



PORSCHE

Communiqué de Presse

20 avril 2013

Matthias Müller, président du Directoire de Porsche, présente la nouvelle génération du Gran Turismo à

Shanghai

Débuts dans l'empire du Milieu: la Porsche Panamera pour la première fois en version longue et animée d'un moteur hybride rechargeable

Shanghai. Porsche fête aujourd'hui la Première mondiale de la deuxième génération de son Gran Turismo à l'Auto China de Shanghai. Le salon phare du marché asiatique ouvre demain ses portes au public. Le stand Porsche braque ses projecteurs sur sa nouvelle Panamera S E-Hybrid, premier hybride plug-in au monde embarqué dans un véhicule de la classe luxe. Outre la nouvelle ambassadrice incarnant intelligemment efficacité, sportivité et confort, deux autres variantes racées dites « Executive » se placent dans les starting-blocks: empattement rallongé et V6 trois litres entièrement revisité avec suralimentation bi-turbo pour propulser des Panamera S et Panamera 4S. Avec le lancement de la nouvelle génération, la gamme Panamera compte désormais dix modèles individuels, élargissant davantage les possibilités d'allier sportivité et confort.

Matthias Müller, président du Directoire de la société Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, souligne: « Entre la Porsche Panamera et la Chine – il s'agit d'une success story très spéciale. Il y a quatre ans jour pour jour, nous avons révélé au monde la première Panamera, ici-même, à Shanghai – et ce n'était pas un hasard. En effet, une chose était claire: notre Gran Turismo est le modèle par excellence pour ce marché d'avenir. Nous avons visé juste car, en 2012, une Panamera sur trois a été immatriculée en Chine. » Entre-temps, ce pays est le deuxième plus gros marché pour Porsche.

La Panamera S E-Hybrid est le développement systématique du full-hybride parallèle que Porsche a commercialisé comme pionnier. Avec 416 Ch (306 kW) de puissance cumulée et une

accélération à 100 km/h départ arrêté en 5,5 secondes, la vitesse culminant à 270 km/h, elle est une Porsche Gran Turismo pur sang. Elle fascine tout particulièrement par son efficacité exemplaire et sa capacité à effectuer des trajets conséquents en mode tout électrique: en cycle NEDC, la Panamera S E-Hybrid se contente de 3,1 l de carburant aux 100 km, ce qui correspond à 71 g de CO₂ au kilomètre. L'autonomie électrique de la Panamera S E-Hybrid a été évaluée en cycle NEDC à 36 kilomètres, sachant que la vitesse de pointe en mode 100% électrique, de 135 km/h, défie toute concurrence. Elle tire son énergie de la batterie lithium-ion revue et corrigée d'une capacité de 9,4 kWh. Selon le type de prise électrique, la batterie peut être entièrement rechargée en quelques heures sur secteur, en sus du processus de récupération quand le véhicule roule. Le concept avant-gardiste de la Panamera S E-Hybrid englobe aussi toute une gamme de fonctions inédites dédiées au confort, qui peuvent notamment être utilisées ou activées grâce à l'app correspondante sur le smartphone.

Ensuite, en deuxième Première mondiale, Matthias Müller révèle les modèles Executive de la gamme Panamera, dotés d'un empattement rallongé de 15 centimètres et donc d'un confort accru aux places arrière. Les Panamera 4S Executive et Panamera Turbo Executive offrent un équipement pratiquement exhaustif, proposant de série aux passagers arrière un confort exceptionnel. Tous les modèles Executive disposent de l'innovante suspension pneumatique Panamera, qui garantit un confort de roulement exemplaire tout en conservant les caractéristiques de conduite typiques chez Porsche. Jamais luxe et confort n'avaient été associés aussi étroitement à des performances routières athlétiques.

Le moteur V6 biturbo de trois litres, entièrement revisité, constitue lui aussi une étape sur la voie de l'augmentation de la performance et de l'efficacité. Le nouveau propulseur remplace l'ancien V8 4,8 litres embarqué sur les Panamera S et Panamera 4S. Les données de base révèlent déjà un réel progrès: plus 20 Ch de puissance et un couple ayant gagné 20 Newton-mètre, alors que la consommation est en baisse de 18 pour cent par rapport à celle du V8 de l'ancien modèle.

La nouvelle Panamera souligne sa position exceptionnelle par un design encore plus expressif, qui s'inscrit dans le style des voitures de sport de dernière génération avec des lignes plus tendues, des contours plus prononcés et un réagencement de certains éléments de la carrosserie.

Les séries 911, Boxster et Cayman suscitent elles aussi un intérêt de plus en plus soutenu chez les clients chinois. Cette tendance va se poursuivre avec l'engagement intense de la marque dans le sport automobile en Asie. En effet, outre l'historique 936 Spyder, Matthias Müller a présenté la

Communiqué de Presse

veille non seulement le bolide de course le plus titré au monde mais aussi, avec la nouvelle Porsche 911 RSR, la 911 la plus rapide de tous les temps. Début novembre, la Porsche 911 RSR se placera sur la grille de départ des Six Heures de Shanghai.

Précision: les journalistes accrédités peuvent télécharger des photos numériques de la nouvelle Porsche Panamera depuis la banque de données presse de Porsche, à l'adresse <https://presse.porsche.de>.