



Test des chantiers 2010

| Birmensdorferstrasse | Hardbrücke | Seebahnstrasse | Pfingstweid/ Bernerstrasse | Schaffhauserstrasse |
|---|---|--|---|--|
| Forces: | | | | |
| Trafic fluide | Trafic fluide | Panneau très visible annonçant le chantier | Signalisation claire et nette | Panneau très visible annonçant le chantier |
| Voies de circulation très larges | Voies de circulation très larges | Voies de circulation très larges | Voies de circulation très larges | Voies de circulation très larges |
| Séparation sûre entre le chantier et les voies de circulation | Trafic bidirectionnel séparé par un panneau de protection | Embranchements/ carrefours bien visibles la nuit aussi | Séparation généralement sûre entre chantier et voies de circulation | Nombre de voies de circulation non réduit |
| Chantier éclairé la nuit | Chantier éclairé la nuit | Chantier éclairé la nuit | Chantier éclairé la nuit | Chantier éclairé la nuit |
| Faiblesses: | | | | |
| Nombre de voies de circulation réduit | Nombre réduit de voies de circulation | Circulation parfois ralentie près du chantier | Bouchon devant le chantier en direction de la Hardbrücke | Circulation parfois ralentie près du chantier |
| Orientation confuse du trafic sur le carrefour | Sorties et entrées des véhicules de chantier difficilement repérables | Nombre réduit de voies de circulation (pas d'indication) | Trafic en sens inverse en partie non séparé | Embranchements/ carrefours le plus souvent difficiles à reconnaître |
| | | | Nombre réduit de voies de circulation (pas d'indication) | Le plus souvent pas de signalisation des transferts des voies de circulation |

Contacts pour les médias

Moreno Volpi, porte-parole, 022 417 27 16, 078 707 71 28, mvolpi@tcs.ch

Olivier Caspar, ingénieur des transport, 022 427 28 46, ocaspar@tcs.ch

Des illustrations peuvent être téléchargées sur www.presetcs.ch.

Les résultats détaillés du test figurent à l'adresse internet www.strada.tcs.ch

Avec 1,6 million de membres, le TCS est la principale organisation en Suisse active dans les domaines de l'assistance aux personnes et aux véhicules. Ses 225 patrouilleurs effectuent près de 300'000 dépannages par an et permettent de reprendre la route dans plus de 85% des cas. Près de 700'000 personnes font confiance au Livret ETI qui rapatrie en Suisse chaque année plus de 800 personnes et 3'600 véhicules. Fondé en 1896 en tant qu'organisation à but non lucratif, le TCS dispose aujourd'hui de services reconnus comme la protection juridique Assista, l'assurance Auto TCS, le Livret ETI et le journal Touring. En tant qu'acteur majeur dans la protection des consommateurs, le TCS effectue chaque année des tests de référence. Interlocuteur reconnu auprès des autorités cantonales et fédérales pour la mobilité en Suisse, le TCS est composé de 24 sections cantonales. Basé à Genève, le TCS s'engage depuis plus de cent ans pour la sécurité routière des enfants et des adultes avec des campagnes de sensibilisation et des études sur l'infrastructure. Leader dans la formation et le perfectionnement avec 33 centres de formation, il assume également un rôle majeur dans l'éducation routière. Le TCS dispose également de 18 centres techniques, 29 campings et 2 hôtels en Suisse.

Près d'un ménage sur deux fait confiance au plus grand Club suisse de la mobilité!

Zurich: Hardbrücke











Evaluation EuroTest : bon






Situation: entre Eichbühlstrasse et Nordstrasse

Test de jour: 12 avril 2010 dès 7h00

Test de nuit: 12 avril 2010 dès 21h30

Forces et faiblesses

-  Les riverains ne sont pratiquement pas gênés par les travaux
-  Les flux de trafic s'écoulent sans perturbation dans la zone en travaux
-  Les indications sur le chantier sont très visibles, la signalisation sans équivoque se perçoit également très bien de nuit
-  Les voies de circulation sont suffisamment larges
-  Séparation partielle des sens de trafic à l'aide de parois/écrans de protection, la zone active du chantier est séparée correctement des espaces où circulent véhicules et piétons
-  Tout le chantier est éclairé de nuit
-  Les bifurcations / carrefours sont facilement perceptibles de nuit
-  En direction de la Nordstrasse, le trottoir est suffisamment large et bien séparé de la zone de travaux
-  Des aires d'arrêts pour les transports publics sont présentes, l'arrêt de bus provisoire est facilement identifiable et accessible
-  Des informations préalables sur ces travaux ont été diffusées via Internet, la radio ou les quotidiens ainsi que par des affiches contenant des informations détaillées sur place. Pendant les travaux, les informations continuent d'être transmises par Internet et les panneaux d'information présents sur place donnent des indications détaillées sur la raison et la durée des travaux










-  En direction de la Nordstrasse, l'indication sur le chantier est cachée par une colonne d'affiches
-  Pas d'indication quant à la réduction du nombre de voies de circulation
-  En direction de l'Eichbühlstrasse, le trottoir est fermé et dévié sur un itinéraire de déviation; en direction de la Nordstrasse, le cheminement piéton n'est pas clair en tous points, ce qui provoque le risque de voir des piétons emprunter accidentellement la chaussée.
-  Les accès pour les machines de chantier sont difficiles à voir
-  Pas de panneau indiquant la longueur du chantier










Zurich: Pfingstweid-/ Berner Strasse

Evaluation EuroTest : suffisant

Situation: entre Hardbrücke et Meierwiesenstrasse
Test de jour: 13 avril 2010 dès 7h00
Test de nuit: 13 avril 2010 dès 21h30

Forces et faiblesses

-  Les flux de trafic s'écoulent sans perturbation en direction de Meierwiesenstrasse dans la zone en travaux
-  La signalisation est claire
-  Les voies de circulation sont suffisamment larges
-  La zone des travaux est dans la plupart des cas séparée correctement des espaces où circulent véhicules et piétons
-  Tout le chantier est éclairé de nuit
-  En direction de Meierwiesenstrasse, les bifurcations/carrefours sont facilement perceptibles de nuit
-  Le cheminement pour les piétons est suffisamment large; il est également en bon état en direction de Meierwiesenstrasse
-  En direction de Meierwiesenstrasse, l'arrêt déplacé des transports publics est facilement accessible
-  Des informations préalables sur ces travaux ont été diffusées via Internet, la radio ou les quotidiens ainsi que par des affiches contenant des informations détaillées sur place. Pendant les travaux, les informations continuent d'être transmises par Internet et les panneaux d'information présents sur place donnent des indications détaillées sur la raison et la durée des travaux









-  En direction de Hardbrücke, des bouchons se forment dans la zone de chantier
-  En direction de Hardbrücke, le guidage du trafic est par moments déroutant
-  Les sens de trafic ne sont pas toujours séparés de manière sûre
-  Le nombre de voies de circulations à disposition est réduit; la plupart du temps, pas d'indication quant à la réduction du nombre de voies de circulation ou de leur rétrécissement
-  En direction de Meierwiesenstrasse, trop peu de place pour les poids lourd dans le rétrécissement, fort changement de déclivité de la chaussée
-  Aux carrefours, certaines voies de bifurcation n'existent plus
-  Trottoir partiellement bloqué, itinéraire de déviation; en direction de Hardbrücke, les piétons devaient passer sous les pelleteuses au moment du test
-  L'arrêt déplacé des transports publics, bien que facilement accessible, est difficile à identifier
-  Pas de panneau indiquant la longueur du chantier








Zurich: Schaffhauserstrasse

Evaluation EuroTest : suffisant

Situation: entre Felsenrainweg et Binzmühlestrasse
Test de jour: 14 avril 2010 dès 7h00
Test de nuit: 14 avril 2010 dès 21h00

Forces et faiblesses

-  Les indications sur le chantier sont très visibles, la signalisation sans équivoque se perçoit également très bien de nuit
-  Les voies de circulation sont suffisamment larges
-  La zone des travaux est séparée correctement des espaces où circulent véhicules et piétons
-  Le nombre de voies de circulations à disposition n'est pas réduit
-  Tout le chantier est éclairé de nuit
-  Trottoir suffisamment large; la séparation avec la zone de chantier est sûre en direction de Binzmühlestrasse
-  L'arrêt provisoire des transports publics est facilement identifiable et accessible
-  Des informations préalables sur ces travaux ont été diffusées via Internet, la radio ou les quotidiens ainsi que par des affiches contenant des informations détaillées sur place. Pendant les travaux, les informations continuent d'être transmises par Internet et les panneaux d'information présents sur place donnent des indications détaillées sur la raison et la durée des travaux








-  Des bouchons se forment dans la zone de chantier
-  En direction de Felsenrainweg, l'indication sur la présence d'un carrefour avec des voies de tram est partiellement masquée
-  La plupart du temps, pas d'indication quant au rétrécissement des voies de circulation
-  En direction de Felsenrainweg, le rétrécissement de la voie de circulation à l'endroit des voies de tram est difficilement perceptible; Les accès pour les machines de chantier sont difficiles à voir
-  Les bifurcations / carrefours sont, la plupart du temps, difficiles à percevoir, certaines voies de bifurcation n'existent plus
-  En direction de Binzmühlestrasse, le trottoir est en partie très étroit et en mauvais état
-  En direction de Binzmühlestrasse, l'air d'attente à l'arrêt de bus est réduite






Zurich: Seebahnstrasse

Evaluation EuroTest : bon

Situation: entre Kalkbreitestrasse et Hohlstrasse
Test de jour: 15 avril 2010 dès 7h00
Test de nuit: 15 avril 2010 dès 21h00

Forces et faiblesses

-  Les indications sur le chantier sont très visibles, la signalisation sans équivoque se perçoit également très bien de nuit
-  Les voies de circulation sont suffisamment larges
-  La zone des travaux est dans la plupart des cas séparée correctement des espaces où circulent véhicules et piétons
-  Tout le chantier est éclairé de nuit
-  Les bifurcations/carrefours sont facilement perceptibles de nuit
-  Le trottoir est bien séparé de la zone de travaux
-  Des informations préalables sur ces travaux ont été diffusées via Internet, la radio ou les quotidiens ainsi que par des affiches contenant des informations détaillées sur place. Pendant les travaux, les informations continuent d'être transmises par Internet et les panneaux d'information présents sur place donnent des indications détaillées sur la raison et la durée des travaux

-  Des bouchons se forment dans la zone de chantier
-  Le nombre de voies de circulations à disposition est réduit; pas d'indication quant à la réduction du nombre de voies de circulation ou de leur rétrécissement
-  Aux carrefours, certaines voies de bifurcation n'existent plus
-  Le trottoir est en partie bloqué; ce qui en reste est partielement en mauvais état et très étroit par endroits
-  Au moment du test, une machine de chantier située sur la chaussée empêchait un écoulement fluide du trafic

Zurich: Birmensdorferstrasse

Evaluation EuroTest : bon

Situation: entre Weststrasse et Gartenhofstrasse
Test de jour: 15 avril 2010 dès 7h00
Test de nuit: 15 avril 2010 dès 21h30

Forces et faiblesses

- ☺ Les flux de trafic s'écoulent sans perturbation dans la zone en travaux
- ☺ Les indications sur le chantier sont très visibles, la signalisation sans équivoque se perçoit également très bien de nuit
- ☺ Les voies de circulation sont suffisamment larges
- ☺ La zone des travaux est séparée correctement des espaces où circulent véhicules et piétons
- ☺ Tout le chantier est éclairé de nuit
- ☺ Les bifurcations/carrefours sont facilement perceptibles de nuit; toutes les voies de bifurcation ont été préservées
- ☺ Trottoir suffisamment large
- ☺ l'arrêt provisoire pour les transports publics est facilement identifiable et accessible
- ☺ Des informations préalables sur ces travaux ont été diffusées via Internet, la radio ou les quotidiens ainsi que par des affiches contenant des informations détaillées sur place. Pendant les travaux, les informations continuent d'être transmises par Internet et les panneaux d'information présents sur place donnent des indications détaillées sur la raison et la durée des travaux

- ☹ Le nombre de voies de circulations à disposition est réduit
- ☹ Le guidage du trafic dans les carrefours est déroutant; l'espace pour l'automobiliste est parfois très réduit par les trams
- ☹ Les trottoirs ne sont parfois pas séparés des zones de travaux
- ☹ Au moment du test, une grande machine de chantier se trouvait directement sur le passage piétons...