



Zofingen, 8. März 2010

Faktenblatt Pontonbrücke Hergiswil

Technische Daten

Länge der Brücke: 490 Meter
Breite einstreifige Fahrspur: 2,92 Meter
Breite Fussgängerweg: 2,00 Meter
Gesamtbreite Brücke: 6,10 Meter
Fahrbahnbelag: asphaltiert, für Winterdienst geeignet
Brückenköpfe: 2, je einer auf Seite Stansstad und Hergiswil

Anzahl Ponton: 6 m: 41
10 m: 18
12 m: 51
18 m: 5
Total: 115
Gewicht ohne Asphalt: 1900 Tonnen
Gewicht mit Asphalt: 2400 Tonnen

Sicherheits- und Betriebskonzept

Fahrspur

- Einspurig befahrbar
- Zwei Ausweichstellen (plus in der Kurve)
- Zugelassen für Traktoren, Personenwagen, Motorräder, Mofas, Roller
- Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Fahrzeugbreite maximal 2,50 Meter
- Lastbegrenzung 15 Tonnen
- Für Landwirtschaftsfahrzeuge befahrbar mit einem Anhänger, max. Breite 2.50 m
- Fahrverbot für LKW und Cars

Fussgänger und Velofahrer

- Getrennter Bereich für Fussgänger und Velofahrer
- Keine Kreuzung der Fahrspur bei den Brückenköpfen Hergiswil und Stansstad
- Durchgang immer möglich (Einschränkung Betriebsunterbruch Ponton)
- Einschränkung bei Wellenschlag

Sicherheit

- Verankerungen der Ponton-Brücke auf Seegrund: 52 Seile seeseitig
22 Seile landseitig
- Absturzsicherung mit Leiteinrichtungen
- Ganze Strecke beleuchtet
- Signalisation für die Schifffahrt
- Ölsperre seeseitig
- Sperrung bei Sturmwarnung Stufe 2
- Ausstiegsleitern
- Rettungsring mit Wurfleine und Rettungsstange

Termine

8. Februar 2010 laufend	Start Bauarbeiten Brückenkopf Montage Ponton
8. März 2010	Medienorientierung, Einschwimmen Pontons
31. März 2010	Inbetriebnahme Ponton-Brücke

Kosten

Kosten Bau Ponton-Brücke	ca. 4,80 Mio. Franken
./.. Einsparung Fährbetrieb	ca. 1,40 Mio. Franken
Verbleibender Betrag für Ponton-Brücke	ca. 3,40 Mio. Franken

Kostenteiler:

Bund (60 Prozent)	2,04 Mio. Franken
Kanton Nidwalden (20 Prozent)	0,68 Mio. Franken
Gemeinde Hergiswil (20 Prozent)	<u>0,68 Mio. Franken</u>
Total	3,40 Mio. Franken