



## TCS Mediendienst


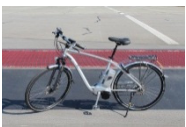



Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 50

www.presetcs.ch

### Die Resultate im Überblick

					
<b>Marke und Modell</b>	<b>Stromer Elite Power 48</b>	<b>Flyer T10 HS</b>	<b>Wheeler E-Allterra BionX HS</b>	<b>Raleigh Dover 40**</b>	<b>Dolphin Express</b>
<b>Motorleistung</b>	500 W	250 W	500 W	300 W	500 W
<b>Unterstützung bis</b>	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h
<b>Bauartbedingte Vmax (ohne Tretunterstützung)</b>	ca. 18 km/h	ca. 15 km/h	ca. 20 km/h	ca. 15 km/h	0
<b>Antriebssystem</b>	Nabenmotor im Hinterrad	Mittelmotor auf Kette	Nabenmotor im Hinterrad	Mittelmotor auf Kette	Zahnriemenantrieb auf Hinterrad
<b>Momentenregelung</b>	Kraftsensor	Kraftsensor	Kraftsensor	Kraftsensor	Drehzahlsensor
<b>Akku, Energieinhalt</b>	Li-Ion, 396 Wh	Li-Ion, 432 Wh	Li-Mn, 423 Wh	Li-Ion, 454 Wh	Li-Ion, 720 Wh
<b>Listenpreis Testfahrzeuge / Preis Ersatz-Akku</b>	Fr. 4554.- / Fr. 980.-	Fr. 4490.- / Fr. 990.-	Fr. 3990.- / Fr. 990.-	Fr. 4990.- / Fr. 749.-**	Fr. 4690.- / Fr. 1780.- (Akku inkl. Steuerung)
<b>Nutzbare Akku-Energie</b>	378 Wh	356 Wh	389 Wh	410 Wh	674 Wh
<b>Wirkungsgrad Ladegerät</b>	75%	71%	90%	80%	79%
<b>Standby-Verbrauch Ladegerät</b>	5.3 W	0.4 W	0.3 W	2.6 W	5 W
<b>Akku Ladezeit 0-100 %***</b>	3 h 25 min	3 h	5 h 30 min	8 h**	5 h
<b>Bezogene Energie</b>	506 Wh	500 Wh	432 Wh	512 Wh	857 Wh
<b>Reichweite Praxis (Richtwert bei max. Unterstützung)</b>	29 km	44 km	31 km	37 km	55 km
<b>Ø-Geschwindigkeit (Richtwert)</b>	40 km/h	34 km/h	37 km/h	35 km/h	35 km/h
<b>Energieverbrauch</b>	17.4 Wh/km	11.4 Wh/km	13.9 Wh/km	13.8 Wh/km	15.6 Wh/km
<b>Bremsweg trocken</b>	9.2 m	10.2 m	10.1 m	11.0 m	10.5 m
<b>Bremsweg nass</b>	10.2 m	11.1 m	10.2 m	11.6 m	10.7 m
<b>Leergewicht / nur Akku</b>	28 kg / 3 kg	26.5 kg / 4 kg	25.5 kg / 3.5 kg	23 kg / 3 kg	29 kg / 7 kg
<b>Antriebssystem (0.3)*</b>	78%	68%	67%	56%	63%
<b>Fahreigenschaften (0.2)*</b>	82%	82%	76%	62%	49%
<b>Sicherheit (0.2)*</b>	82%	70%	61%	54%	55%
<b>Handhabung (0.1)*</b>	60%	60%	69%	85%	43%
<b>Qualität (0.2)*</b>	64%	79%	65%	53%	51%
<b>Endnote</b>	75%	73%	67%	59%	54%
<b>Sterne-Bewertung</b>	★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★	★★★

\*Gewichtungsfaktor

\*\*Getestet wurde Modell 2011. Ab Modelljahr 2012 soll ein Schnellladegerät die Ladezeit reduzieren und wurden die Preise reduziert.

\*\*\*Wer nur bis ca. 95% lädt, profitiert von deutlich kürzeren Ladezeiten und kaum weniger Reichweite.

#### Massgebend ist die deutsche Version der Medienmitteilung.

Mit 1,6 Millionen Mitgliedern ist der TCS der grösste Mobilitätsclub der Schweiz. Der 1896 in Genf gegründete nicht-gewinnorientierte Verein umfasst 24 Sektionen und einen Zentralsitz. Als bedeutender Ansprechpartner der Kantons- und Bundesbehörden in Mobilitätsbelangen, setzt er sich für die freie Wahl der Verkehrsmittel ein und engagiert sich seit mehr als einem Jahrhundert mit Sensibilisierungskampagnen und Studien zur Qualität der Verkehrsinfrastruktur für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Mit seinen 15 Trainingspisten und 31 Zentren für die Zweiphasenausbildung ist er führend in der fahrerischen Aus- und Weiterbildung. Als Konsumentenschutzorganisation führt er jedes Jahr Vergleichstests durch und bietet in seinen 18 Technischen Zentren neutrale und fachkundige Beratung an. Die 220 TCS-Patrouilleure leisten jährlich gegen 290'000 Panneneinsätze und ermöglichen in fast 86% der Fälle die direkte Weiterfahrt. Über 700'000 Personen vertrauen dem TCS ETI Schutzbrief, der jedes Jahr 800 Personen und 2'800 Fahrzeuge in die Schweiz zurückführt. Der TCS bietet anerkannte Dienstleistungen an, wie den TCS Rechtsschutz, die TCS MasterCard oder die TCS Autoversicherung, und betreibt 37 Campingplätze und 2 Hotels. Zwanzigmal im Jahr erhalten die Mitglieder die Clubzeitung «Touring» mit einer Gesamtauflage von 1,3 Millionen Exemplaren. Dies sind alles Gründe, warum jeder zweite Haushalt dem TCS vertraut.