



TCS Mediendienst

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.presetcs.ch

Medienmitteilung

TCS vergleicht Sicht vom Fahrercockpit von SUV und PW

Emmen, 25. Oktober 2012. Haben Autolenker die in einem SUV höher sitzen als in einem PW eine bessere Rundsicht und somit einen Vorteil beim Parkieren? Der TCS wollte es genauer wissen und testete verschiedene Fahrzeuge auf ihre Übersichtlichkeit. Das Ergebnis: Kleinwagen schnitten besser ab als SUV.

Der TCS hat verschiedene Testfahrzeuge einem „Übersichtstest“ unterzogen. Die Tester untersuchten dabei das Blickfeld des Fahrzeuglenkers und wollten wissen, wie gut die Sicht nach vorne sowie nach hinten ist und wie rasch Hindernisse erkannt werden können. Ermittelt wurde auch, welche Fahrzeuge über Park-Assistenzsysteme verfügen.

Fahrzeu glänge beeinflusst Sichtwinkel

Hohe Fahrzeuge suggerieren durch die erhöhte Sitzposition in der Regel eine subjektiv bessere Übersicht. Doch in der Praxis lassen sich Kleinwagen beim Parkieren besser manövrieren. Bei Kleinwagen ist die Distanz des Fahrers zur Heckscheibe kürzer und deshalb der Sichtwinkel steiler. Dadurch können beim Rückwärtsfahren hinter dem Fahrzeug liegende Hindernisse früher erkannt werden. Der TCS-Test hat gezeigt, dass beim Testsieger VW Up! ein 50 cm hohes Hindernis bereits ab einer Distanz von 2.9 Metern sichtbar ist. Die wesentlich grösser dimensionierte Fahrzeu glänge eines SUV beeinflusst das Sichtfeld des Fahrers nach hinten hingegen deutlich: Das gleiche Hindernis war beim Range Rover Evoque Coupé erst nach 13.1 Metern sichtbar.

Die rückwärtigen Sichtverhältnisse sind jedoch nicht bei allen SUV gleich und hängen natürlich auch von anderen Aspekten als der Fahrzeu glänge ab. Beim Range Rover Evoque Coupé beispielsweise beeinträchtigen Designelemente wie die steil ansteigende Fensterlinie und die schmalen Heckfenster die Sicht nach hinten zusätzlich. Trotz serienmässigen Parkassistenten (Parksensoren und Rückfahrkamera) schneidet der Range Rover im TCS-Test deshalb schlecht ab. Der Testsieger VW Up! hingegen wurde trotz fehlenden Parkassistenten als gut bewertet.

Parkhilfen erleichtern das Manövrieren

Viele Fahrzeughersteller bieten serienmässige Parkhilfen an, die das Manövrieren erleichtern. Häufig verbreitet sind Parksensoren, welche durch akustische Signale die Distanz zum Hindernis angeben. Weniger häufig sind Rückfahrkameras, welche die nähere hintere Umgebung der Fahrzeuge auf einem Bildschirm anzeigen. Noch seltener sind Systeme, die das Fahrzeug aus der Vogelperspektive auf einem Bildschirm darstellen.

Detaillierte Infos zum Test finden Sie unter www.test.tcs.ch.



Kontakt für die Medien

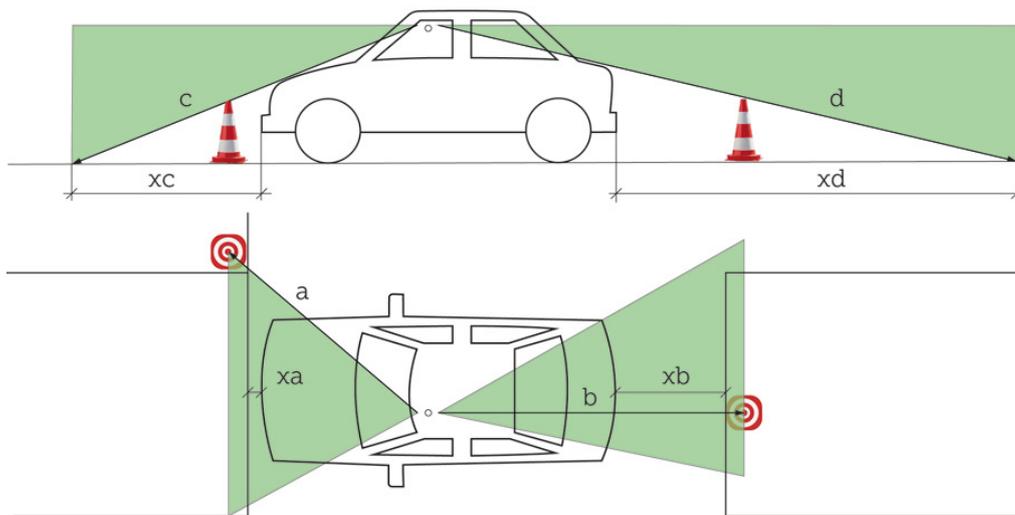
Stephan Müller, Mediensprecher TCS, 058 827 34 41, 079 302 16 36, stephan.mueller@tcs.ch

Die TCS-Bilder sind auf **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
Die TCS-Videos sind auf **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

Die detaillierten Ergebnisse sind im Internet unter www.presetcs.ch abrufbar.

Wie wurde getestet?

Bei der Übersicht Nahfeld wurde die Distanz gemessen, welche der Fahrer vor und hinter dem Fahrzeug nicht einsehen kann. Bei der Parkier-Übersicht wurde die Distanz zu einem parkierten Fahrzeug gemessen, ab welcher dieses für den Fahrer sichtbar wird. Ebenfalls in die Testbewertung eingeflossen sind die Park-Assistenzsysteme. Die Bewertung „sehr gut“ wurde bei serienmässigen Parksensoren vorne und hinten und Rückfahrkamera vergeben. Waren keine vorhanden, wurde Bewertung „sehr schlecht“ vergeben. Für breite Säulen oder grosse Rückspiegelflächen wurden subjektive Noten vergeben.



Massgebend ist die deutsche Version der Medienmitteilung.

Mit 1,6 Millionen Mitgliedern ist der TCS der grösste Mobilitätsclub der Schweiz. Der 1896 in Genf gegründete nicht-gewinnorientierte Verein umfasst 24 Sektionen und einen Zentralsitz. Als bedeutender Ansprechpartner der Kantons- und Bundesbehörden in Mobilitätsbelangen, setzt er sich für die freie Wahl der Verkehrsmittel ein und engagiert sich seit mehr als einem Jahrhundert mit Sensibilisierungskampagnen und Studien zur Qualität der Verkehrsinfrastruktur für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Mit seinen 14 Trainingspisten und 32 Zentren für die Zweiphasenausbildung ist er führend in der fahrerischen Aus- und Weiterbildung. Als Konsumentenschutzorganisation führt er jedes Jahr Vergleichstests durch und bietet in seinen 19 Technischen Zentren neutrale und fachkundige Beratung an. Die 220 TCS-Patrouilleure leisten jährlich mehr als 280'000 Panneneinsätze und ermöglichen in fast 86% der Fälle die direkte Weiterfahrt. Über 700'000 Personen vertrauen dem TCS ETI Schutzbrief, der jedes Jahr 800 Personen und 2'800 Fahrzeuge in die Schweiz zurückführt. Dank dem medizinischen Dienst ETI-Med bietet die ETI-Einsatzzentrale auch medizinische Abklärungen und in Zusammenarbeit mit der Alpine Air Ambulance medizinisch bedingte Rückführungstransporte per Ambulanzfahrzeug, Helikopter oder Flugzeug an. Der TCS bietet anerkannte Dienstleistungen an, wie den TCS Rechtsschutz, die TCS MasterCard oder die TCS Autoversicherung, und betreibt 37 Campingplätze und 2 Hotels. Zwanzigmal im Jahr erhalten die Mitglieder die Clubzeitung «Touring» mit einer Gesamtauflage von 1,3 Millionen Exemplaren. Dies sind alles Gründe, warum jeder zweiter Haushalt dem TCS vertraut.



Die Resultate im Überblick

Messstelle		a	b	c	d			
Fahrzeug	Gesamtbewertung	Einparken vorne (m)	Einparken hinten (m)	Sicht vorne (m)	Sicht hinten (m)	Bewertung serienmässiger Parkassistenten	Subjektive Bewertung	Fahrzeuglänge (m)
VW Up!	★★★★☆	1.1	2.9	3.3	5.1	40%	80%	3.5
Citroen C-Zero	★★★★☆	1.2	4.2	3.1	6.2	40%	80%	3.5
Toyota Yaris	★★★★☆	1.1	3.7	3.1	7.2	80%	80%	3.9
Lancia Ypsilon	★★★★☆	1.2	4.1	3.0	7.8	100%	80%	3.8
Honda Jazz	★★★★☆	1.1	4.8	3.7	8.6	60%	80%	3.9
Nissan Leaf	★★★★☆	1.6	5.0	3.8	10.0	100%	80%	4.4
Chevrolet Aveo	★★★★☆	1.4	4.6	3.4	10.3	80%	80%	4
Peugeot 208	★★★★☆	1.2	3.1	3.3	5.9	20%	60%	4
Mercedes SLK	★★★★☆	1.1	3.3	3.8	6.8	40%	60%	4.1
Opel Zafira Tourer	★★★★☆	1.4	5.3	3.4	9.1	40%	80%	4.6
Chevrolet Volt	★★★★☆	1.4	3.9	3.7	9.2	20%	40%	4.5
Subaru Trezia	★★★★☆	2.0	5.0	4.1	10.1	40%	80%	4
Porsche Boxster	★★★★☆	0.9	4.8	3.3	10.2	40%	60%	4.3
Honda Civic	★★★★☆	2.1	4.8	4.3	10.2	100%	40%	4.3
VW Passat	★★★★☆	1.0	6.3	3.8	11.0	80%	60%	4.7
Audi Q3	★★★★☆	2.3	4.3	4.2	11.5	40%	60%	4.4
Hyundai i30	★★★★☆	1.7	4.8	5.9	12.0	80%	60%	4.3
Chevrolet Orlando	★★★★☆	1.7	6.6	4.0	12.1	80%	60%	4.6
Hyundai i40	★★★★☆	1.6	5.7	3.8	12.6	100%	60%	4.7
Mercedes B200	★★★★☆	1.8	6.3	3.6	12.6	40%	60%	4.3
Mazda CX5	★★★★☆	1.8	6.4	3.6	13.1	100%	80%	4.5
Peugeot 508	★★★★☆	1.4	6.5	4.3	13.3	60%	60%	4.8
Opel Antara	★★★★☆	1.7	8.4	4.0	13.9	80%	60%	4.6
BMW 320	★★★★☆	2.0	8.6	4.4	14.9	80%	80%	4.6
Ford C-Max	★★★★☆	1.2	8.5	3.5	15.3	40%	60%	4.5
VW Golf Cabrio	★★★★☆	1.1	8.2	3.6	15.3	40%	60%	4.2
BMW X3	★★★★☆	1.3	10.1	3.9	16.4	40%	80%	4.6
Renault Wind	★★★★☆	1.5	3.4	4.3	7.7	20%	20%	3.8
Kia Sportage	★★★★☆	2.6	7.6	4.4	12.7	80%	40%	4.4
Audi A6	★★★★☆	1.9	8.6	4.3	14.3	80%	60%	4.9
Range Rover Evoque C.	★★★★☆	2.4	13.1	5.0	21.6	100%	20%	4.3

★★★★★	hervorragend	100%	sehr gut
★★★★☆	sehr empfehlenswert	80%	gut
★★★☆☆	empfehlenswert	60%	zufriedenstellend
★★☆☆☆	bedingt empfehlenswert	40%	schlecht
★☆☆☆☆	nicht empfehlenswert	20%	sehr schlecht