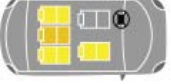


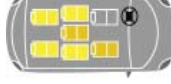

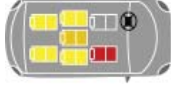

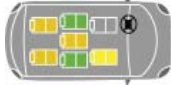






Test 2011 Sièges d'enfants dans la voiture

Marque et modèle	Représentation graphique	Forces	Faiblesses	Remarques	Appréciation TCS
Alfa Romeo Giulietta		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions	ceintures trop courtes à l'arrière ¹⁾	désactivation de l'airbag passager moyennant réglage fonction de menu	★★★★☆
Audi A4 Avant		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions	pas d'ancrages Top-Tether ceintures relativement courtes à l'arrière	supplément pour préparation Isofix sur banquette arrière et siège passager ainsi que pour désactivation airbag passager	★★★★☆
BMW série 3 Touring		beaucoup de place pour 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges	ceintures relativement courtes à l'arrière la place au centre ne convient pas aux enfants	supplément pour désactivation airbag et préparation Isofix sur le siège du passager l'installation du Römer Duo Plus exige un coussin en mousse en vente dans le commerce spécialisé	★★★★☆
Chevrolet Orlando		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions 3 ^e rangée de sièges de série	siège du passager utilisable avec restrictions pour un enfant ceintures relativement courtes à l'arrière	3 ^e rangée de sièges non admise pour le groupe 0+	★★★★☆
Citroën Berlingo		assez de place pour 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges 3 ^e rangée de sièges livrable en option portes coulissantes facilitant l'accès	ceintures trop courtes à l'arrière ¹⁾	peut disposer de casiers de rangement sous le plancher de la 2 ^e rangée de sièges	★★★★☆
Fiat Freemont		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions 3 ^e rangée de sièges de série	siège du passager ne convient pas au transport d'enfants ceintures trop courtes à l'arrière ¹⁾	réhausseurs de siège disponibles de série peut disposer de casiers de rangement sous le plancher de la 2 ^e rangée de sièges déclarations contradictoires concernant l'utilisation des réhausseurs de siège intégrés dans le mode d'emploi et sur les réhausseurs	★★★★☆
Ford Focus		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions	ceintures relativement courtes à l'arrière	nécessité de faire installer auprès d'un agent un commutateur pour désactiver l'airbag passager	★★★★☆
Ford Grand C-Max		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions 3 ^e rangée de sièges livrable en option portes coulissantes facilitant l'accès	ceintures relativement courtes à l'arrière	nécessité de faire installer auprès d'un agent un commutateur pour désactiver l'airbag passager peut disposer de casiers de rangement sous le plancher de la 2 ^e rangée de sièges	★★★★☆
Honda Jazz		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions	mode d'emploi trop compliqué	chapitre sur la sécurité des enfants du mode d'emploi trop long (33 pages)	★★★★☆
Mazda 5		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions 3 ^e rangée de sièges livrable en option portes coulissantes facilitant l'accès	siège du passager utilisable avec restrictions seulement pour un enfant	désactivation airbag passager impossible	★★★★☆

1) provoque la baisse de la note



Marque et modèle	Représentation graphique	Forces	Faiblesses	Remarques	Appréciation TCS
Mercedes-Benz T classe C		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions	siège du passager utilisable avec restrictions seulement pour un enfant ceintures relativement courtes à l'arrière	sièges d'enfants intégrés en option pour les groupes I/II/III désactivation de l'airbag avec capteur d'occupation du siège et sièges d'enfants d'usine place au milieu admise pour le groupe 0+ uniquement avec siège d'enfant recommandé par le constructeur	★★★★☆
Opel Antara		beaucoup de place pour 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges	siège du passager utilisable avec restrictions seulement pour un enfant place au centre non admise pour un enfant		★★★☆☆
Peugeot 508 SW		beaucoup de place pour 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges	place au centre non admise pour un enfant		★★★★☆
Skoda Superb Combi		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions	★★★★☆
Subaru Trezia		beaucoup de place pour 2 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges	place au centre utilisable avec restrictions mode d'emploi compliqué	place du milieu non indiquée pour le groupe 0+ si un siège d'enfant est installé à cet endroit, ne pas occuper la place du milieu chapitre de la sécurité des enfants dans le mode d'emploi trop volumineux (25 pages)	★★★★☆
VW Caddy		assez de place pour 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges 3 ^e rangée de sièges livrable en option portes coulissantes facilitant l'accès	pas d'ancrages Top-Tether ceintures de sécurité relativement courtes à l'arrière	le véhicule peut disposer de casiers de rangement sous la 2 ^e rangée de sièges dans la version au gaz naturel, la 3 ^e rangée de sièges n'est pas homologuée pour les enfants	★★★★☆
VW Passat Variant		transport de 3 enfants sur la 2 ^e rangée de sièges possible avec restrictions		sièges d'enfants intégrés pour le groupe I/II/III disponibles en option	★★★★☆

■ très bien
 ■ bien
 ■ suffisant
 ■ partiellement
 ■ non adapté / non homologué

Appréciation		Exigences minimales
★★★★★	excellent	adapté pour 4 enfants au total et 3 enfants sur la banquette
★★★★☆	très recommandé	adapté pour au moins 3 enfants dont 2 sur la banquette
★★★☆☆	recommandé	adapté pour au moins 3 enfants ou partiellement pour 4 enfants
★★☆☆☆	recommandé avec réserve	adapté pour 2 enfants sur la banquette
★☆☆☆☆	non recommandé	partiellement adapté pour 1 enfant