



## Autositze-Test: Testergebnisse im Überblick

Testfahrzeug	Sicherheit <sup>1)</sup>	Komfort	
		1. Sitzreihe <sup>2)</sup> (Sitzkomfort)	2. Sitzreihe <sup>3)</sup> (Platzangebot)
Alfa Romeo Giulietta	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ zu wenig Seitenhalt</li> <li>✗ zu kurze Sitzfläche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ ausreichende Beinfreiheit</li> <li>✗ knappe Kopffreiheit</li> </ul>
BMW 5er	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ sehr angenehme Sitzposition</li> <li>✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten</li> <li>✗ Aufpreis Komfortsitze</li> </ul>	✓ grosszügiges Platzangebot
BMW X3	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bequeme Sitze</li> <li>✗ mässiger Seitenhalt</li> <li>✗ Lordosenstütze fehlt</li> <li>✗ knappe Sitzfläche</li> <li>✗ Höhenverstellung umständlich</li> </ul>	✓ gute Kopf- und Beinfreiheit
Chevrolet Spark	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ Rückenlehne zu klein</li> <li>✗ Sitzfläche zu kurz</li> <li>✗ Polsterung zu weich</li> <li>✗ Seitenhalt fehlt</li> <li>✗ Höhenverstellung zu schwach</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ ansprechende Kopf- und Beinfreiheit</li> </ul>
Citroën C4	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bequeme Sitze</li> <li>✗ knappe Sitzfläche</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ ausreichende Beinfreiheit</li> <li>✗ knappe Kopffreiheit</li> </ul>
Ford Grand C-MAX	●	✗ zu kurze Sitzfläche	✓ gutes Platzangebot
Honda CR-Z	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ gut konturierte Sitze</li> <li>✗ zu kurze Sitzfläche</li> <li>✗ Lordosenstütze fehlt</li> </ul>	✗ Rücksitzbank nicht für Personentransport geeignet
Honda Jazz	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ zu kurze Sitzfläche</li> <li>✗ mässiger Seitenhalt</li> <li>✗ Verstellbereich knapp</li> </ul>	✓ gutes Platzangebot
Kia Venga	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bequeme Sitze</li> <li>✗ zu wenig Seitenhalt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ gutes Platzangebot</li> <li>✓ Einstellmöglichkeiten</li> </ul>
Nissan 370Z	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten</li> <li>✗ zu kurze Sitzfläche</li> <li>✗ zu wenig Seitenhalt (Schulter)</li> <li>✗ Gurtführung über Schulter</li> </ul>	-
Opel Astra	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ sehr guten Sitzkomfort</li> <li>✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten</li> <li>✗ Lehnenerstellung umständlich</li> </ul>	✗ knappe Beinfreiheit
Opel Meriva	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bequeme Sitze</li> <li>✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten</li> <li>✗ Lehnenerstellung umständlich</li> <li>✗ Seitenhalt Rückenlehne</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ gutes Platzangebot</li> <li>✓ Einzelsitze verschiebbar</li> </ul>
Peugeot 508 SW	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bequeme Sitze</li> <li>✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten</li> <li>✓ gute Konturierung</li> </ul>	✓ gutes Platzangebot
Peugeot 5008	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ guter Seitenhalt</li> <li>✗ zu kurze Sitzfläche</li> <li>✗ Konturierung Rückenlehne</li> <li>✗ Lehnenerstellung umständlich</li> </ul>	✓ gutes Platzangebot

Testfahrzeug	Sicherheit <sup>1)</sup>	Komfort	
		1. Sitzreihe <sup>2)</sup> (Sitzkomfort)	2. Sitzreihe <sup>3)</sup> (Platzangebot)
Peugeot RCZ	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ guter Seitenhalt</li> <li>✓ bequeme Sitze</li> <li>✗ zu kurze Sitzfläche</li> <li>✗ Lordosenstütze kaum spürbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ Rücksitzbank nicht für Personentransport geeignet</li> </ul>
Renault Wind	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ zu kurze Sitzfläche</li> <li>✗ Höhenverstellung umständlich</li> </ul>	-
Saab 9-5	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ sehr guter Sitzkomfort</li> <li>✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ gutes Platzangebot</li> </ul>
Seat Alhambra	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bequeme Sitze</li> <li>✗ ausreichender Seitenhalt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ gutes Platzangebot für 3 Personen</li> </ul>
Skoda Superb	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten</li> <li>✗ zu kurze Sitzfläche</li> <li>✗ zu wenig Seitenhalt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ gutes Platzangebot</li> </ul>
Subaru Trezia	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ bequeme Sitze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ gutes Platzangebot</li> </ul>
Suzuki Swift	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ Polsterung zu weich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ ausreichendes Platzangebot</li> <li>✗ knappe Beinfreiheit</li> </ul>
Think City	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ komfortable Sitze</li> </ul>	-
Toyota Auris	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>✗ schlecht konturiert</li> <li>✗ zu wenig Seitenhalt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ gutes Platzangebot</li> </ul>
Volvo S60	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ sehr guter Sitzkomfort</li> <li>✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ gute Beinfreiheit</li> <li>✗ knappe Kopffreiheit</li> </ul>
VW Passat Variant	●	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten</li> <li>✗ zu kurze Sitzfläche</li> <li>✗ mässiger Seitenhalt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ gutes Platzangebot</li> </ul>
VW Touareg	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ sehr guter Sitzkomfort</li> <li>✓ vielseitige Einstellmöglichkeiten</li> <li>✗ Aufpreis Komfortsitze</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ gutes Platzangebot</li> <li>✓ Rücksitzbank verschiebbar</li> <li>✓ Lehnenneigung verstellbar</li> </ul>

<sup>1)</sup> Halswirbelsäulenverletzungsrisiko beim Heckaufprall gemäss Euro NCAP-Crashtests

<sup>2)</sup> Resultate der subjektiven Bewertungsergebnisse des Sitzkomforts

<sup>3)</sup> Resultate der subjektiven Bewertungsergebnisse des Platzangebotes

Das Platzangebot ist auf die Fahrzeugklasse bezogen. Es wurden die im Testauto verbauten Sitze bewertet (ev. aufpreispflichtig).

Schutzwirkung Heckaufprall:    ● gut    ● ausreichend    ● ungenügend

## Kontakt für Informationen

Stephan Müller, Mediensprecher TCS, 031 380 11 44, 079 302 16 36, [smueller@tcs.ch](mailto:smueller@tcs.ch)

Mit 1,6 Millionen Mitgliedern ist der Touring Club Schweiz – Non-Profit-Organisation mit Hauptsitz in Genf – in den Bereichen Personen- und Fahrzeugassistance die wichtigste Organisation in der Schweiz. Seine 220 Patrouilleure erledigen jedes Jahr rund 290'000 Pannen und garantieren eine Weiterfaherquote von 86%. Nahezu 700'000 Personen vertrauen dem ETI-Schutzbrief, der jedes Jahr über 700 Personen und 3'000 Fahrzeuge aus dem Ausland in die Schweiz zurückbringt. Der TCS – Gründungsjahr 1896 – verfügt über führende Dienstleistungen wie Assista-Rechtsschutz,, Auto-TCS-Autoversicherung, ETI-Schutzbrief und die Mitgliederzeitungen "Touring" und das "CampCar". Als wichtiger Akteur in Konsumentenschutzfragen führt der TCS jedes Jahr Massstab setzende Tests durch. Mit seinen 24 Sektionen ist der TCS in Mobilitätsfragen heute profilierter Ansprechpartner kantonaler und nationaler Behörden. Seit über 100 Jahren setzt sich der TCS mit Sensibilisierungskampagnen und Studien zur Verkehrsinfrastruktur für die Verkehrssicherheit von allen Straßenbenützern jeden Alters ein. Als Leader in der Zweiphasen-Ausbildung mit schweizweit 33 Kursstandorten nimmt er auch eine wichtige Rolle in der Verkehrserziehung wahr. Der TCS verfügt in der Schweiz außerdem über 18 Technische Zentren, 29 Campingplätze und zwei Hotels. Rund jeder zweite Haushalt hat volles Vertrauen in den grössten Mobilitätsclub der Schweiz!