

Test de pneus d'été 2011: 175/65 R 14 T

Marque Type	Continental Conti Premium-Contact 2	Niroyal RainExpert	Michelin Energy Saver	Hankook Optimo K715	Semperit Comfort-Life 2	Pirelli Cinturato P1	Firestone Multihawk	Kumho Solus KH17	Barum Brillantis 2	Fulda EcoControl	Goodyear DuraGrip	Dunlop SP StreetResponse	Sava perfecta	Kleber Dynaxer HP 3	Debica Passio 2 ⁴⁾
N° tél. importateur	044 745 56 00	044 745 56 00	026 467 71 11	055 464 30 50	044 745 56 00	0800 16 47 47	056 418 71 11	044 818 77 77	044 745 56 00	044 947 85 00	044 947 85 00	044 947 85 00	044 947 85 00	026 467 71 11	-
Chaussée sèche	80% ⁵⁾	70%	74%	72%	68%	78%	80%	76%	74%	74%	74%	78%	72%	68%	58%
Chaussée mouillée	70%	68%	60%	62%	60%	56%	56%	52%	58%	52%	50%	50%	34%	34%	32%
Confort / Bruit	50%	46%	44%	44%	44%	56%	40%	56%	40%	48%	52%	44%	36%	44%	36%
Consommation ¹⁾	72%	66%	72%	72%	64%	80%	64%	70%	72%	66%	72%	66%	64%	72%	68%
Usure	60% ⁶⁾	74%	80%	74%	64%	64%	74%	70%	64%	74%	70%	70%	80%	74%	80%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi
Note globale	68%	67%	66%	66%	61%	65%	64%	63%	62%	62%	61%	61%	54%	54%	51%
Évaluation Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé avec réserve	★★ recommandé avec réserve	★★ recommandé avec réserve
+ Forces - Faiblesses	+ pneu très équilibré + bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + meilleure note sur chaussée mouillée	+ pneu très équilibré + bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ pneu très équilibré + bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ pneu très équilibré + bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ pneu très équilibré + bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ consommation de carburant la plus faible - légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ très bon sur chaussée sèche - légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ bon sur chaussée sèche + pneu le plus silencieux - légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ bon sur chaussée sèche - légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ bon sur chaussée sèche - légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ bon sur chaussée sèche - légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ bon sur chaussée sèche - légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ très bon pour l'usure - faible sur chaussée mouillée ³⁾	+ bon pour l'usure - faible sur chaussée mouillée ³⁾	- légères faiblesses sur chaussée sèche - faible sur chaussée mouillée ³⁾

¹⁾ la résistance de roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ disponible seulement sur internet

⁶⁾ meilleure note dans ce critère (vert)

⁷⁾ plus mauvaise note dans ce critère (rouge)

Autres pneus testés:

recommandé Apollo Amazer 3G Maxx
non recommandé Dayton D110

Appréciation TCS

Les pneus ayant reçu du TCS la mention «très recommandé» remplissent tous les critères de sécurité et d'environnement. Ceux qui obtiennent la mention «recommandé» présentent de légères faiblesses à certains critères et ceux avec la mention «recommandé sous réserve» de nettes faiblesses à certains critères. Les pneus «non recommandé» montrent de graves faiblesses. En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines

de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, donc «excellent», 0% à «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une «note».

Exigences pour recommandation TCS / Echelle 2011*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note globale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par recommandation.

Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve.

Test de pneus d'été 2011: 195/65 R 15 V

Marque Type	Vredestein Sportrac 3	Bridgestone Ecopia EP 150	Nokian V	Maloya Lugano	Continental ContiPremium Contact 2	Dunlop SP Sport Fastresponse	Semperit Speed-Life	Michelin Energy Saver	Firestone TZ300a	Pirelli Cinturato P1	Hankook Kinergy Eco K425	Goodyear EfficientGrip	Falken ZIEX ZE912	Sava intensa hp	Chengshan CSR66 ⁴⁾
N° tél. importateur	056 203 30 30	056 418 71 11	044 807 40 00	056 203 30 30	044 745 56 00	044 947 85 00	044 745 56 00	026 467 71 11	056 418 71 11	0800 16 47 47	055 464 30 50	044 947 85 00	062 285 61 00	044 947 85 00	-
Chaussée sèche	74%	78%	76%	72%	78%	78%	72%	76%	80%	76%	72%	74%	74%	60%	70%
Chaussée mouillée	70% ⁵⁾	66%	70%	60%	64%	62%	60%	48%	56%	52%	48%	48%	46%	38%	0%
Confort / Bruit	40%	54%	48%	38% ⁶⁾	42%	38%	44%	48%	44%	48%	50%	44%	48%	48%	42%
Consommation ¹⁾	62%	72%	64%	60%	76%	74%	72%	70%	64%	80%	78%	74%	66%	62%	66%
Usure	80%	60%	60%	90%	60%	60%	60%	94%	74%	74%	80%	64%	54%	64%	98%
Haute vitesse	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	réussi	échoué
Note globale	69%	67%	66%	66%	65%	64%	62%	65%	64%	64%	62%	59%	56%	51%	10%
Evaluation Appréciation TCS ²⁾	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★★ très recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★★ recommandé	★★ recommandé avec réserve	★ non recommandé
+ Forces - Faiblesses	+ pneu très équilibré + bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + meilleure note sur chaussée mouillée	+ pneu très équilibré + bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ pneu très équilibré + bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité + meilleure note sur chaussée mouillée	+ pneu très équilibré + bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité - consommation de carburant la plus forte	+ pneu très équilibré + bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ pneu très équilibré + bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ pneu très équilibré + bon dans toutes les disciplines touchant à la sécurité	+ très bon pour l'usure - faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ très bon sur chaussée sèche - légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ consommation de carburant la plus faible - légères faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ faible consommation de carburant - faiblesses sur chaussée mouillée ³⁾	+ faible consommation de carburant - faiblesses sur chaussée mouillée	+ bon sur chaussée sèche - faiblesses sur chaussée mouillée - faiblesses pour l'usure	- faible sur chaussée mouillée ³⁾	- mauvais sur chaussée mouillée - test de haute vitesse échoué

¹⁾ la résistance de roulement influence la consommation de carburant

²⁾ voir limites d'exigences

³⁾ mène à la dépréciation

⁴⁾ disponible seulement sur internet

⁶⁾ meilleure note dans ce critère (vert)

⁷⁾ plus mauvaise note dans ce critère (rouge)

Autre pneu testé:

recommandé sous réserve Point S (indisponible en Suisse)

Appréciation TCS

Les pneus ayant reçu du TCS la mention «très recommandé» remplissent tous les critères de sécurité et d'environnement. Ceux qui obtiennent la mention «recommandé» présentent de légères faiblesses à certains critères et ceux avec la mention «recommandé sous réserve» de nettes faiblesses à certains critères. Les pneus «non recommandé» montrent de graves faiblesses. En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines

de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Les appréciations sont indiquées en %. 100% équivaut à la valeur maximale, donc «excellent», 0% à «non recommandé». La notation en % n'est pas à considérer en valeur absolue mais comme une «note».

Exigences pour recommandation TCS / Echelle 2011*	Chaussée sèche	Chaussée mouillée	Consommation	Usure	Note globale	Haute vitesse
excellent	80%	80%	80%	80%	80%	réussi
très recommandé	60%	60%	60%	60%	60%	réussi
recommandé	40%	40%	40%	40%	40%	réussi
recommandé avec réserve	20%	20%	20%	20%	20%	réussi ar.**
non recommandé	0%	0%	0%	0%	0%	échoué

* Les pneus sont classés dans les groupes d'évaluation par recommandation. Les modifications du produit demeurent réservées.

** réussi avec réserve.