

Faits et chiffres

AAA Alpine Air Ambulance SA

La société AAA Alpine Air Ambulance SA (AAA) est une entreprise suisse d'ambulance aérienne spécialisée dans la disposition et la réalisation de rapatriements et de transports secondaires.

Portfolio d'offres:

- AAA exploite une centrale d'intervention organisant des rapatriements et des transferts sanitaires régionaux, nationaux et internationaux.
- AAA exécute des rapatriements, des transferts sanitaires et des transports d'organes destinés à la transplantation.
- AAA utilise à cet effet la flotte d'hélicoptères, d'avions et d'ambulances au sol de la société Lions Air Group SA ou recourt à des entreprises partenaires choisi.

Collaboration avec le TCS

- AAA agit comme opérateur de TCS-Assistance.
- AAA agit au nom du TCS.
- AAA dispose les transferts sanitaires et rapatriements de TCS-Assistance.
- AAA réalise ses interventions avec sa flotte de la société Lions Air Group SA ou celle de partenaires choisi.

Structure de l'entreprise:

- L'actionnaire principal d'AAA Alpine Air Ambulance SA est la société Lions Air Group SA, une compagnie d'aviation performante fondée il y a vingt-cinq ans et établie à l'aéroport de Zurich. Depuis le milieu de l'année 2011, le Touring Club Suisse (TCS) y détient une part minoritaire d'AAA.
- AAA est membre de Lions Air Group SA. Ce groupe aéronautique comprend les entreprises AAA, Lions Air, skymedia, skyEmotions, Skylink et la compagnie d'ambulance EuroMedTrans. La société Lions Air Group SA détient également une part dans le service d'information sur le trafic viasuisse.
- Au total, Lions Air Group SA dispose d'une flotte de neuf avions, de neuf hélicoptères et de plusieurs véhicules ambulances. Deux hélicoptères et deux ambulances au sol portent la nouvelle marque du TCS. Un autre hélicoptère de l'Hôpital Universitaire de Genève porte aussi le logo du TCS.

Conseil d'administration:

- Manfred Manser, président du CA
- Roger Schober, vice-président du CA (directeur TCS-Business)
- Jürg Fleischmann, délégué du CA (président de Lions Air Group SA)
- Marc Defalque, membre du CA (directeur TCS-Assistance)
- Markus Vischer, membre du CA (bureau d'avocats WalderWyss)

Direction:

- Jürg Fleischmann, délégué du CA et président de la direction
- Peter Meierhans, CEO



AAA Alpine Air Ambulance SA

Portraits résumés

Manfred Manser, Président du conseil d'administration

Manfred Manser est président du conseil d'administration d'AAA depuis avril 2011. Agé de 66 ans et expert en assurance et santé publique, il est entré en 1972 à la caisse-maladie Helvetia qui a fusionné plus tard avec Artisana pour devenir ensuite Helsana. Devenu membre de la direction d'Helsana en 1985, il en a repris la présidence en 1994, pour fonctionner en qualité de président de la direction du groupe entre 1996 et juin 2010. Manfred Manser a siégé au conseil d'administration de santésuisse et au comité de l'Association suisse d'assurances. Aujourd'hui, il travaille dans plusieurs conseils d'administration.

Jürg Fleischmann, Délégué du conseil d'administration, président de la direction

Jürg Fleischmann, âgé de 48 ans, ancien pilote REGA, militaire et Swissair, est fondateur et copropriétaire de la société Lions Air Group SA. Il compte à son actif plus de 13 000 heures de vol sur une centaine de types d'hélicoptères et d'avions. Jürg Fleischmann a été pilote d'hélicoptère de la Red Bull Airrace World Championship où il a piloté le Red Bull 105, l'hélicoptère Airrace officiel. Il est également le pilote officiel de plusieurs champions de Formule 1. En 2009 et 2010, Jürg Fleischmann et son équipe ont gagné l'Emmy Award. Il a fondé Alpine Air Ambulance SA en 2011.

Peter Meierhans, CEO

Peter Meierhans est un expert qualifié de la santé publique suisse et de l'aviation sanitaire. En tant que CEO d'AAA, il est désormais responsable de l'ensemble de la direction opérationnelle de l'entreprise. Né en 1957, Peter Meierhans a une formation de commerçant. Il a dirigé les hôpitaux de Dielsdorf et de Brugg pour devenir ensuite directeur général d'une société de services active au niveau international. De mai 2004 à l'automne 2011 il fut chef de l'administration d'intervention et responsable des contacts avec la clientèle auprès de la REGA. Peter Meierhans bénéficie de trente années d'expérience, au niveau national et international, dans la conduite d'entreprises des secteurs des investissements, des biens de consommation et des services.

Member of



AAA Alpine Air Ambulance SA Flotte et équipement

Jets ambulances: Airbus 320 – MEDEVAC-Jet (partenaire: Hello)

Pour la première fois en Suisse, on peut offrir un Airbus 320 configuré en avion ambulance, avec lequel des missions sanitaires de grande envergure – pour des patients grièvement blessés, moyennement blessés et légèrement blessés – peuvent être organisées. Le porteur est équipé des stretchers les plus modernes et permet le rapatriement de vingt-huit patients à la fois, ainsi que l'accompagnement par un grand nombre de personnes.

| Données techniques: | Airbus 320 |
|---------------------------------|----------------------|
| Longueur: | 37,57 m |
| Envergure: | 34,09 m |
| Hauteur: | 11,76 m |
| Poids à vide/en charge: | 37 230 kg/ 77 000 kg |
| Vitesse maximale: | 904 km/h |
| Distance maximale: | 5700 km |
| Altitude de croisière maximale: | 12 131 m |

Jets ambulances: Gulfstream 100 et Cessna Citation (partenaire: Tyrol Air Ambulance)

Le Gulfstream et le Cessna sont des avions biréacteurs construits par les firmes américaines Gulfstream Aerospace Corporation et Cessna Aircraft Company. Les deux appareils sont engagés pour des vols sanitaires individuels. Un avion de type Dornier 328 est à disposition pour transporter jusqu'à six patients à la fois ou quatre patients en soins intensifs.

| Données techniques: | Gulfstream 100 | Cessna Citation |
|---------------------------------|-----------------------|------------------------|
| Longueur: | 16,96 m | 14,91 m |
| Envergure: | 16,64 m | 16,69 m |
| Hauteur: | 5,54 m | 4,62 m |
| Poids à vide/en charge: | 6531 kg/11 249 kg | 5829 kg/7634 kg |
| Vitesse maximale: | 874 km/h | 793 km/h |
| Distance maximale: | 6034 km | 3297 km |
| Altitude de croisière maximale: | 13 716 m | 13 716 m |

Hélicoptères: Eurocopter 135 (Lions Air Group SA)

L'Eurocopter EC 135 est un hélicoptère bimoteur fabriqué par le constructeur européen Eurocopter qui fait partie du groupe français EADS. Cet appareil est surtout engagé dans le domaine civil, comme hélicoptère de sauvetage (EMS) et pour le transport de personnes.

| Données techniques: | Eurocopter 135 |
|-------------------------------|-----------------------|
| Longueur: | 12,13 m |
| Diamètre du rotor: | 10,20 m |
| Hauteur: | 3,55 m |
| Poids à vide/en charge: | 1490 kg/ 2835 kg |
| Vitesse maximale: | 254 km/h |
| Distance maximale: | 665 km |
| Altitude de service maximale: | 6000 m |

Véhicule ambulance: Mercedes 316 CDI Sprinter (Lions Air Group SA, EuroMedTrans)

Le Mercedes-Benz Sprinter est un petit véhicule de transport fabriqué chez Mercedes-Benz. Ce modèle est engagé dans le monde entier pour les transports sanitaires.

| Données techniques: | Mercedes 316 CDI Sprinter |
|----------------------------|--|
| Moteur: | à essence, 1,8-3,5 litres (115-190 kW) |
| Longueur: | 5245-7345 mm |
| Largeur: | 1993 mm |
| Hauteur: | 2435-3055 mm |
| Empattement: | 3250-4325 mm |
| Poids à vide: | 1930-2840 kg |

Equipement médical

Nos ambulances aériennes et terrestres possèdent l'équipement le plus moderne, conformément aux exigences actuelles:

- appareils respiratoires pour la respiration artificielle invasive et non invasive
- ICU Monitoring avec ECG, pression sanguine invasive et non invasive, température et pulsoxymétrie
- pompes à injection de précision, défibrillateur et stimulateur cardiaque temporaire
- airline-strechers ultramodernes