



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Communiqué de presse

Le TCS compare la visibilité des SUV et des voitures de tourisme depuis la place du conducteur

Emmen, 25 octobre 2012. Les conducteurs de SUV bénéficient-ils d'une meilleure visibilité circulaire et de facilités pour se garer parce qu'ils sont assis plus haut que les conducteurs de voitures de tourisme ? Le TCS a testé la visibilité de plusieurs véhicules. Résultat: les petites voitures déclassent les SUV.

Le TCS a soumis à un "test de visibilité" plusieurs types de véhicules. Les experts ont examiné le champ de vision du conducteur, donc la visibilité vers l'avant et vers l'arrière ainsi que la rapidité avec laquelle des obstacles sont repérés. Ils ont également étudié les véhicules équipés de systèmes d'aide au stationnement.

La longueur influence l'angle de vision

En voyant des véhicules hauts, on imagine en général que la position élevée assure au conducteur une meilleure visibilité circulaire. Dans la pratique cependant, les petites voitures se garent plus facilement que les SUV. La distance entre le conducteur et la vitre arrière y est en effet plus courte, si bien que l'angle de vision porte plus bas. Les obstacles situés derrière la voiture sont donc plus facilement repérés en marche arrière. Le test TCS a révélé que le conducteur de la VW Up!, vainqueur du test, voit un obstacle haut de 50 cm déjà à partir de 2,9 m. La longueur beaucoup plus importante d'un SUV restreint sensiblement l'angle de vision: depuis le poste de pilotage de la Range Rover Evoque Coupé, le même obstacle n'est visible qu'à 13,1 m.

Il va de soi que la visibilité vers l'arrière n'est pas la même dans tous les SUV et qu'elle dépend également d'autres aspects. Dans la Range Rover Evoque Coupé, par exemple, elle est réduite par des éléments de design comme la forte inclinaison et l'étroitesse de la vitre arrière. Malgré ses aides au stationnement installés de série (capteurs de distance et caméra de recul), la Range Rover se classe dernière alors que la VW Up! remporte le concours malgré l'absence de tels systèmes.

Les assistants de parking facilitent les manœuvres

De nombreux constructeurs proposent de série des aides au stationnement qui facilitent les manœuvres. Les systèmes les plus courants utilisent des capteurs qui indiquent par des signaux acoustiques la distance par rapport à l'obstacle. Les caméras de recul affichant l'espace derrière la voiture sont moins fréquentes. Encore plus rares les systèmes qui présentent le véhicule vu d'en haut.

Les résultats détaillés du test sont disponibles sur www.test.tcs.ch.



Contact pour les médias

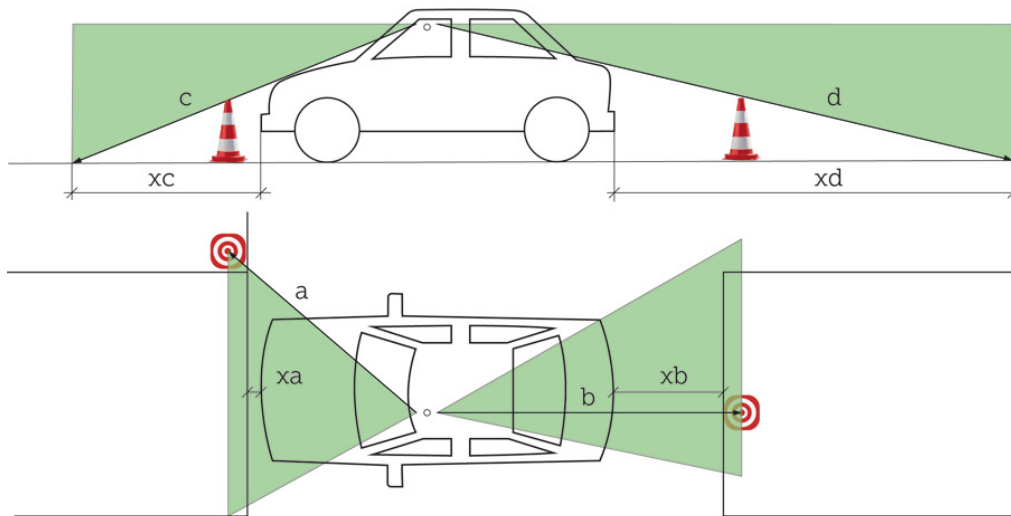
Moreno Volpi, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 078 707 71 28, moreno.volpi@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

Les résultats complets de l'analyse peuvent être téléchargés sur www.presetcs.ch.

Méthodologie du test

Le test consiste à mesurer, devant et derrière le véhicule, la distance sur laquelle le conducteur n'a pas de visibilité. Lors de parages, les experts déterminent la distance à partir de laquelle un autre véhicule déjà garé est visible depuis la place du conducteur. Les aides au stationnement ont aussi une influence sur le résultat du test. La mention « très bien » est accordée aux véhicules équipés de série de capteurs avant et arrière. Ceux qui en sont dépourvus se contentent d'une mention « très mauvais ». Les notes attribuées pour les larges montants ou les grandes surfaces de rétroviseurs sont subjectives.



La version allemande de ce communiqué fait foi.

Avec 1,6 million de membres, le TCS est le plus grand Club de la mobilité en Suisse. Association à but non lucratif fondée à Genève en 1896, sa structure se compose de 24 Sections et d'un Club central. Interlocuteur privilégié des autorités cantonales et fédérales, le TCS défend le libre choix du moyen de transport. Depuis plus d'un siècle, il s'engage pour la sécurité de tous les usagers de la route, à l'aide de campagnes de sensibilisation et d'études sur la qualité des infrastructures routières. Ses 14 pistes d'entraînement et ses 32 centres pour le permis 2-phases en font le leader en matière de formation et de perfectionnement à la conduite. Acteur majeur dans la protection des consommateurs, il réalise chaque année des tests de référence et offre, dans ses 19 centres techniques, des conseils neutres et compétents. Les 220 patrouilleurs du TCS effectuent plus de 280'000 dépannages par an et permettent de reprendre la route de suite dans près de 86% des cas. Plus de 700'000 personnes font confiance au Livret ETI qui rapatrie en Suisse près de 800 personnes et 2'800 véhicules par an. Grâce à sa cellule ETI-Med, la Centrale d'intervention ETI fournit des évaluations ainsi que des conseils médicaux et organise les rapatriements sanitaires vers la Suisse en collaboration avec Alpine Air Ambulance, par avion sanitaire, hélicoptère ou ambulance. La protection juridique TCS, la TCS MasterCard et l'assurance auto TCS font partie des prestations les plus reconnues du Club, lequel dispose aussi de 37 campings et 2 hôtels. Vingt fois par an, les membres reçoivent "Touring", le journal du Club tiré à 1,3 million d'exemplaires. Pour toutes ces raisons, un ménage sur deux fait confiance au TCS !



Aperçu des résultats

Points de mesure		a	b	c	d			
Véhicule	Appréciation globale	Stationnement avant (m)	Stationnement arrière (m)	Visibilité avant (m)	Visibilité arrière (m)	Evaluation aide au stationnement de série	Evaluation subjective	Longueur du véhicule (m)
VW Up!	★★★★☆	1.1	2.9	3.3	5.1	40%	80%	3.5
Citroen C-Zero	★★★★☆	1.2	4.2	3.1	6.2	40%	80%	3.5
Toyota Yaris	★★★★☆	1.1	3.7	3.1	7.2	80%	80%	3.9
Lancia Ypsilon	★★★★☆	1.2	4.1	3.0	7.8	100%	80%	3.8
Honda Jazz	★★★★☆	1.1	4.8	3.7	8.6	60%	80%	3.9
Nissan Leaf	★★★★☆	1.6	5.0	3.8	10.0	100%	80%	4.4
Chevrolet Aveo	★★★★☆	1.4	4.6	3.4	10.3	80%	80%	4
Peugeot 208	★★★★☆	1.2	3.1	3.3	5.9	20%	60%	4
Mercedes SLK	★★★★☆	1.1	3.3	3.8	6.8	40%	60%	4.1
Opel Zafira Tourer	★★★★☆	1.4	5.3	3.4	9.1	40%	80%	4.6
Chevrolet Volt	★★★★☆	1.4	3.9	3.7	9.2	20%	40%	4.5
Subaru Trezia	★★★★☆	2.0	5.0	4.1	10.1	40%	80%	4
Porsche Boxster	★★★★☆	0.9	4.8	3.3	10.2	40%	60%	4.3
Honda Civic	★★★★☆	2.1	4.8	4.3	10.2	100%	40%	4.3
VW Passat	★★★★☆	1.0	6.3	3.8	11.0	80%	60%	4.7
Audi Q3	★★★★☆	2.3	4.3	4.2	11.5	40%	60%	4.4
Hyundai i30	★★★★☆	1.7	4.8	5.9	12.0	80%	60%	4.3
Chevrolet Orlando	★★★★☆	1.7	6.6	4.0	12.1	80%	60%	4.6
Hyundai i40	★★★★☆	1.6	5.7	3.8	12.6	100%	60%	4.7
Mercedes B200	★★★★☆	1.8	6.3	3.6	12.6	40%	60%	4.3
Mazda CX5	★★★★☆	1.8	6.4	3.6	13.1	100%	80%	4.5
Peugeot 508	★★★★☆	1.4	6.5	4.3	13.3	60%	60%	4.8
Opel Antara	★★★★☆	1.7	8.4	4.0	13.9	80%	60%	4.6
BMW 320	★★★★☆	2.0	8.6	4.4	14.9	80%	80%	4.6
Ford C-Max	★★★★☆	1.2	8.5	3.5	15.3	40%	60%	4.5
VW Golf Cabrio	★★★★☆	1.1	8.2	3.6	15.3	40%	60%	4.2
BMW X3	★★★★☆	1.3	10.1	3.9	16.4	40%	80%	4.6
Renault Wind	★★★★☆	1.5	3.4	4.3	7.7	20%	20%	3.8
Kia Sportage	★★★★☆	2.6	7.6	4.4	12.7	80%	40%	4.4
Audi A6	★★★★☆	1.9	8.6	4.3	14.3	80%	60%	4.9
Range Rover Evoque C.	★★★★☆	2.4	13.1	5.0	21.6	100%	20%	4.3

★★★★★	excellent	100%	très bien
★★★★☆	très recommandé	80%	bien
★★★☆☆	recommandé	60%	satisfaisant
★★☆☆☆	recommandé avec réserve	40%	mauvais
★☆☆☆☆	non recommandé	20%	très mauvais