
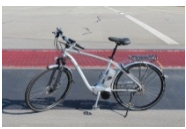

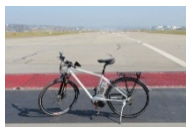





Ufficio stampa del TCS

Vernier
 Tel +41 22 417 27 16
 Fax +41 22 417 23 92
 www.pressetcs.ch

Gli risultati

					
Marca e modello	Stromer Elite Power 48	Flyer T10 HS	Wheeler E-Allterra BionX HS	Raleigh Dover 40**	Dolphin Express
Potenza motrice	500 W	250 W	500 W	300 W	500 W
Assistenza fino a	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h
Vmax dipendente dal tipo di costruzione	ca. 18 km/h	ca. 15 km/h	ca. 20 km/h	ca. 15 km/h	0
Sistema di propulsione	Motore nel mozzo della ruota posteriore	Motore centrale che agisce sulla catena	Motore nel mozzo della ruota posteriore	Motore centrale che agisce sulla catena	Cinghia dentata per la ruota posteriore
Regolazione della coppia	Sensore di potenza	Sensore di potenza	Sensore di potenza	Sensore di potenza	Sensore di regime
Batteria, capacità energetica	Li-Ion, 396 Wh	Li-Ion, 432 Wh	Li-Mn, 423 Wh	Li-Ion, 454 Wh	Li-Ion, 720 Wh
Prezzo catalogo modelli di prova / prezzo sostituzione batteria	Fr. 4554.- / Fr. 980.-	Fr. 4490.- / Fr. 990.-	Fr. 3990.- / Fr. 990.-	Fr. 4990.- / Fr. 749.-**	Fr. 4690.- / Fr. 1780.- (Ordinazione compresa)
Energia sfruttabile della batteria	378 Wh	356 Wh	389 Wh	410 Wh	674 Wh
Rendimento del caricatore	75%	71%	90%	80%	79%
Consumo del caricatore in standby	5.3 W	0.4 W	0.3 W	2.6 W	5 W
Durata di ricarica della batteria 0-100 %***	3 h 25 min	3 h	5 h 30 min	8 h**	5 h
Energia consumata	506 Wh	500 Wh	432 Wh	512 Wh	857 Wh
Autonomia reale (valore indicativo con un'assistenza mass. alla pedalata)	29 km	44 km	31 km	37 km	55 km
Velocità Ø (valore indicativo)	40 km/h	34 km/h	37 km/h	35 km/h	35 km/h
Consumo di energia	17.4 Wh/km	11.4 Wh/km	13.9 Wh/km	13.8 Wh/km	15.6 Wh/km
Distanza di frenata fondo stradale asciutto	9.2 m	10.2 m	10.1 m	11.0 m	10.5 m
Distanza di frenata fondo stradale bagnato	10.2 m	11.1 m	10.2 m	11.6 m	10.7 m
Peso a vuoto / solo batteria	28 kg / 3 kg	26.5 kg / 4 kg	25.5 kg / 3.5 kg	23 kg / 3 kg	29 kg / 7 kg
Sistema di propulsione (0.3)*	78%	68%	67%	56%	63%
Caratteristiche stradali (0.2)*	82%	82%	76%	62%	49%
Sicurezza (0.2)*	82%	70%	61%	54%	55%
Uso (0.1)*	60%	60%	69%	85%	43%
Qualità (0.2)*	64%	79%	65%	53%	51%
Voto finale	75%	73%	67%	59%	54%
Numero di stelle ottenute	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★

*Fattore di ponderazione

**E' stato testato il modello 2011. Quello del 2012 sarà dotato di un sistema di carica più veloce e diminuirà il prezzo d'acquisto.

***Caricando al 95% ca., si guadagna molto tempo, perdendo poco in autonomia.

Prevale la traduzione tedesca del comunicato stampa.

Con 1,6 milioni di soci, il TCS è il più grande Club della mobilità in Svizzera. Associazione senza scopo di lucro, fondata a Ginevra nel 1896, si compone di 24 sezioni e di un Club centrale. Interlocutore privilegiato delle autorità cantonali e federali, il TCS difende la libera scelta del mezzo di trasporto. Da oltre un secolo, si impegna per la sicurezza di tutti gli utenti della strada, attraverso campagne di sensibilizzazione e studi sulla qualità delle infrastrutture stradali. Le 15 piste destinate all'istruzione e i 31 centri per la formazione in due fasi fanno del TCS il leader in materia di formazione e perfezionamento alla guida. Attivo nella difesa dei consumatori, il TCS realizza ogni anno test di riferimento e offre, nei suoi 18 centri tecnici, consulenze indipendenti e competenti. I 220 pattugliatori del TCS compiono annualmente quasi 290'000 interventi di soccorso e, in circa 86% dei casi, consentono all'automobilista di riprendere il viaggio immediatamente. Oltre 700'000 persone si affidano al Libretto ETI che ogni anno rimpatria in Svizzera quasi 800 persone e 2'800 veicoli. La protezione giuridica TCS, la TCS MasterCard e l'assicurazione auto TCS sono tra le prestazioni più famose del Club, che dispone inoltre di 37 campeggi e 2 alberghi. Venti volte all'anno, i soci ricevono "Touring", il giornale del Club che raggiunge 1,3 milioni di copie. Per tutti questi motivi, una famiglia su due si fida del TCS !