

TCS test de chaînes à neige 2011

		Les classiques			
Produit					
testé sur pneus de dimension 205/55 R16					
Marque Type		Pewag Servo	Weissenfels Clack & Go New	THULE CS-10	Alpin Mountain 9 mm
Importateur en Suisse / vendeur		isofer.ch	Jumbo OBI	www.thule.ch	Coop
Catégorie du produit*		Chaîne à neige	Chaîne à neige	Chaîne à neige	Chaîne à neige
Utilisation	0.4	69%	76%	71%	60%
Montage	0.8	69%	77%	70%	58%
Montage	0.5	65%	78%	64%	57%
Démontage	0.5	73%	75%	77%	58%
Emballage	0.1	70%	70%	80%	70%
Mode d'emploi	0.1	66%	76%	63%	66%
Neige	0.35	68%	69%	62%	59%
Neige subjectif	0.4	73%	72%	69%	54%
Traction avant	0.5	76%	80%	75%	54%
Traction arrière	0.5	70%	63%	63%	54%
Mesures sur neige	0.6	65%	68%	58%	62%
Freinage ABS	0.4	55%	62%	53%	51%
Traction sans ASR	0.45	72%	73%	63%	79%
Traction avec ASR	0.15	72%	69%	57%	38%
Glace	0.1	88%	75%	79%	61%
Freinage ABS	0.5	84%	68%	77%	59%
Traction sur glace	0.5	91%	82%	81%	62%
Usure	0.15	87%	73%	78%	80%
Note globale		73%	73%	70%	62%
Evaluation par étoiles		★★★★	★★★★	★★★★	★★★★
Appréciation TCS		très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé
Remarque					
Prix		env. 210.–	env. 150.–	env. 200.–	env. 70.–

		À montage rapide	
		RUD Centrax	THULE K-Summit
		Kettenunion	ESA
		Chaîne à neige	Chaîne à neige
		78%	62%
		77%	64%
		73%	63%
		81%	66%
		80%	60%
		83%	48%
		55%	43%
		60%	64%
		74%	69%
		46%	59%
		52%	29%
		65%	34%
		47%	24%
		33%	31%
		59%	77%
		50%	65%
		68%	89%
		79%	10%
		68%	49%
		★★★★	★★★
		très recommandé	recommandé
		Poignées de montage situées à l'extérieur. Prix catégorie supérieure.	
		env. 480.–	env. 580.–

		Les nouveautés				
		RUD Hybrid	Pewag Snox	Michelin Easy Grip	Auto Sock	RUD Softspike
		Kettenunion Jumbo	isofer.ch	www.easy-grip.eu	www.mobilitykit.ch	Kettenunion
		Chaîne à neige	Chaîne à neige	aucune donnée	Aide au démarrage	Aide au démarrage
		72%	67%	73%	77%	70%
		69%	67%	73%	81%	71%
		61%	61%	62%	75%	68%
		77%	73%	85%	86%	75%
		90%	80%	70%	60%	60%
		83%	59%	73%	69%	68%
		60%	63%	78%	55%	44%
		62%	63%	71%	52%	51%
		73%	67%	74%	55%	52%
		52%	58%	69%	49%	50%
		59%	64%	83%	58%	40%
		48%	59%	86%	70%	41%
		69%	69%	87%	54%	43%
		56%	61%	61%	34%	31%
		64%	88%	42%	21%	25%
		48%	88%	37%	24%	28%
		80%	88%	47%	18%	22%
		85%	30%	10%	30%	30%
		69%	62%	62%	57%	50%
		★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★
		très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé
		Recommandé pour les véhicules à traction avant.				
		env. 220.–	env. 220.–	env. 210.–	env. 130.–	env. 160.–

Prix en francs suisses

¹⁾ disponible uniquement par internet

prétendent remplacer les chaînes à neige	
Bullock spray pour pneus ¹⁾	Snow Grip spray pour pneus ¹⁾
–	–
aucune donnée	aucune donnée
81%	81%
79%	82%
67%	72%
91%	91%
98%	98%
76%	62%
10%	8%
25%	19%
21%	20%
29%	18%
0%	0%
0%	0%
0%	0%
17%	0%
18%	0%
15%	0%
10%	10%
18%	18%
★ non recommandé	★ non recommandé
Peut coller dans les lamelles fines du pneu d'hiver.	Aucune mesure possible sur neige et glace, car le temps d'exposition du produit sur le pneu était trop court.
aucune donnée	env. 30.–

* **Remarque:** des produits spécifiés «aide au démarrage» peuvent ne pas être autorisés en cas d'obligation de chaînes à neige, car ils ne satisfont pas à l'Ordonnance sur la signalisation routière (OSR). Les produits homologués marqués «chaîne à neige» ont été certifiés par l'importateur suisse.

Le produit adéquat aux diverses exigences

Un produit classique a un prix raisonnable, est fonctionnel et performant. Les «nouveautés» mettent l'accent sur un montage plus facile et de meilleurs matériaux, ce qui est la cause de résultats insuffisants pouvant aller jusqu'à la défektivité, la plupart du temps à la discipline usure (conduite sur chaussée bétonnée sur 50 km).

Les chaînes «à montage rapide» conviennent aux automobilistes qui doivent rouler très fréquemment sur les chaussées enneigées ou verglacées – par exemple les derniers kilomètres avant d'arriver chez soi. Le montage effectué extérieurement et une exécution plus coûteuse se répercutent sur le prix. Les sprays pour pneus qui assurent pouvoir remplacer des chaînes à neige n'ont pas pu prouver

leur efficacité et ils ne sont, par conséquent, pas recommandés pour cette utilisation. Un point critique observé sur le pneu est la perte d'adhérence pendant le trajet: durant les premiers mètres, l'adhérence a bien pu être ressentie, mais à cause du frottement avec la neige, le produit s'estompe et peut induire l'automobiliste dans une sécurité inexistante.

Exigences pour recommandation TCS	
80 – 100%	excellent
60 – 79%	très recommandé
40 – 59%	recommandé
20 – 39%	recommandé avec réserve
0 – 19%	non recommandé