



**PORSCHE**

Communiqué de Presse

**2 septembre 2013**

Nouvelle motorisation, plus de puissance, dynamique optimisée

### **Trois litres et 300 chevaux: la Porsche Panamera Diesel est plus séduisante que jamais**

**Stuttgart.** Porsche décuple l'attrait de sa Panamera Diesel déjà très prisée en présentant à l'IAA 2013 un nouveau moteur de 300 Ch et un pack améliorant le dynamisme du véhicule. Le propulseur est à nouveau un six cylindres en V, de trois litres. L'augmentation de puissance de 50 Ch par rapport à la Panamera Diesel actuellement commercialisée, soit une hausse de 20 pour cent, améliore nettement les performances routières. La durée d'accélération de zéro à 100 km/h diminue par exemple de huit dixièmes de seconde, affichant désormais 6,0 secondes, et la vitesse maximale passe de 244 à 259 km/h. En sus de ce surcroît de puissance, le dynamisme a été encore optimisé. Ainsi, la Panamera Diesel est pour la première fois dotée de série du blocage de différentiel arrière piloté avec Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus), un équipement jusqu'ici réservé aux Gran Turismo animés d'un moteur essence. En outre, les boîtes de vitesses et le châssis ont été ajustés en conséquence. La Panamera Diesel a trouvé jusqu'ici près de 8 500 acquéreurs et représente 15 pour cent de l'ensemble des ventes de la série Panamera.

Les dimensions du nouveau six cylindres en V de la Panamera Diesel constituent le seul point commun avec son prédécesseur. Les pièces mobiles surtout (comme la transmission à bielle et les pistons) ont été entièrement revues et corrigées en tenant compte, dans la construction et les cotes, de l'augmentation de puissance. Porsche associe pour la première fois son nouveau moteur à une suralimentation Turbo à refroidissement à eau. Grâce à la nouvelle turbine, le débit d'air est supérieur, d'une part, et la pression d'admission de 3 bars au lieu de 2,5, d'autre part.

Outre le bond en avant en termes de performances - désormais 300 Ch (221 kW) à 4 000 t/mn - le couple gagne lui aussi 100 Newtons-mètres, déployant 650 Nm entre 1 750 et 2 500 t/mn.

Ces valeurs signifient plus de puissance à faible régime moteur, transformée en traction effective, surtout grâce au PTV Plus. Le système se compose d'un blocage de différentiel arrière électronique entièrement variable et d'interventions de freinage ciblées sur les roues arrière. A vitesse faible ou moyenne, le PTV Plus décuple l'agilité du véhicule et la précision de la direction tandis qu'à vive allure ou lors d'accélération en sortie de virages, il confère un surplus de stabilité. Ainsi, la Panamera Diesel s'avère plus que jamais la voiture idéale pour haler en toute sérénité une remorque pour chevaux par exemple, la charge tractée pouvant atteindre jusqu'à 2 600 kilos.

La puissance caractéristique du nouveau turbo a permis de modifier les réglages de la boîte de vitesses. En effet, afin de réduire la consommation tout en améliorant le confort à haute vitesse, l'essieu arrière bénéficie d'une transmission rallongée – la Panamera Diesel atteint sa vitesse de croisière dans une plage moteur inférieure. En cycle NEDC, le Gran Turismo équipé du nouveau propulseur se contente de 6,4 l/100 km en moyenne, ce qui correspond à 169 g de CO<sub>2</sub>/km. Côté boîte, l'étagement des vitesses une à quatre de la Tiptronic S huit rapports est plus court, assurant à la Panamera Diesel une entrée en scène athlétique et des reprises musclées. Cette agilité supplémentaire se reflète aussi dans le réglage du châssis: les stabilisateurs sont légèrement plus raides sur les essieux avant et arrière, permettant au Gran Turismo de se mouvoir avec davantage de sportivité.

La nouvelle motorisation Panamera Diesel, qui arrivera en janvier 2014 sur le marché, remplacera l'actuelle variante de 250 Ch. Le prix du modèle est fixé en Suisse à CHF 116'900, taxe sur la valeur ajoutée incluse. Outre une prolongation de garantie de deux ans (2 + 2 ans), le Porsche Swiss Package comprend les options ci-après, sans supplément de prix: assistant de stationnement à l'avant et à l'arrière, Porsche Dynamic Light System (PDLS) et interface audio universelle.

Précision: les journalistes accrédités peuvent télécharger des photos numériques de la Porsche Panamera depuis la banque de données presse de Porsche, à l'adresse <https://presse.porsche.de>.