



## 26 Europäische Strassentunnel im Test 2010



Lage	Daten					Bewertung									EuroTAP Urteil
	Länge in Meter	Eröffnung	Fahrzeuge pro Tag/ Anteil Lkw in Prozent	Röhren gesamt	14%	7%	17%	11%	14%	18%	11%	8%			
					Tunnelsystem	Beleuchtung & Energieversorgung	Verkehr & Verkehrs- überwachung	Kommunikation	Flucht- & Rettungswege	Brandschutz	Lüftung	Notfallmanagement			
<b>BELGIEN</b>															
Cinquantenaire	Brüssel	607	1974	45000 / 0	2	++	++	0	0	++	-	++	0	+	
<b>DEUTSCHLAND</b>															
Lohberg	B426	1080	2007	14500 / 9,0	1	0	++	0	++	++	+	++	++	++	
Richard-Strauss	B2R	1495	2009	90000 / 6,4	2	+	++	+	++	++	+	++	++	++	
Birth	A44	807	1985	17793 / 5,8	2	++	-	--	--	0	-	-	++	-	
<b>FRANKREICH</b>															
Duplex A86	A86	4530	2009	11000 / 0	2	++	++	++	++	++	+	++	++	++	
Maurice Lemaire	RN159	6950	1976	1500 / 10,0	1	-	++	++	++	++	+	++	++	++	
<b>ISLAND</b>															
Hvalfjöldur	Hwy.1	5770	1998	5400 / 5,0	1	0	-	-	0	--	--	--	--	-	
<b>ITALIEN</b>															
San Demetrio	NSA339	2935	2009	16000 / 9,0	2	++	++	++	+	+	0	++	++	++	
Vigne	SS9	1581	2008	17000 / 0,8	2	++	++	++	--	-	-	+	-	0	
Claviere	SS N24	1336	2007	3000 / 1,0	1	++	++	+	--	--	-	+	--	-	
<b>KROATIEN</b>															
Sveti Rok	A1	5759	2003/2009	13691 / 7,3	2	++	++	++	++	++	+	++	++	++	
<b>NIEDERLANDE</b>															
Hubertus	N440	1600	2008	22000 / 1,0	2	0	++	++	++	++	++	++	++	++	
<b>NORWEGEN</b>															
Hanekleiv	E18	1765	2001	21200 / 15,0	2	++	++	-	+	0	-	+	++	+	
Botne	E18	1380	2001	21200 / 15,0	2	++	++	-	+	0	--	+	+	0	
<b>ÖSTERREICH</b>															
Kreuzenstein	S1	1465	2010	23000 / 11,0	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++	
Katschberg	A10	5898	1974/2009	15701 / 17,0	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++	
Tanzenberg	S6	2490	1983	25500 / 9,0	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++	
<b>SCHWEIZ</b>															
Murgwald	A3	1440	1987	27570 / 4,9	2	++	++	+	++	+	+	++	++	++	
Witi	A5	1763	2002	24000 / 10,0	2	+	++	+	++	++	++	++	++	++	
Mont-Terri	A16	3960	1998	12000 / 10,0	1	0	++	++	++	+	+	0	+	+	
<b>SLOWENIEN</b>															
Šentvid	A2	1493	2008	36000 / 17,0	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++	
<b>SPANIEN</b>															
Cantalobos	A7	2170	2009	3343 / 13,0	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++	
Bracons	C37	4558	2009	4300 / 12,0	1	0	++	++	++	++	+	++	++	++	
Valdepastores	M50	800	2004	48874 / 18,9	2	++	++	+	0	+	0	+	+	+	
Pedra do Couto	AP9	1007	1999	18168 / 7,1	2	++	+	-	--	--	--	++	++	-	
<b>TSCHECHIEN</b>															
Panenská	D8	2107	2006	9200 / 41,0	2	++	++	+	++	++	+	++	++	++	
Noten:		++	sehr gut	+	gut	0	ausreichend	-	bedenklich	--	mangelhaft				