



PORSCHE

Informazione alla stampa

13 gennaio 2014

Nuova Porsche 911 Targa

Con innovativo tetto Targa: première mondiale di un classico reinterpretato in chiave moderna

Stoccarda – Première mondiale per la 911 Targa: al salone di Detroit (North American International Auto Show), Porsche presenta al pubblico la nuova generazione di quella che è una stravagante variante della "nove e undici". Essa associa per la prima volta il concetto originario della Targa a un confortevole tettuccio d'ultima generazione. Come la leggendaria Targa, il nuovo modello è dotato del caratteristico fascione (roll-bar) al posto dei montanti centrali, di un segmento di tetto apribile sopra i sedili anteriori e di un lunotto avvolgente privo di montanti posteriori. A differenza delle Targa d'epoca, la nuova ha un tetto apribile e chiudibile elettricamente tramite pulsante. Il sistema interamente automatico ripiega e fa "sparire come per magia" il pannello del tetto nel pozzetto dietro i sedili posteriori. Anche in questa nuova variante della 911 la trazione integrale PTM di serie – secondo tradizione Porsche con ripartizione della coppia motrice prevalentemente sul retrotreno – garantisce il massimo della dinamica di guida, sia sulle più disparate superfici che in ogni condizione climatica.

La nuova 911 Targa reinterpreta in modo altamente innovativo lo schema classico della Targa del 1965. La nuova Targa è imparentata con i modelli 911 Carrera 4, con cui condivide gran parte della tecnica e della carrozzeria fino alla linea dei finestrini. L'abbinamento di coda larga caratteristica delle versioni a trazione integrale da un lato, e roll-bar tipico delle Targa d'antan e lunotto a cupola dall'altro, conferiscono alla neonata di Zuffenhausen una linea ricurva e una presenza marcatamente sportiva.

Due varianti di modello, esclusivamente con trazione integrale

La nuova generazione Targa sarà commercializzata in due varianti, come il modello precedente entrambe offerte con la sola trazione integrale. La 911 Targa 4 monta un motore boxer di 3,4 litri di cilindrata capace di erogare 350 CV (257 kW). Con il PDK e il pacchetto Sport Chrono scatta da 0 a 100 km/h in 4,8 secondi, con velocità di punta di 282 km/h. In base al tipo di cambio, il consumo di carburante secondo il nuovo ciclo di prova europeo si attesta fra 9,5 e 8,7 litri al 100 (223-204 g di CO₂ al km). Il modello di punta sarà la 911 Targa 4S, con propulsore da 3,8 litri di cilindrata e 400 CV (294 kW). Oltre a raggiungere una velocità massima di 296 km/h, accelera da 0 a 100 in 4,4 secondi (con PDK e pacchetto Sport Chrono). In base al cambio scelto, consuma fra 10,0 e 9,2 litri di carburante ogni 100 km (237-214 g di CO₂ al km). In virtù di questi valori, le prestazioni del motore, di guida e l'efficienza raggiungono gli altissimi livelli dei modelli 911 Carrera 4 Cabriolet. Entrambe le varianti sono inoltre Euro VI.

In Svizzera, i prezzi ammontano a CHF 148'200.– per la 911 Targa 4 e CHF 166'500.– per la 911 Targa 4S, in entrambi i casi IVA inclusa. I modelli sono ordinabili da subito e saranno introdotti sul mercato il 10 maggio 2014. Il Porsche Swiss Package comprende fra l'altro i seguenti optional (senza sovrapprezzo): assistente di parcheggio anteriore e posteriore, Tempostat, Porsche Communication Management (PCM) completo di modulo di navigazione, sedili riscaldabili, Porsche Dynamic Light System (PDLS) e pacchetto luci design. In aggiunta al Porsche Swiss Package, la clientela svizzera beneficia di due anni di garanzia in più rispetto alla garanzia di fabbrica (2 + 2 anni).

Avvertenza: il materiale fotografico della nuova generazione 911 Targa è a disposizione dei giornalisti accreditati alla banca dati Porsche, accessibile all'indirizzo <https://presse.porsche.de>.

911 Targa: consumo di carburante ciclo urbano 13,9 – 11,8 l/100 km; extraurbano 7,7 – 6,9 l/100 km; misto 10,0 – 8,7 l/100 km; emissioni di CO₂ 237 – 204 g/km