



TCS-Baustellentest 2010

Birmensdorferstrasse	Hardbrücke	Seebahnstrasse	Pfingstweid/ Bernerstrasse	Schaffhauserstrasse
Stärken:				
Störungsfreier Verkehrsfluss	Störungsfreier Verkehrsfluss	Hinweis auf Baustelle sehr auffällig	Eindeutige Signalisierung	Hinweis auf Baustelle sehr auffällig
Sehr breite Fahrspuren	Sehr breite Fahrspuren	Sehr breite Fahrspuren	Sehr breite Fahrspuren	Sehr breite Fahrspuren
Arbeitsbereich für Fahrbahn sicher abgetrennt	Gegenverkehr durch Leit- Schutzwand abgetrennt	Einmündungen/ Kreuzungen auch nachts gut zu erkennen	Arbeitsbereich für Fahrbahn grösstenteils sicher abgetrennt	Anzahl Fahrspuren nicht verringert
Baustellenbereich nachts beleuchtet	Baustellenbereich nachts beleuchtet	Baustellenbereich nachts beleuchtet	Baustellenbereich nachts beleuchtet	Baustellenbereich nachts beleuchtet
Schwächen:				
Anzahl der Verkehrsspuren verringert	Anzahl der Fahrspuren verringert	Zeitweise stockender Verkehr bei Baustelle	Richtung Hardbrücke Stau bei Baustelle	Zeitweise stockender Verkehr bei Baustelle
Verkehrsführung im Kreuzungsbereich verwirrend	Zu- und Abfahrten von Baufahrzeugen schlecht zu erkennen	Anzahl der Fahrspuren verringert (kein Hinweis)	Gegenverkehr teilweise nicht Abgetrennt	Einmündungen/ Kreuzungen grösstenteils schlecht zu erkennen
			Anzahl Fahrspuren verringert (kein Hinweis)	Gösstenteils kein Hinweis auf Fahrspurverschwenkungen

Kontakte für die Medien

Stephan Müller, Mediensprecher, 031 380 11 44, 079 302 16 36, smueller@tcs.ch

Olivier Caspar, Verkehrsingenieur, 022 427 28 46, ocaspar@tcs.ch

Bilder können unter www.presetcs.ch heruntergeladen werden.

Die detaillierten Ergebnisse sind im Internet unter www.strada.tcs.ch abrufbar.











*Mit 1,6 Millionen Mitgliedern ist der Touring Club Schweiz – Non-Profit-Organisation mit Hauptsitz in Genf – in den Bereichen Personen- und Fahrzeugassistance die wichtigste Organisation in der Schweiz. Seine 225 Patrouilleure erledigen jedes Jahr rund 300'000 Pannen und garantieren eine Weiterfahrquote von über 85%. Nahezu 700'000 Personen vertrauen dem ETI-Schutzbrief, der jedes Jahr über 800 Personen und 3'600 Fahrzeuge aus dem Ausland in die Schweiz zurückbringt. Der TCS – Gründungsjahr 1896 – verfügt heute über führende Dienstleistungen wie Assista-Rechtsschutz,, Auto-TCS-Autoversicherung, ETI-Schutzbrief und die "Touring"-Zeitung. Als wichtiger Akteur in Konsumentenschutzfragen führt der TCS jedes Jahr Massstab setzende Tests durch. Mit seinen 24 Sektionen ist der TCS in Mobilitätsfragen heute profilierter Ansprechpartner kantonaler und nationaler Behörden. Seit über 100 Jahren setzt sich der TCS mit Sensibilisierungskampagnen und Studien zur Verkehrsinfrastruktur für die Verkehrssicherheit von Kindern und Erwachsenen ein. Als Leader in der Zweiphasen-Ausbildung mit schweizweit 33 Kursstandorten nimmt er auch eine wichtige Rolle in der Verkehrserziehung wahr. Der TCS verfügt in der Schweiz ausserdem über 18 Technische Zentren, 29 Campingplätze und zwei Hotels.
Rund jeder zweite Haushalt hat volles Vertrauen in den grössten Mobilitätsclub der Schweiz!*






Zürich: Hardbrücke

EuroTest-Urteil: gut

Lage: zwischen Eichbühlstrasse und Nordstrasse
Tagtest: 12. April 2010, ab 7.00 Uhr
Nachttest: 12. April 2010, ab 21.30 Uhr

Stärken und Schwächen

-  Anwohner durch Baustelle kaum beeinträchtigt
-  Störungsfreier Verkehrsfluss im Baustellenbereich
-  Hinweis auf Baustelle sehr auffällig; eindeutige Beschilderung, auch nachts deutlich zu erkennen
-  Fahrspuren sehr breit
-  Gegenverkehr teilweise durch Leit-/ Schutzwand getrennt; Arbeitsbereich sicher abgetrennt
-  Gesamter Baustellenbereich nachts beleuchtet
-  Einmündungen/ Kreuzungen auch nachts gut zu erkennen
-  Richtung Nordstrasse Gehweg ausreichend breit und vom Arbeitsbereich sicher abgetrennt
-  Haltebucht für öffentliche Verkehrsmittel; verlegte Haltestelle gut zu erkennen und gut zu erreichen
-  Vorabinformation über Bauarbeiten via Internet, Radio und Tageszeitungen sowie durch Schilder mit detaillierten Informationen vor Ort; laufend Informationen via Internet; Informationsschilder zu Anlass und Dauer der Bauarbeiten

-  Richtung Nordstrasse Hinweis auf Baustelle durch Anschlagssäule verdeckt
-  Anzahl der Fahrspuren verringert; kein Hinweis auf Fahrspur-Verschwenkungen
-  Richtung Eichbühlstrasse ursprünglicher Gehweg gesperrt, Umleitung auf Ersatzweg; Richtung Nordstrasse Verlauf des Gehwegs nicht eindeutig, dadurch versehentliches Gehen auf Fahrbahn möglich
-  Zu-/ Abfahrten von Baufahrzeugen schlecht zu erkennen; Richtung Eichbühlstrasse auch in der Fahrspur-Verschwenkung
-  Keine Informationsschilder zur Länge der Baustelle

Zürich: Pfingstweid-/ Berner Strasse

EuroTest-Urteil: ausreichend

Lage: zwischen Hardbrücke und Meierwiesenstrasse

Tagtest: 13. April 2010, ab 7.00 Uhr

Nachttest: 13. April 2010, ab 21.30 Uhr

Stärken und Schwächen

-  Richtung Meierwiesenstrasse störungsfreier Verkehrsfluss im Baustellenbereich
-  Eindeutige Beschilderung
-  Fahrspuren sehr breit
-  Arbeitsbereich grösstenteils sicher abgetrennt
-  Gesamter Baustellenbereich nachts beleuchtet
-  Richtung Meierwiesenstrasse Einmündungen/ Kreuzungen auch nachts gut zu erkennen
-  Gehwege ausreichend breit; Richtung Meierwiesenstrasse auch in gutem Zustand
-  Richtung Meierwiesenstrasse verlegte Haltestelle für öffentliche Verkehrsmittel gut zu erreichen
-  Vorabinformation über Bauarbeiten via Internet, Radio und Tageszeitungen sowie durch Schilder mit detaillierten Informationen vor Ort; laufend Informationen via Internet; Informationsschilder zu Anlass und Dauer der Bauarbeiten









-  Richtung Hardbrücke Staus im Baustellenbereich
-  Richtung Hardbrücke Verkehrsführung teilweise verwirrend
-  Gegenverkehr teilweise nicht sicher abgetrennt
-  Anzahl der Fahrspuren verringert; grösstenteils kein Hinweis auf Fahrspur-Verschwenkungen, Richtung Meierwiesenstrasse auch nicht auf -Reduzierung
-  Richtung Meierwiesenstrasse zu wenig Platz für Lkw in der Verschwenkung; starker Wechsel der Fahrbahnneigung
-  An Kreuzungen nicht mehr alle Abbiegespuren vorhanden
-  Gehweg teilweise gesperrt, Umleitung auf Ersatzweg; Richtung Hardbrücke mussten Fussgänger zum Testzeitpunkt unter Baggerschaufel durchlaufen
-  Verlegte Haltestelle für öffentliche Verkehrsmittel schlecht zu erkennen
-  Keine Informationsschilder zur Länge der Baustelle








Zürich: Schaffhauserstrasse

EuroTest-Urteil: ausreichend

Lage: zwischen Felsenrainweg und Binzmühlestrasse
Tagtest: 14. April 2010, ab 7.00 Uhr
Nachttest: 14. April 2010, ab 21.00 Uhr

Stärken und Schwächen

-  Hinweis auf Baustelle sehr auffällig; eindeutige Beschilderung, auch nachts deutlich zu erkennen
-  Fahrspuren sehr breit
-  Arbeitsbereich sicher abgetrennt
-  Anzahl der Fahrspuren nicht verringert
-  Gesamter Baustellenbereich nachts beleuchtet
-  Gehweg ausreichend breit; Richtung Binzmühlestrasse vom Arbeitsbereich sicher abgetrennt
-  Verlegte Haltestelle für öffentliche Verkehrsmittel gut zu erkennen und gut zu erreichen
-  Vorabinformation über Bauarbeiten via Internet, Radio und Tageszeitungen; laufend Informationen via Internet; Informationsschilder zu Anlass und Dauer der Bauarbeiten sowie Länge der Baustelle








-  Zeitweise stockender Verkehr im Baustellenbereich
-  Richtung Felsenrainweg Hinweis auf Kreuzung mit Strassenbahnschienen teilweise verdeckt
-  Grösstenteils kein Hinweis auf Fahrspur-Verschwenkungen
-  Richtung Felsenrainweg Fahrspur-Verschwenkung über Strassenbahngleise unübersichtlich; Zu-/ Abfahrten von Baufahrzeugen in der Verschwenkung schlecht zu erkennen
-  Einmündungen/ Kreuzungen grösstenteils schlecht zu erkennen, teilweise nicht mehr alle Abbiegespuren vorhanden
-  Richtung Binzmühlestrasse Gehweg teilweise sehr schmal und in schlechtem Zustand
-  Richtung Binzmühlestrasse Wartefläche an Bushaltestelle eingeschränkt






Zürich: Seebahnstrasse

EuroTest-Urteil: gut

Lage: zwischen Kalkbreitestrasse und Hohlstrasse
Tagtest: 15 April 2010, ab 7.00 Uhr
Nachttest: 15. April 2010, ab 21.00 Uhr

Stärken und Schwächen

-  Hinweis auf Baustelle sehr auffällig; eindeutige Beschilderung, auch nachts deutlich zu erkennen
-  Fahrspuren sehr breit
-  Arbeitsbereich grösstenteils sicher abgetrennt
-  Gesamter Baustellenbereich nachts beleuchtet
-  Einmündungen/ Kreuzungen auch nachts gut zu erkennen
-  Gehweg vom Arbeitsbereich sicher abgetrennt
-  Vorabinformation über Bauarbeiten via Internet, Radio und Tageszeitungen sowie durch Schilder mit detaillierten Informationen vor Ort; laufend Informationen via Internet; Informationsschilder zu Anlass und Dauer der Bauarbeiten sowie Länge der Baustelle










-  Zeitweise stockender Verkehr im Baustellenbereich
-  Anzahl der Fahrspuren verringert; kein Hinweis auf Fahrspur-Reduzierung und -Verschwenkung
-  An Kreuzungen nicht mehr alle Abbiegespuren vorhanden
-  Gehweg teilweise gesperrt; verbleibender Gehweg teilweise in schlechtem Zustand und an einer Stelle sehr schmal
-  Zum Testzeitpunkt fliessender Verkehr durch Bagger auf der Fahrbahn behindert





Zürich: Birmensdorferstrasse

EuroTest-Urteil: gut

Lage: zwischen Weststrasse und Gartenhofstrasse
Tagtest: 15. April 2010, ab 7.00 Uhr
Nachttest: 15. April 2010, ab 21.30 Uhr

Stärken und Schwächen

-  Störungsfreier Verkehrsfluss im Baustellenbereich
-  Eindeutige Beschilderung, auch nachts deutlich zu erkennen
-  Fahrspuren sehr breit
-  Arbeitsbereich zur Fahrbahn sicher abgetrennt
-  Baustellenbereich nachts beleuchtet
-  Einmündungen/ Kreuzungen auch nachts grösstenteils gut zu erkennen; alle Abbiegespuren vorhanden
-  Gehweg ausreichend breit
-  Verlegte Haltestelle für öffentliche Verkehrsmittel gut zu erkennen und gut zu erreichen
-  Vorabinformation über Bauarbeiten via Internet, Radio und Tageszeitungen sowie durch Schilder mit detaillierten Informationen vor Ort; laufend Informationen via Internet; Informationsschilder zu Anlass und Dauer der Bauarbeiten sowie Länge der Baustelle

-  Anzahl der Fahrspuren verringert
-  Verkehrsführung im Kreuzungsbereich verwirrend; Raum für Autofahrer durch Strassenbahn teilweise sehr eingeschränkt
-  Gehweg vom Arbeitsbereich teilweise nicht abgetrennt
-  Zum Testzeitpunkt grosse Baumaschine direkt auf Zebrastreifen