PORSCHE

Presse-Information

19. März 2014

Top-Modelle der Mittelmotor-Sportler mit stärkerem Antrieb und adaptivem Fahrwerk

Neue Doppelspitze mit noch mehr Performance: Boxster GTS und Cayman GTS

Stuttgart. Die stärkste und schnellste Doppelspitze der Mittelmotor-Sportler von Porsche, Boxster GTS und Cayman GTS, setzen mit leistungsgesteigerten Motoren und einem exzellenten PASM-Fahrwerk neue sportliche Bestwerte in ihrem Segment. Das eigenständige Bugteil und ein modifiziertes Heck, geschwärzte Bi-Xenon-Scheinwerfer – serienmässig mit Porsche Dynamik Light System (PDLS) – und die äusseren Schriftzüge in schwarzseidenglanz signalisieren dezent aber unmissverständlich die neuen Top-Modelle. Der Name ist Programm: GTS steht bei Porsche für Gran Turismo Sport und verheisst seit dem legendären 904 Carrera GTS von 1963 aussergewöhnliche Porsche-Performance. Porsche erneuert mit den neuen Zweisitzern sein Bekenntnis zum authentischen Sportwagen für Rundstrecke und Alltag.

Die Sechszylinder-Boxermotoren der neuen Top-Modelle basieren auf den 3,4-Liter-Triebwerken von Boxster S beziehungsweise Cayman S. Durch eine detailliert optimierte Abstimmung leisten sie jeweils 15 PS (elf kW) mehr. Damit kommt der Boxster GTS auf 330 PS (243 kW) und der Cayman GTS auf 340 PS (250 kW). Auch das Drehmoment stieg um jeweils zehn Newtonmeter. Beide Mittelmotor-Sportwagen sind zudem serienmässig mit dem Sport Chrono-Paket ausgestattet. Das bedeutet: In Verbindung mit dem optionalen Doppelkupplungsgetriebe PDK und aktiver Sport Plus-Taste spurtet der Boxster GTS in 4,7 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h, der Cayman GTS ist nochmals eine Zehntelsekunde schneller. Damit setzen beide neue Referenzwerte.

Porsche Schweiz AG
Turmstrasse 30 / Tower 1
6300 Zug/Steinhausen
Schweiz

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Dr. Christiane Lesmeister
Telefon +41 (0)41 487-91-16
E-Mail christiane.lesmeister@porsche.ch

Als Höchstgeschwindigkeit, ermittelt mit dem serienmässigen manuellen Sechsgang-Schaltgetriebe, passiert der neue Spitzen-Roadster als erster Boxster die 280 km/h-Marke und erreicht 281 km/h. Das Sportcoupé ist mit 285 km/h nochmals schneller. Die neuen Top-Modelle sind als erste Mittelmotor-Zweisitzer von Porsche bereits nach der Euro 6-Norm zertifiziert und erreichen in diesem Messverfahren einen Verbrauch mit PDK von jeweils 8,2 l/100 km gesamt (9,0 l/100 km mit Schaltgetriebe).

Boxster GTS und Cayman GTS verbinden Top-Fahrdynamik in Porsche-typischer Spreizung mit unvermindertem Fahrkomfort und exklusiver Ausstattung. So erlaubt die Kombination von serienmässigem PASM und Sport Chrono-Paket auf Knopfdruck den Wechsel zwischen progressiver Sportlichkeit einerseits und Langstreckenkomfort andererseits. Auf beides ist die Bereifung der Dimensionen 235/35 vorne und 265/35 hinten auf 20 Zoll grossen Carrera S-Rädern abgestimmt. Beide Zweisitzer haben serienmässig Sportsitze und Lederausstattungen, die analog zu den anderen GTS-Modellen von Porsche mit Alcantara-Bestandteilen veredelt sind.

Mit den neuen Modellen erweitert Porsche das GTS-Prinzip jetzt auch auf den Boxster und Cayman. Wie Cayenne GTS und Panamera GTS sind es ausgeprägt sportliche Spitzenmodelle, die in ihrem jeweiligen Segment für herausragende Fahrdynamik stehen. Ihren Ursprung hat die Buchstabenkombination im 904 Carrera GTS, einem Rennwagen von 1963, der auch für die Strasse zugelassen werden konnte. 924 GTS und 928 GTS kultivierten das Prinzip in den 1980er und 1990er Jahren. 2007 feierte es mit dem Cayenne GTS seine Wiedergeburt und wurde danach auch in der 911-Baureihe und im Panamera umgesetzt.

Die neuen Modelle kommen ab Mai 2014 auf den Markt. Der Boxster GTS kostet CHF 93‘400, der Cayman GTS CHF 101‘600, jeweils inklusive länderspezifischer Ausstattung und Mehrwertsteuer. Im Porsche Swiss Package sind unter anderem folgende Optionen ohne Aufpreis enthalten: Parkassistent (hinten), Tempostat, Sitzheizung, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Sound Package Plus. Zusätzlich zum Porsche Swiss Package profitieren Schweizer Kunden von einer Garantieverlängerung (2 + 2).

Porsche Schweiz AG
Turmstrasse 30 / Tower 1
6300 Zug/Steinhausen
Schweiz

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Dr. Christiane Lesmeister
Telefon +41 (0)41 487-91-16
E-Mail christiane.lesmeister@porsche.ch

Hinweis: Bildmaterial zum neuen Boxster GTS und Cayman GTS steht akkreditierten Journalisten auf der Porsche-Pressedatenbank unter der Internet-Adresse **https://presse.porsche.de** zur Verfügung.

Boxster GTS: Kraftstoffverbrauch innerstädtisch 12,7 – 11,4 l/100 km; ausserstädtisch 7,1 – 6,3 l/100 km; kombiniert 9,0 – 8,2 l/100 km; CO_2-Emissionen 211 – 190 g/km; Effizienzklassen: G
Cayman GTS: Kraftstoffverbrauch innerstädtisch 12,7 – 11,4 l/100 km; ausserstädtisch 7,1 – 6,3 l/100 km; kombiniert 9,0 – 8,2 l/100 km; CO_2-Emissionen 211 – 190 g/km; Effizienzklassen: G

Porsche Schweiz AG
Turmstrasse 30 / Tower 1
6300 Zug/Steinhausen
Schweiz

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Dr. Christiane Lesmeister
Telefon +41 (0)41 487-91-16
E-Mail christiane.lesmeister@porsche.ch