


**TCS Mediendienst**

Bern

Tel +41 58 827 34 44

Fax +41 58 827 50 26

www.presetcs.ch

**Übersicht der Resultate**

Marke Modell	Grafische Darstellung	Stärken	Schwächen	Bemerkungen	Preis ab CHF	TCS Bewertung
<b>BMW Reihe 3 Limousine</b>		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich. Isofix und Top-Tether gut zugänglich.	Gurtlänge hinten knapp.	Mittelsitz 2. Reihe nicht explizit als geeignet für Kindersitze aufgeführt*.	45'500.-	★★★
<b>Chevrolet Cruze Limousine (5 Türen)</b>		3 Kinder in der 2. Reihe mit Einschränkung möglich.	Beifahrersitz nicht für alle Kindersitz-Kategorien zulässig*.	Grosser Vordersitzverstellbereich durch Kindersitze im Fond eingeschränkt.	18'990.-	★★★
<b>Dacia Lodgy</b>		Gutes Platzangebot in 2. Reihe für 3 Kinder. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis.	Top-Tether-Erreichbarkeit. Auf Beifahrersitz sind nur rückwärts gerichtete Kindersitze erlaubt*.	Auf 3. Sitzreihe sind Kindersitze erlaubt*.	12'900.-	★★★★★
<b>Fiat Doblo</b>		Gutes Platzangebot in 2. Reihe für 3 Kinder. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis. Guter Zugang dank Schiebetüren.	Top-Tether-Erreichbarkeit. 3. Sitzreihe ist für Kindersitze nicht geeignet*. Beifahrer-Airbag wird per Menu-Funktion deaktiviert.	Verpasst wegen restriktiver Bedienungsanleitung den 5. Stern.	18'600.-	★★★★
<b>Honda Civic</b>		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich.	Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit. Mittelsitz der 2. Reihe nur für Honda-Sitze einiger Kategorien geeignet*.		22'000.-	★★★
<b>Hyundai i30 Wagon</b>		Ausreichendes Platzangebot in 2. Reihe für 3 Kinder.	Top-Tether-Gurt schränkt Laderaum ein. Verwirrende Bedienungsanleitung.		18'240.-	★★★★
<b>Hyundai i40 Wagon</b>		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in 2. Reihe. Sehr gutes Platzangebot nach vorne.	Top-Tether-Gurt schränkt Laderaum ein. Zu kurze Gurten hinten. Mittelsitz der 2. für Kindersitze nicht geeignet*. Verwirrende Bedienungsanleitung.		26'990.-	★★★
<b>Kia C'eed Limousine (5 Türen)</b>		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich.	Top-Tether-Gurt schränkt Laderaum ein. Verwirrende Bedienungsanleitung.		18'777.-	★★★
<b>Mazda CX-5</b>		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich.	Top-Tether-Erreichbarkeit. Knappe Gurtlänge hinten. Beifahrersitz und Mittelsitz der 2. Reihe nur für Mazda-Sitze einiger Kategorien geeignet*.		30'500.-	★★★
<b>Nissan Qashqai (5 Sitze)</b>		3 Kinder in 2. Reihe mit Einschränkung möglich.	Isofix-Erreichbarkeit. Top-Tether nicht fertig vorbereitet. Knappe Gurtlänge hinten.		28'900.-	★★★



<b>Opel Ampera</b>		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in 2. Reihe.	Zu kurze Gurten hinten. Beifahrersitz nicht für alle Kindersitzkategorien geeignet*.	Kein Mittelsitz in der 2. Reihe.	50'900.-	★★
<b>Opel Combo Combi</b>		Gutes Platzangebot in 2. Reihe für 3 Kinder. 3. Sitzreihe gegen Aufpreis. Guter Zugang dank Schiebetüren. Lange Gurten.	Top-Tether-Erreichbarkeit. Beifahrersitz nicht für alle Kindersitzkategorien, auf 3. Reihe keine Kindersitze zulässig*. Beifahrer-Airbag wird per Menu-Funktion deaktiviert.	Längere Gurten als beim baugleichen Fiat Doblo. Verpasst wegen restriktiver Bedienungsanleitung den 5. Stern.	22'750.-	★★★★
<b>Opel Zafira Tourer</b>		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in 2. Reihe. 3. Sitzreihe mit befriedigend Platz für 2 Kinder. Variabilität, guter Isofix-Zugang.	Knappe Gurtlänge hinten. Auf Beifahrersitz nicht alle Kindersitzkategorien, auf Mittelsitz 2. Reihe keine Kindersitze zulässig*.	Verpasst wegen restriktiver Bedienungsanleitung den 5. Stern.	33'000.-	★★★★
<b>Peugeot 4008</b>		3 Kindern in 2. Reihe mit Einschränkung möglich. Lange Gurten.	Top-Tether-Erreichbarkeit. Beifahrersitz und Mittelsitz der 2. Reihe nicht für alle Kindersitzkategorien geeignet*.		41'000.-	★★★
<b>Skoda Roomster</b>		3 Kindern in 2. Reihe mit Einschränkung möglich. Variabilität, lange Gurten.	Isofix- und Top-Tether-Erreichbarkeit. Mittelsitz der 2. Reihe nur für Kindersitze in Fahrtrichtung geeignet*.	Fondsitze sind längs- und ohne Mittelsitz quer justierbar. Verpasst wegen restriktiver Bedienungsanleitung den 4. Stern.	16'690.-	★★★
<b>Subaru Legacy</b>		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in 2. Reihe. Top-Tether am Dach gut erreichbar.	Isofix-Erreichbarkeit. Beifahrer-Airbag nicht deaktivierbar. Beifahrersitz und Mittelsitz der 2. Reihe nicht für Kindersitze geeignet*.		27'350.-	★★
<b>Subaru XV</b>		Gutes Platzangebot für 2 Kinder in 2. Reihe. Gute Isofix-Zugänglichkeit.	Beifahrer-Airbag nicht deaktivierbar. Beifahrersitz und Mittelsitz der 2. Reihe nicht für Kindersitze geeignet*.		25'900.-	★★
<b>Volvo V40</b>		3 Kindern in 2. Reihe mit Einschränkung möglich.	Mittelsitz der 2. Reihe nicht für alle Kindersitzkategorien geeignet*.	Deaktivierbarer Beifahrer-Airbag auf Wunsch (Fr. 120.-).	31'150.-	★★★

\*laut Bedienungsanleitung



## Bewertung

Bewertung		Mindestanforderungen
★★★★★	hervorragend	geeignet für mindestens 4 Kinder insgesamt oder für 5 Kinder mit Einschränkungen <b>und</b> gut geeignet für 3 Kinder in der 2. Sitzreihe
★★★★☆	sehr empfehlenswert	geeignet für mindestens 3 Kinder im Fond <b>und</b> gut geeignet für 2 Kinder in der 2. Sitzreihe
★★★☆☆	empfehlenswert	geeignet für mindestens 3 Kinder <b>oder</b> eingeschränkt geeignet für 4 Kinder
★★☆☆☆	bedingt empfehlenswert	geeignet für 2 Kinder in der 2. Sitzreihe
★☆☆☆☆	nicht empfehlenswert	eingeschränkt geeignet für mindestens 1 Kind

sehr gut
gut
befriedigend
mit Einschränkungen
nicht geeignet / nicht zulässig

### Massgebend ist die deutsche Version.

Mit 1,6 Millionen Mitgliedern ist der TCS der grösste Mobilitätsclub der Schweiz. Der 1896 in Genf gegründete nicht-gewinnorientierte Verein umfasst 24 Sektionen und einen Zentralsitz. Als bedeutender Ansprechpartner der Kantons- und Bundesbehörden in Mobilitätsbelangen, setzt er sich für die freie Wahl der Verkehrsmittel ein und engagiert sich seit mehr als einem Jahrhundert mit Sensibilisierungskampagnen und Studien zur Qualität der Verkehrsinfrastruktur für die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Mit seinen 14 Trainingspisten und 32 Zentren für die Zweiphasenausbildung ist er führend in der fahrerischen Aus- und Weiterbildung. Als Konsumentenschutzorganisation führt er jedes Jahr Vergleichstests durch und bietet in seinen 19 Technischen Zentren neutrale und fachkundige Beratung an. Die 220 TCS-Patrouilleure leisten jährlich mehr als 280'000 Panneneinsätze und ermöglichen in fast 86% der Fälle die direkte Weiterfahrt. Über 700'000 Personen vertrauen dem TCS ETI Schutzbrief, der jedes Jahr 800 Personen und 2'800 Fahrzeuge in die Schweiz zurückführt. Dank dem medizinischen Dienst ETI-Med bietet die ETI-Einsatzzentrale auch medizinische Abklärungen und in Zusammenarbeit mit der Alpine Air Ambulance medizinisch bedingte Rückführungstransporte per Ambulanzfahrzeug, Helikopter oder Flugzeug an. Der TCS bietet anerkannte Dienstleistungen an, wie den TCS Rechtsschutz, die TCS MasterCard oder die TCS Autoversicherung, und betreibt 37 Campingplätze und 2 Hotels. Zwanzigmal im Jahr erhalten die Mitglieder die Clubzeitung «Touring» mit einer Gesamtauflage von 1,3 Millionen Exemplaren. Dies sind alles Gründe, warum jeder zweiter Haushalt dem TCS vertraut.