

C'est ainsi que l'on conduit actuellement

Un manifeste pour la conduite des automobilistes suisses

Pour une meilleure qualité de vie

Aujourd'hui, la technique automobile moderne facilite la conduite. Et ce, avec le même plaisir au volant. La conduite moderne répond également à d'importantes exigences: plus de sécurité et de confort, moins de frais de maintenance et d'émissions de CO₂. Bref: une meilleure qualité de vie. Et pourtant, avec ce style de conduite, nous conduisons toujours aussi vite.

Souvent – principalement dans la formation de la jeune génération – deux styles de conduite sont enseignés: tout d'abord la conduite classique. Et plus tard, le style Eco-Drive. Mais la manière moderne n'exige ni connaissances spéciales ni haute formation. Il ne s'agit pas d'une technique que nous devons apprendre en plus, comme les cours de sauveteurs ou la conduite nocturne. Il n'y a plus qu'une seule approche. La devise est tout simplement: «C'est ainsi que l'on conduit actuellement».

Dès le départ

Celui ou celle qui veut utiliser pleinement la technique automobile actuelle doit conduire différemment. C'est pourquoi la formation classique doit elle aussi être adaptée au niveau de la technique.

Certes, le progrès technique contribue à l'exigence de conduite sûre et économique. Mais la technique ne peut pas tout assurer. Le conducteur et la conductrice restent décisifs. Le véhicule doit être utilisé correctement dès le début de la formation. Le style de conduite dynamique ne peut ni ne doit être appris ultérieurement; pour être précis, ni lors de la formation «deux phases» ou

de leçons supplémentaires. Au contraire, cette conduite doit être enseignée dès le départ – avec le premier démarrage du moteur et dès le premier cours pratique à l'auto-école. Un seul style de conduite est donc d'application, et il garantit en outre un bon rendement énergétique: inutile d'évoquer encore Eco-Drive.

Avantages pour le moniteur et l'élève

La conduite moderne fournit divers avantages au moniteur, mais aussi aux élèves: le moniteur ne doit plus enseigner deux techniques de conduite. Il ne doit plus non plus expliquer pourquoi la seconde technique – apprise ultérieurement – est fondamentalement plus judicieuse que la première, évitant ainsi le conflit des méthodes. Le moniteur peut enseigner exclusivement le style définitif dès le début. Dans les cours «deux phases», le style moderne est encore confirmé et approfondi.

De leur côté, les élèves apprennent à conduire plus naturellement et plus simplement, ainsi que l'exigent les principes modernes. Fini le conflit dans le choix entre deux conduites différentes. Les élèves transfèrent tout le potentiel de la technique sur les routes. Cet apprentissage dès le début garantit un succès durable: plus de sécurité, plus de bien-être, moins de frais de maintenance, moins d'émissions de CO₂. Les élèves roulent avec plus de sécurité et à moindres frais – sans leçons de conduite supplémentaires.

Septembre 2013

L'annexe fait partie intégrante de la présente prise de position écrite.

Signataires du manifeste

asa

Pour une mobilité
d'avenir

ate

**SFV
ASMC**

»**auto-schweiz**
auto-suisse

bpa

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

ecodrive®
QUALITY ALLIANCE

sffv

 **suisse énergie**

Bundesamt für Strassen **ASTRA**
Office fédéral des routes **OFROU**
Ufficio federale delle strade **USTRA**



 **UPSA | AGVS**

 **VSR**

Annexe au manifeste «c'est ainsi que l'on conduit actuellement»

La conduite moderne réunit d'importants avantages: elle augmente surtout la sécurité et le confort sur route. Elle réduit les frais de maintenance et les émissions de CO₂.

Décisives sont les 4 règles d'or:

1. Passer rapidement au rapport supérieur – accélérer franchement – rétrograder le plus tard possible

Ne rouler en première que sur une longueur de voiture, puis passer au rapport supérieur à 2000 tours environ. Une «Diesel» à 1500 tours.
Seules exceptions: infiltration et dépassement.

2. Rouler avec le rapport le plus élevé possible et à bas régime

La plupart des voitures peuvent déjà être conduites à 50 km/h en 5^e ou même en 6^e.

3. Conduire en anticipant, régulièrement, et avec courtoisie

Qui change peu de vitesses, respecte les distances et laisse rouler sa voiture, est plus détendu et roule avec plus de sécurité.

4. Vérifier la pression des pneus – réduire la charge – utiliser judicieusement la climatisation

Gonfler les pneus à 0,5 bar de plus que la recommandation. Démontez les barres de toit et enlevez les charges inutiles. Activez la climatisation qu'à partir de 18 °C de température extérieure.

Jusqu'à présent, l'utilité d'Eco-Drive s'expliquait surtout par son influence sur la consommation et le climat. Cependant, les avantages agissent également sur le confort et la sécurité: celui qui roule calmement se montre plus sûr et protège l'environnement.