



Test TCS sui sedili delle automobili: risultati del test

Vettura provata	Sicurezza ¹⁾	Comfort	
		1 ^a fila ²⁾ (comodità del sedile)	2 ^a fila ³⁾ (spazio disponibile)
Alfa Romeo Giulietta	●	<ul style="list-style-type: none"> ✗ poca tenuta laterale ✗ Superficie di seduta troppo corta 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ spazio per le gambe sufficiente ✗ salvaguardia dal tetto giusta
BMW série 5	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ posizione seduta gradevole ✓ varie possibilità di regolazione ✗ sovrapprezzo per sedile di comodità 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ ampia disponibilità di spazio
BMW X3	-	<ul style="list-style-type: none"> ✓ sedili confortevoli ✗ tenuta laterale mediocre ✗ sostegno lombare manca ✗ superficie di seduta un tantino corta ✗ regolazione d'altezza complicata 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ buono spazio per le gambe e salvaguardia dal tetto sufficiente
Chevrolet Spark	●	<ul style="list-style-type: none"> ✗ spalliera troppo piccola ✗ superficie di seduta troppo corta ✗ imbottitura troppo morbida ✗ tenuta laterale manca ✗ regolazione d'altezza ridotta 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ buono spazio per le gambe e salvaguardia dal tetto sufficiente
Citroën C4	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ sedili confortevoli ✗ superficie di seduta un tantino corta 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ spazio per le gambe sufficiente ✗ salvaguardia dal tetto giusta
Ford Grand C-MAX	●	<ul style="list-style-type: none"> ✗ superficie di seduta troppo corta 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ buona disponibilità di spazio
Honda CR-Z	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ forma del sedile ✗ superficie di seduta troppo corta ✗ assenza dello sostegno lombare 	<ul style="list-style-type: none"> ✗ panchina posteriore non adatta per il trasporto di persone
Honda Jazz	●	<ul style="list-style-type: none"> ✗ superficie di seduta troppo corta ✗ tenuta laterale mediocre ✗ regolazione d'altezza insufficiente 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ buona disponibilità di spazio
Kia Venga	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ sedili confortevoli ✗ poca tenuta laterale 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ buona disponibilità di spazio ✓ possibilità di regolazione
Nissan 370Z	-	<ul style="list-style-type: none"> ✓ varie possibilità di regolazione ✗ superficie di seduta troppo corta ✗ poca tenuta laterale (spalle) ✗ posizione della cintura di sicurezza sulle spalle 	-
Opel Astra	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ ottimo sedile di confort ✓ varie possibilità di regolazione ✗ regolazione dei braccioli complicata 	<ul style="list-style-type: none"> ✗ spazio per le gambe giusto
Opel Meriva	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ sedili confortevoli ✓ varie possibilità di regolazione ✗ regolazione dei braccioli complicata ✗ tenuta laterale della spalliera 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ buona disponibilità di spazio ✓ sedile singolare mobile
Peugeot 508 SW	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ sedili confortevoli ✓ varie possibilità di regolazione ✓ forma del sedile 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ buona disponibilità di spazio
Peugeot 5008	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ buona tenuta laterale ✗ superficie di seduta troppo corta ✗ forma della spalliera ✗ regolazione dei braccioli complicata 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ buona disponibilità di spazio

Con 1,6 milioni di soci, il Touring Club Svizzero – organizzazione senza scopo di lucro con sede principale a Ginevra – è la principale organizzazione in Svizzera per l'assistenza alle persone e ai veicoli. I suoi 220 pattuglieri effettuano ogni anno circa 290'000 soccorsi stradali, permettendo in 86% dei casi il proseguimento del viaggio. Circa 700'000 persone hanno piena fiducia nel Libretto ETI che rimpatria, ogni anno, più di 700 persone e 3'000 veicoli in Svizzera. Il TCS, fondato nel 1896, offre altre prestazioni di rilievo come la protezione giuridica Assista, l'assicurazione Auto TCS, il Libretto ETI ed i giornali "Touring" e "CampCar". Quale importante promotore della tutela dei consumatori, il TCS esegue ogni anno test autorevoli. Con le sue 24 sezioni, esso è un affermato referente per le autorità cantonali e nazionali per le questioni legate alla mobilità. Da più di 100 anni, il TCS si impegna per la sicurezza di tutti gli utenti della strada e di ogni età, realizzando campagne di sensibilizzazione e studi sull'infrastruttura stradale. Leader nella formazione ed il perfezionamento con 33 centri di formazione, il TCS svolge anche un ruolo importante a favore dell'educazione stradale. Esso dispone, inoltre, di 18 centri tecnici, 29 campeggi e due alberghi.

Circa una famiglia su due ha piena fiducia nel più grande club della mobilità della Svizzera!

Vettura provata	Sicurezza ¹⁾	Comfort	
		1 ^a fila ²⁾ (comodità del sedile)	2 ^a fila ³⁾ (spazio disponibile)
Peugeot RCZ	-	<ul style="list-style-type: none"> ✓ buona tenuta laterale ✓ sedili confortevoli ✗ superficie di seduta troppo corta ✗ sostegno lombare quasi inesistente 	<ul style="list-style-type: none"> ✗ panchina posteriore non adatta per il trasporto di persone
Renault Wind	-	<ul style="list-style-type: none"> ✗ superficie di seduta troppo corta ✗ regolazione dell'altezza complicata 	-
Saab 9-5	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ ottimo sedile di confort ✓ varie possibilità di regolazione 	✓ buona disponibilità di spazio
Seat Alhambra	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ sedili confortevoli ✗ tenuta laterale giusta 	✓ buona disponibilità di spazio per 3 persone
Skoda Superb	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ varie possibilità di regolazione ✗ superficie di seduta troppo corta ✗ tenuta laterale insufficiente 	✓ buona disponibilità di spazio
Subaru Trezia	-	✓ sedili confortevoli	✓ buona disponibilità di spazio
Suzuki Swift	●	✗ imbottitura troppo morbida	<ul style="list-style-type: none"> ✓ spazio disponibile sufficiente ✗ spazio per le gambe giusto
Think City	-	✓ sedili confortevoli	-
Toyota Auris	-	<ul style="list-style-type: none"> ✗ cattiva bordatura del sedile ✗ tenuta laterale insufficiente 	✓ buona disponibilità di spazio
Volvo S60	-	<ul style="list-style-type: none"> ✓ ottimo sedile di confort ✓ varie possibilità di regolazione 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ spazio per le gambe sufficiente ✗ salvaguardia dal tetto giusta
VW Passat Variant	●	<ul style="list-style-type: none"> ✓ varie possibilità di regolazione ✗ superficie di seduta un tantino corto ✗ tenuta laterale mediocre 	✓ buona disponibilità di spazio
VW Touareg	-	<ul style="list-style-type: none"> ✓ ottimo sedile di confort ✓ varie possibilità di regolazione ✗ sovrapprezzo per sedile di comodità 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ buona disponibilità di spazio ✓ panchina posteriore mobile ✓ regolazione della spalliera

¹⁾ rischio di trauma cervicale in caso di tamponamento secondo i crash-test EuroNCAP

²⁾ risultati della valutazione soggettiva sulla comodità del sedile

³⁾ risultati della valutazione soggettiva sullo spazio disponibile

Lo spazio disponibile si riferisce alla categoria del veicolo. Sono stati valutati soltanto i sedili disponibili nelle vetture testate (ev. in sovrapprezzo).

Protezione in caso di tamponamento: ● buona ● sufficiente ● insufficiente

Contatto per informazioni

Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80, rgazzola@tcs.ch