



#### Ufficio stampa del TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Comunicato stampa

## Test "Bike Sharing": la Svizzera nella media europea

**Vernier, 26 giugno 2012. In collaborazione con i partner europei, il TCS ha valutato 40 sistemi di noleggio di biciclette (Bike Sharing) in altrettante città di 18 Paesi d'Europa. Con Bienne, Losanna e Lugano, la Svizzera si trova nella media. Grosse differenze si riscontrano tra i diversi sistemi europei. I criteri del test hanno interessato la qualità della bicicletta, l'accessibilità del sistema e le informazioni a disposizione dei turisti.**

Sempre più popolare, il "bike sharing" è una realtà in numerose città europee. Con 17 club di 16 paesi europei, il TCS ha svolto un'inchiesta in 40 città di 18 paesi, esaminando attentamente i sistemi di noleggio delle biciclette. Questo test è una prima continentale: non è infatti mai stato svolto prima d'ora.

Una sola città ha ottenuto il voto "molto buono", mentre tre altri sistemi sono giudicati "molto insufficienti". Per il resto, il test rivela che oltre la metà delle città prese in esame ottengono la menzione "buono".

La Svizzera si trova a metà classifica. I "bike sharing" di Bienne e Losanna ottengono il voto "buono", mentre quello di Lugano deve accontentarsi di un "sufficiente". Infatti, nelle città svizzere, l'utilizzo di queste biciclette è concesso solo dai 16 o dai 18 anni, le informazioni sono disponibili soltanto in inglese, le hotline sono a pagamento e la connessione con i trasporti pubblici non è ottimale.

### Molto buono e molto insufficiente

Con il suo sistema "vélo'v", Lione si piazza al primo posto. Coni 343 stazioni e 4000 biciclette, la città francese è un esempio cui ispirarsi: le bici sono fruibili per tutti (24 ore su 24) alle fermate dei trasporti pubblici, la registrazione è rapida e gratuita, le stazioni sono completamente automatizzate e l'informazione è disponibile in varie lingue. All'ultimo posto figurano Amsterdam e l'Aia, che complicano la vita agli amanti delle due ruote: l'iscrizione è a pagamento e solo online, impossibile l'uso immediato del mezzo, non si può restituire la bici in una stazione di propria scelta, pagamento tramite prelievo bancario, informazioni unicamente in olandese, le biciclette non hanno il cambio marce e la collaborazione con i trasporti pubblici è inesistente.

### Metodologia

Dalla sola stazione disponibile ad Aveiro, in Portogallo, alle 1751 di Parigi, le 40 città europee presentano profili e filosofie d'utilizzo sovente totalmente diversi. I criteri d'analisi di questa diversità hanno riguardato l'accessibilità al sistema per l'utilizzazione spontanea, soprattutto per le persone che scoprono la città per la prima volta. Sono state prese in considerazione anche la facilità d'accesso e le differenti possibilità d'utilizzo. Per completare la valutazione, sono stati esaminati la quantità e la qualità delle informazioni disponibili, l'equipaggiamento della bicicletta e i siti internet. Il test è stato eseguito dal 20 marzo al 22 maggio 2012.



## Contatto per i media

**Renato Gazzola**, portavoce del TCS, 079 686 08 80, [renato.gazzola@tcs.ch](mailto:renato.gazzola@tcs.ch)

Le foto del TCS sono su **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).  
I video del TCS sono su **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

## Tabella dei risultati

Città		Accessibilità					Informazioni					Facilità d'uso					Biciclette					Valutazione globale				
Città	Sistema	Ponderazione	35%	26%	25%	14%	100%	Città	Sistema	Ponderazione	35%	26%	25%	14%	100%	Città	Sistema	Ponderazione	35%	26%	25%	14%	100%			
(F) Lione	vélo'v		++	++	++	o	++	(IRL) Dublino	dublinbikes		o	+	++	o	+											
(F) Parigi	Vélib'		++	+	++	+	+	(A) Vienna	Citybike Wien		o	+	+	o	+											
(B) Bruxelles	Villo!		+	++	++	+	+	(CH) Bienne	velospot		+	-	+	++	+											
(D) Berlino	Call a Bike		+	+	++	++	+	(CH) Losanna	velopass		+	+	o	o	+											
(D) Stoccarda	Call a Bike		+	+	++	++	+	(CH) Lugano	velopass		o	+	o	o	o											
(L) Lussemburgo	vel'oH!		+	++	++	o	+	(DK) Aarhus	Aarhus bycykel		+	+	+	--	o											
(E) Valencia	Valenbisi		+	+	+	+	+	(I) Parma	Punto Bici Bike Sharing		o	+	+	o	o											
(D) Amburgo	StadtRAD Hamburg		o	+	++	++	+	(GB) Londra	Barclays Cycle Hire		o	o	+	o	o											
(I) Milano	BikeMi		o	++	++	o	+	(PL) Breslavia	WRM nextbike		o	-	++	+	o											
(I) Torino	[TO]BIKE		+	++	+	+	+	(DK) Copenaghen	Bycyklen i København		+	-	++	--	o											
(E) Siviglia	SEVici		+	+	+	o	+	(N) Oslo	Smartbike		-	+	+	o	o											
(F) Marsiglia	le vélo		+	+	++	o	+	(F) Strasburgo	Véllhop		o	-	+	o	o											
(D) Monaco di B	Call a Bike		o	+	+	++	+	(E) Saragozza	Bizi		--	+	+	o	o											
(D) Colonia	Call a Bike		o	+	+	++	+	(S) Stoccolma	Stockholm City Bikes		--	++	+	o	o											
(D) Norimberga	Norisbike		+	+	+	+	+	(E) Barcelona	Bicing		--	++	o	o	o											
(B) Anversa	Velo-Antwerpen		o	++	+	o	+	(I) Bari	BARlinBici		-	-	o	o	o											
(D) Lipsia	nextbike		o	+	+	o	+	(P) Aveiro	BUGA		o	-	--	o	o											
(SLO) Lubiana	Bicikelj		o	++	+	o	+	(NL) Utrecht	OV-fiets		--	-	--	o	o											
(CZ) Praga	HOMEPORT Praha		o	+	+	+	+	(NL) Amsterdam	OV-fiets		--	-	--	o	o											
(A) St. Pölten	nextbike		o	++	+	o	+	(NL) L'Aia	OV-fiets		--	-	--	o	o											

Voti: ++ molto buono + buono o sufficiente - insufficiente -- molto insufficiente

### Prevale la traduzione francese del comunicato stampa.

Con 1,6 milioni di soci, il TCS è il più grande Club della mobilità in Svizzera. Associazione senza scopo di lucro, fondata a Ginevra nel 1896, si compone di 24 sezioni e di un Club centrale. Interlocutore privilegiato delle autorità cantonali e federali, il TCS difende la libera scelta del mezzo di trasporto. Da oltre un secolo, si impegna per la sicurezza di tutti gli utenti della strada, attraverso campagne di sensibilizzazione e studi sulla qualità delle infrastrutture stradali. Le 15 piste destinate all'istruzione e i 31 centri per la formazione in due fasi fanno del TCS il leader in materia di formazione e perfezionamento alla guida. Attivo nella difesa dei consumatori, il TCS realizza ogni anno test di riferimento e offre, nei suoi 18 centri tecnici, consulenze indipendenti e competenti. I 220 pattugliatori del TCS compiono annualmente quasi 290'000 interventi di soccorso e, in circa 86% dei casi, consentono all'automobilista di riprendere il viaggio immediatamente. Oltre 700'000 persone si affidano al Libretto ETI che ogni anno rimpatria in Svizzera quasi 800 persone e 2'800 veicoli. La protezione giuridica TCS, la TCS MasterCard e l'assicurazione auto TCS sono tra le prestazioni più famose del Club, che dispone inoltre di 37 campeggi e 2 alberghi. Venti volte all'anno, i soci ricevono "Touring", il giornale del Club che raggiunge 1,3 milioni di copie. Per tutti questi motivi, una famiglia su due si fida del TCS !