



TCS Mediendienst

Bern
 Tel +41 58 827 34 44
 Fax +41 58 827 50 50
 www.presetcs.ch

Übersicht Testresultate

TCS-Vergleichstest: Hybrid-, Elektro- und Range Extender-Autos



Marke/Modell	Toyota Auris	Citroën C-Zero	Chevrolet Volt
Technik	Hybridfahrzeug Benzin/Elektro	Elektrofahrzeug	Elektrofahrzeug mit Range Extender
Neuwagenpreis ca.	ab Fr. 30 900.-	Fr. 31 300.-	ab Fr. 50 490.-
Energieverbrauch Messung TCS-Test	Benzin 5,0 l/100 km	Strom 161 Wh/km	Strom 125 Wh/km plus Benzin 3,6 l/100 km
Energiekosten auf 150 000 km	Preis Fr. 1.88/Liter, Total Fr. 14 100.-	Preis 15 Rp/kWh Total Fr. 3600.-	Strom: Benzin=80:20 Total Fr. 8250.- ¹
Servicekosten bis 150 000 km ca.	Fr. 2900.-	Fr. 3580.-, Ladestation Fr. 2000.- ²	Fr. 4030.-, Ladestation Fr. 2000.- ²
3 Sätze Reifen ca.	Fr. 2000.-	Fr. 1500.-	Fr. 2800.-
Total Betrieb²	Fr. 19 000.-	Fr. 10 680.-	Fr. 17 080.-
Vorteile	- verbrauchsgünstiges Auto in der Kompaktklasse - Wird betankt wie gewohnt, muss nie an die Steckdose - in einigen Kantonen steuerbegünstigt	- Kleinwagen mit niedrigen Verbrauchskosten - kein CO ₂ -Ausstoss vor Ort - in vielen Kantonen steuerbegünstigt, in einigen steuerbefreit	- hochwertiges gut ausgestattetes Mittelklasseauto. - kein Liegenbleiben ohne Strom - in vielen Kantonen steuerbegünstigt
Nachteile	- 4,0 l/100 km (auf dem Prüfstand) im Alltag unrealistisch - Verbraucht nach wie vor fossile Energie	- Ladestation nötig - Muss täglich an die Steckdose - Reichweite begrenzt	- Ladestation nötig - seltenes Aufladen erhöht die Kosten - Ein teurer grosser Service wird nach 150 000 km fällig

¹ Bei geringem 28% Stromanteil und 72% Benzinanteil, wie im Test, ergäben sich Energiekosten von ca. Fr. 13 000.- für 150 000 km.

² Nicht mitgerechnet sind orts- und personenabhängige Kosten wie Motorfahrzeugsteuer und Versicherungsprämien sowie nicht vorhersehbare Reparaturen und aufwändige Zuleitungen zu Ladestationen.

Das Elektroauto Citroën C-Zero ist deutlich kleiner als der Toyota Auris. Man sitzt aber in einem komfortablen Fahrzeug mit 6 Airbags, ESP, Isofix, Klima, Tagfahrlicht usw. Vor Jahresfrist hatte das Auto noch Fr. 45 990.- gekostet. Anfang 2012 wurde der Preis neu auf Fr. 31 300.- festgelegt.

Massgebend ist die deutsche Version der Medienmitteilung.

Mit 1,6 Millionen Mitgliedern ist der TCS der grösste Mobilitätsclub der Schweiz. Der 1896 in Genf gegründete nicht-gewinnorientierte Verein umfasst 24 Sektionen und einen Zentralsitz. Als bedeutender Ansprechpartner der Kantons- und Bundesbehörden in Mobilitätsbelangen, setzt er sich für die freie Wahl der Verkehrsmittel ein und engagiert sich seit mehr als einem Jahrhundert mit Sensibilisierungskampagnen und Studien zur Qualität der Verkehrsinfrastruktur für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Mit seinen 15 Trainingspisten und 31 Zentren für die Zweiphasenausbildung ist er führend in der fahrerischen Aus- und Weiterbildung. Als Konsumentenschutzorganisation führt er jedes Jahr Vergleichstests durch und bietet in seinen 18 Technischen Zentren neutrale und fachkundige Beratung an. Die 220 TCS-Patrouilleure leisten jährlich gegen 290'000 Panneneinsätze und ermöglichen in fast 86% der Fälle die direkte Weiterfahrt. Über 700'000 Personen vertrauen dem TCS ETI Schutzbrief, der jedes Jahr 800 Personen und 2'800 Fahrzeuge in die Schweiz zurückführt. Der TCS bietet anerkannte Dienstleistungen an, wie den TCS Rechtsschutz, die TCS MasterCard oder die TCS Autoversicherung, und betreibt 37 Campingplätze und 2 Hotels. Zwanzigmal im Jahr erhalten die Mitglieder die Clubzeitung «Touring» mit einer Gesamtauflage von 1,3 Millionen Exemplaren. Dies sind alles Gründe, warum jeder zweite Haushalt dem TCS vertraut.