

Biciclette elettriche

Norme legali per i diversi tipi di biciclette elettriche

Pedalata assistita fino a	25 km/h	nessuna limitazione	nessuna limitazione	nessuna limitazione	nessuna limitazione
Potenza max. del motore in watt	250	500	500	1000	1000
Immatricolazione	contrassegno bici	targa motorino	targa motorino	targa motorino	targa motorino
Possibile uso solo motore elettrico	no	no	sì, fino a 20 km/h	no	sì, fino a 30 km/h
Guida autorizzata	da 14 anni con patente motorino, altrimenti da 16 anni	da 14 anni con patente motorino	da 14 anni con patente motorino	da 14 anni con patente motorino	da 14 anni con patente motorino
Porto del casco obbligatorio	no	no	no	no	sì, se >20 km/h

Test TCS comparativo di biciclette e scooter elettrici



Fabbricante/ modello	Bike Pro E-Fun	Bike Tec Flyer T8	Wheeler/BionX Operator 5.6/HS 500	Vespino E4
Assistenza fino a	25 km/h	25 km/h	45 km/h	88 km/h
Potenza del motore in watt	180	250	500	4000
Autonomia	ca. 40 km	20-80 km	ca. 60 km	ca. 60 km
Prezzo in franchi	1499.-	3790.-	4998.-	7890.-
Sistema di trasmissione	Trazione anteriore con sensore di velocità	Trazione centrale con sensore di potenza	Trazione posteriore con sensore di potenza	Trazione posteriore con acceleratore a mano
Tempo carica batteria 0-100%	6 ore 17 minuti	5 ore 49 minuti	5 ore 25 minuti	4 ore 36 minuti
Vantaggi	<ul style="list-style-type: none"> - Facile scendere e salire - Freno a contropedale - Spia del consumo in stand-by sul caricatore 	<ul style="list-style-type: none"> - Finiture - Componenti - Gestione del motore - Efficienza del caricatore - Montaggio semplice del rimorchio 	<ul style="list-style-type: none"> - Grande assistenza alla pedalata - Componenti - Luci anche senza batterie - Interruttore principale sul caricatore 	<ul style="list-style-type: none"> - Costi di viaggio - Costi di manutenzione - Protezione dall'aria - Nessuna emissione di gas
Svantaggi	<ul style="list-style-type: none"> - Componenti - Inserimento dell'assistenza ritardato - No luce dietro senza batterie - Montaggio del rimorchio difficoltoso 	<ul style="list-style-type: none"> - Assenza di un indicatore di corrente sul caricatore - Assenza di luci senza batterie - Usura accresciuta di catena e corone 	<ul style="list-style-type: none"> - Trasmissione insufficiente ad alta velocità - Efficienza del caricatore - Montaggio del rimorchio difficoltoso 	<ul style="list-style-type: none"> - Qualità della lavorazione - Indicatore dello stato delle batterie impreciso - Tenuta instabile in curva

Con 1,6 milioni di soci, il Touring Club Svizzero – organizzazione senza scopo di lucro con sede principale a Ginevra – è la principale organizzazione in Svizzera per l'assistenza alle persone e ai veicoli. I suoi 220 pattuglieri effettuano ogni anno circa 300'000 soccorsi stradali, permettendo in 86% dei casi il proseguimento del viaggio. Circa 700'000 persone hanno piena fiducia nel Libretto ETI che rimpatria, ogni anno, più di 700 persone e 3'000 veicoli in Svizzera. Il TCS, fondato nel 1896, offre altre prestazioni di rilievo come la protezione giuridica Assista, l'assicurazione Auto TCS, il Libretto ETI ed i giornali "Touring" e "CampCar". Quale importante promotore della tutela dei consumatori, il TCS esegue ogni anno test autorevoli. Con le sue 24 sezioni, esso è un affermato referente per le autorità cantonali e nazionali per le questioni legate alla mobilità. Da più di 100 anni, il TCS si impegna per la sicurezza di tutti gli utenti della strada e di ogni età, realizzando campagne di sensibilizzazione e studi sull'infrastruttura stradale. Leader nella formazione ed il perfezionamento con 33 centri di formazione, il TCS svolge anche un ruolo importante a favore dell'educazione stradale. Esso dispone, inoltre, di 18 centri tecnici, 29 campeggi e due alberghi.

Circa una famiglia su due ha piena fiducia nel più grande club della mobilità della Svizzera!