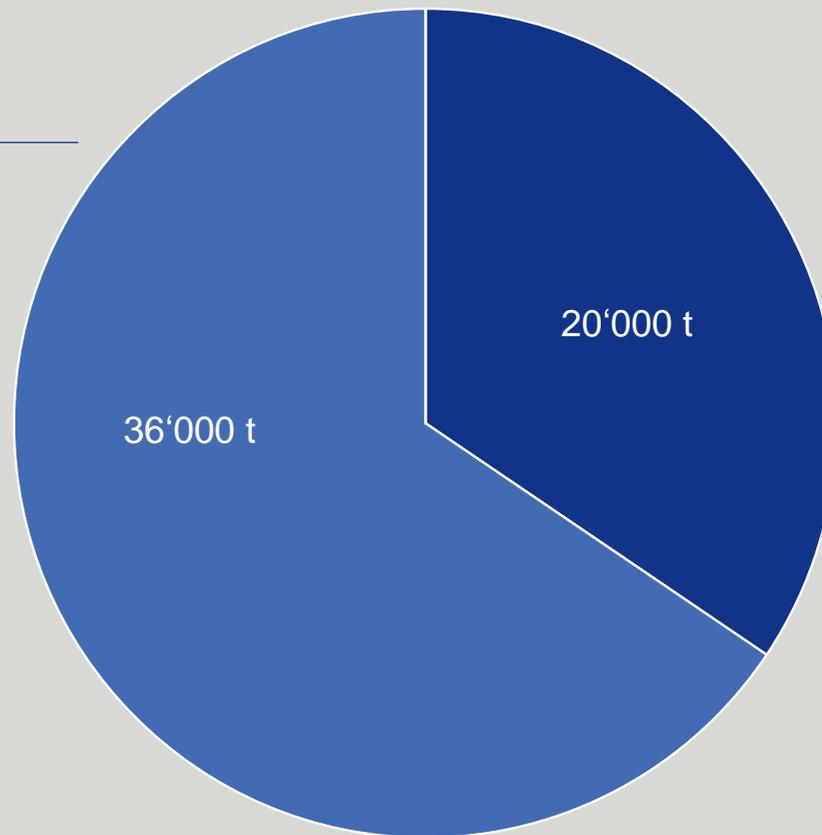


▶ mehr

CO2-Einsparung über alle Reparaturverfahren

Angaben für die Schweiz

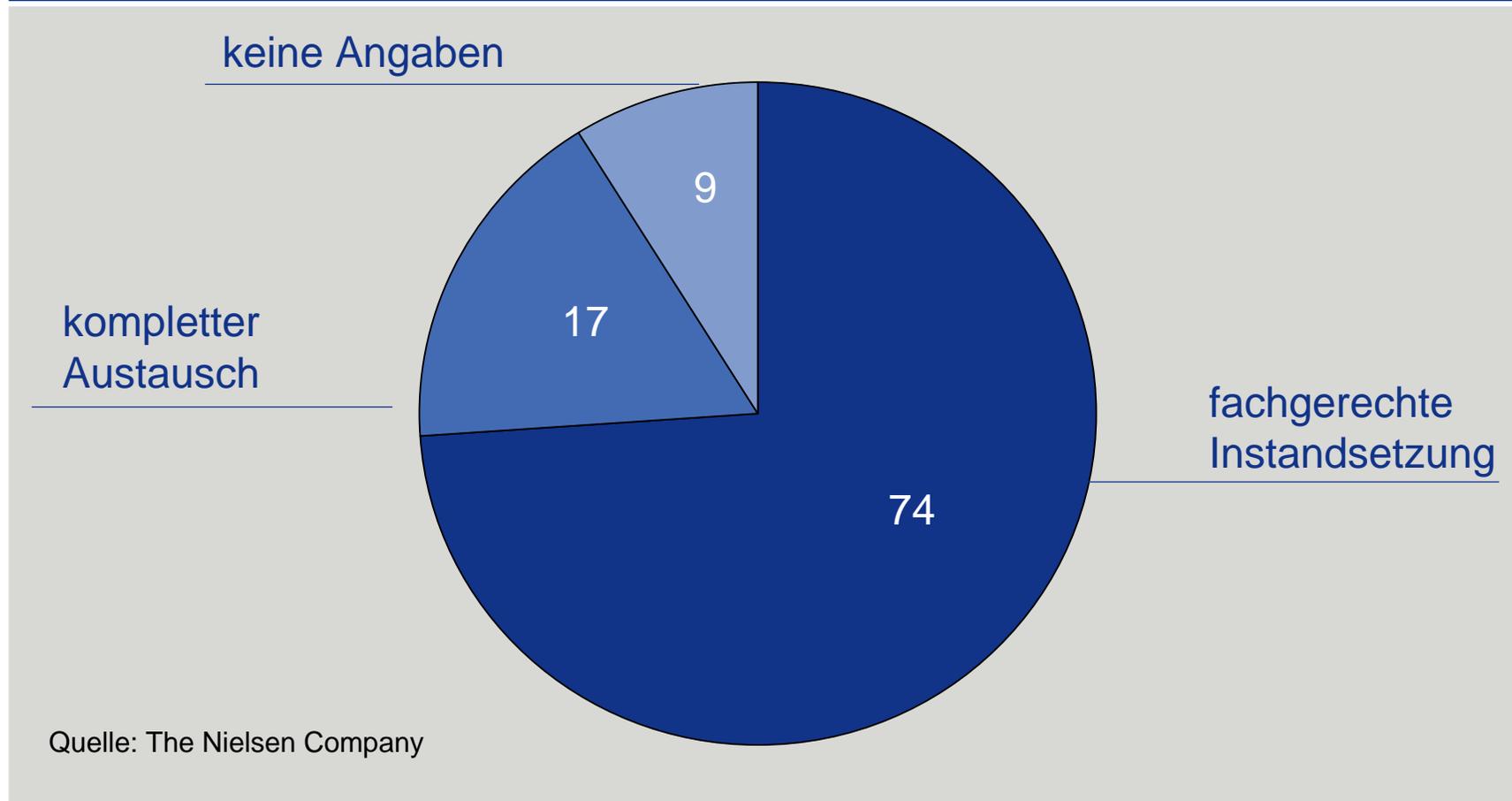
zusätzlich



realisiert

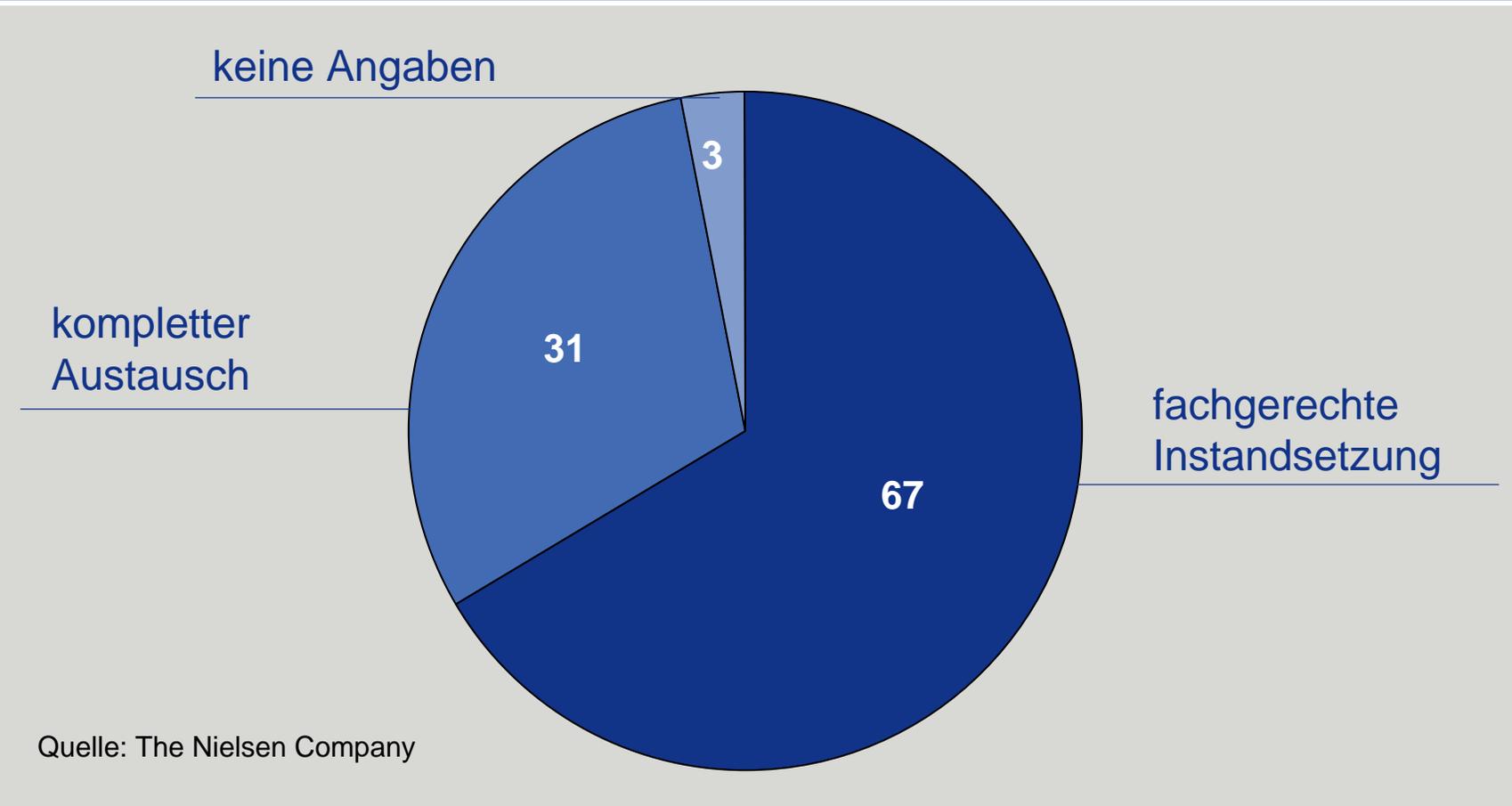
Umfrage: Welches Verfahren ist umweltfreundlicher?

Beispiel: Stossstange (Angaben in %)



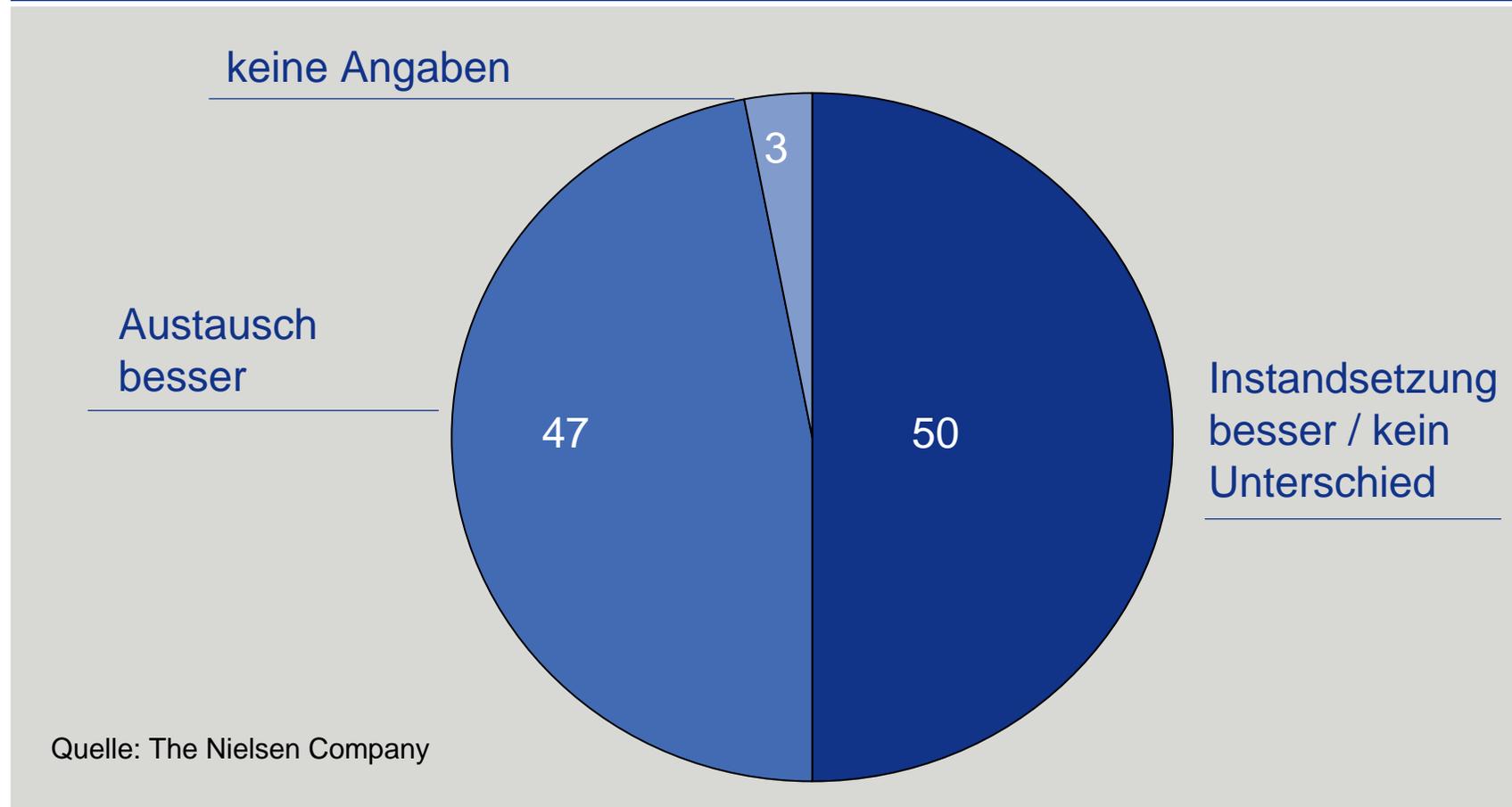
Umfrage: Für welche Reparaturmöglichkeit würden Sie sich entscheiden?

Beispiel: Stossstange (Angaben in %)



Umfrage: Sehen Sie einen Qualitätsunterschied zwischen den Verfahren?

Beispiel: Stossstange (Angaben in %)



Fazit und Empfehlungen

1. Die von AZT empfohlenen Reparaturwege entlasten die Umwelt nachweislich gegenüber herkömmlichen Vorgehensweisen. Sie sind technisch einwandfrei und in jedem Fachbetrieb durchführbar.
2. Der Reparaturbetrieb kann bei Steigerung der Anwendungsquote seine Ökobilanz verbessern.
3. Es ist im Interesse nachhaltigen Wirtschaftens diese Reparaturen wann immer möglich und sinnvoll auch anzuwenden.
4. Der Kunde profitiert doppelt, denn der empfohlene Reparaturweg ist nicht nur umweltfreundlich, sondern in den meisten Fällen auch die günstigere Alternative.