

Così si guida oggi

Una presa di posizione sulla formazione di guida in Svizzera

Una maggiore qualità di vita è inclusa

Al giorno d'oggi, le moderne tecniche dei motori rendono la guida più facile e con pari piacere di guida. Inoltre, la guida moderna soddisfa importanti esigenze: più sicurezza e confort di guida, meno costi di esercizio ed emissioni di CO₂. In breve: più qualità di vita. Ciononostante, questo stile di guida permette di guidare alla stessa velocità di prima.

Spesso – soprattutto nella formazione dei giovani automobilisti – si insegnano però ancora due stili di guida: prima la guida classica. Poi, prima o poi, la guida Eco-Drive. La guida moderna, tuttavia, non richiede né nozioni specialistiche, né una formazione più qualificata. Non si tratta di una tecnica di guida che si deve apprendere in più, oltre alle misure di pronto soccorso e alla guida notturna. C'è un unico approccio. Il suo semplice motto è: «Così si guida oggi».

Fino dall'inizio

Chi vuole sfruttare appieno la moderna tecnica automobilistica deve guidare in modo diverso dal passato. Per questo occorre adeguare allo stato della tecnica anche la formazione di guida finora impartita.

Certo: lo sviluppo tecnico soddisfa i requisiti della guida sicura e parsimoniosa. Ma la tecnica non può assumersi l'intero compito. L'automobilista continua ad avere un ruolo fondamentale. Sin dall'inizio della formazione, occorre usare correttamente il veicolo. Lo stile di guida dinamico non può e non deve svolgere una funzione secondaria ed essere quindi insegnato solo durante la formazione a due fasi o in ore di guida speciali. Al contrario: il nuovo stile

di guida deve essere insegnato sin dall'inizio – dal primo avvio del motore e dalla prima partenza nel corso di preparazione. Deve esserci quindi solo uno stile di guida, che oltretutto è efficiente in termini di energia. Non si deve più parlare di Eco-Drive.

Vantaggi per maestri conducenti e allievi conducenti

Lo stile di guida oggi offre vantaggi a maestri conducenti e allievi conducenti: il maestro non deve più insegnare due tecniche di guida. Non deve più spiegare perché la tecnica di guida insegnata per seconda è sostanzialmente migliore della prima. Si evita così un conflitto tra metodi. Fin dall'inizio, il maestro può insegnare solo ed esclusivamente l'unico stile di guida valido. Nei corsi WAB della seconda fase tale tecnica di guida viene confermata e approfondita.

L'alunno, dal canto suo, impara in modo naturale e semplice a guidare secondo i principi di oggi. Non insorge più nessun conflitto tra due differenti stili di guida. In tal modo, i neopatentati trasferiscono l'intero potenziale della tecnica sulla strada. Questo insegnamento è sin dall'inizio garante di un successo durevole: più sicurezza, più benessere, meno costi di esercizio, meno emissioni di CO₂. Così gli alunni delle scuole di guida viaggiano con più sicurezza e risparmio – senza dover fare ore di guida supplementari.

Settembre 2013

L'allegato è parte integrante della presente presa di posizione.

Sostenitori della presente presa di posizione

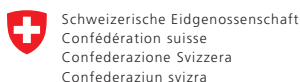
asa



Per una mobilità
più sostenibile



»auto-schweiz
auto-suisse



ecodrive
QUALITY ALLIANCE



svizzera energia



Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA



UPSA | AGVS

VSR

Allegato alla presa di posizione «Così si guida oggi»

La guida moderna riunisce in sé importanti vantaggi: innanzitutto, essa aumenta la sicurezza e il confort di guida. Al contempo abbatte i costi di servizio e le emissioni di CO₂.

Sono fondamentali le 4 regole d'oro:

1. Passare rapidamente alla marcia superiore – accelerare rapidamente – scalare il più tardi possibile

Fare solo una lunghezza d'auto in prima, passare alla marcia superiore a circa 2000 giri/min. Diesel: a circa 1500 giri/min. Eccezioni: cambio di corsia e sorpasso.

2. Guidare con la marcia più alta possibile e con il numero più basso di giri

La maggior parte delle auto permette di guidare in quinta o sesta marcia già a 50 km/h.

3. Guidare in modo previdente, collaborativo e uniforme

Chi rimane con la marcia lunga e non scala inutilmente le marce, rispetta le distanze e lascia andare l'auto, viaggia con più calma e sicurezza.

4. Controllare la pressione delle gomme – ridurre i pesi – usare il climatizzatore in modo ottimale

Gonfiare le gomme a 0,5 bar oltre il valore consigliato. Eliminare portapacchi e carichi inutili. Accendere il climatizzatore solo a partire da una temperatura esterna di 18 °C.

Finora i vantaggi di Eco-Drive sono stati evidenziati soprattutto per gli influssi positivi sui consumi e il clima. Ma tali vantaggi influiscono anche molto sul confort di guida e la sicurezza: chi guida con calma guida più sicuro e in modo più rispettoso dell'ambiente.