



PORSCHE

Communiqué de presse

19 mars 2014

Top-modèles parmi les sportives à moteur central, dotées d'une propulsion puissante et d'un châssis adaptatif

Nouveau duo athlétique affichant des performances améliorées:

Boxster GTS et Cayman GTS

Stuttgart. Les deux sportives les plus puissantes et les plus rapides à moteur central parmi la gamme Porsche, le Boxster GTS et le Cayman GTS, avec leur puissance décuplée et l'excellence de leur châssis PASM, imposent de nouveaux records sur leur segment. La proue est une pièce indépendante, la poupe a été modifiée et les phares bi-xénon, teintés en noir – de série avec le PDL (Porsche Dynamik Light System) – sans oublier les inscriptions extérieures en noir satiné, posent des accents discrets certes, mais sans équivoque. Leur nom est tout un programme: GTS signifie, chez Porsche, Gran Turismo Sport, des lettres synonymes de performance Porsche exceptionnelle depuis la légendaire 904 Carrera GTS de 1963. Avec ses deux nouvelles biplaces, le constructeur confirme son engagement en faveur de voitures de sport authentiques, conçues à la fois pour le circuit et pour le quotidien.

Le moteur Boxer six cylindres des deux top-modèles se fonde respectivement sur le 3,4 litres du Boxster S et du Cayman S. Une optimisation détaillée des réglages a permis à chacun de développer 15 Ch supplémentaires (onze kW). Ainsi, le Boxster GTS déploie 330 Ch (243 kW), voire 340 Ch (250 kW) pour le Cayman GTS. Le couple également s'est vu booster de dix Newton-mètres. Les deux bolides à moteur central sont en outre équipés de série du pack Sport Chrono. En d'autres termes, en embarquant la boîte à double embrayage PDK, optionnelle, et en activant la touche Sport-Plus, le Boxster GTS effectue le sprint à 100 km/h départ arrêté en 4,7 se-

condes, tandis que le Cayman GTS peut se targuer d'un dixième de seconde en moins. Les deux biplaces posent donc de nouvelles références.

Côté vitesse de pointe, associé à la boîte manuelle six vitesses, de série, le nouveau super-roadster est le premier Boxster à franchir le seuil des 280 km/h, culminant à 281 km/h. Le coupé-sport est encore plus rapide, affichant 285 km/h au maximum. Les nouveaux top-modèles sont les premiers biplaces à moteur central signés Porsche à respecter d'ores et déjà la norme Euro 6, affichant lors des mesures effectuées dans ce cadre (avec PDK) 8,2 l / 100 km (9,0 l / 100 km avec boîte manuelle).

Boxster GTS et Cayman GTS allient un dynamisme hors du commun – dans l'éventail de valeurs typique chez Porsche – à un confort routier sans compromis et à un équipement exclusif. Enfin, l'association du PASM et du pack Sport Chrono, de série, offre sur simple pression d'un bouton, le passage d'une sportivité avant-gardiste à un confort nécessaire pour les longs trajets. Les deux véhicules arborent des roues Carrera S sur des jantes 20 pouces chaussées de pneumatiques aux dimensions 235/35 à l'avant et 265/35 à l'arrière. Tous deux sont équipés de série de sièges Sport, avec finition cuir qui, à l'instar des autres modèles GTS de Porsche, sont anoblis par des parties en Alcantara.

Avec ses deux nouveaux modèles, le constructeur élargit le principe GTS aux séries Boxster et Cayman. Comme le Cayenne GTS et la Panamera GTS, il s'agit de top-modèles particulièrement athlétiques synonymes, sur leur segment, de dynamisme au superlatif. L'origine de l'appellation remonte à la 904 Carrera GTS, une voiture de course datant de 1963, qui pouvait également être homologuée pour la route. Dans les années 80 puis 90, les 924 GTS et 928 GTS ont repris ce principe. En 2007, le concept GTS célébrait sa renaissance avec le Cayenne GTS et a ensuite été décliné sur les séries 911 et Panamera.

Les nouveaux modèles arriveront en mai 2014 sur le marché. Le Boxster GTS trouvera acquéreur dès CHF 93 400, tandis que le prix du Cayman GTS est fixé à CHF 101 600, dotation spécifique au pays et taxe sur la valeur ajoutée incluses dans

les deux cas. Outre une prolongation de garantie de deux ans (2 + 2 ans), le Porsche Swiss Package – proposé aux clients helvétiques – comprend les options ci-après, sans supplément de prix: assistant de stationnement (à l'arrière), régulateur de vitesse, sièges chauffants, PMC (Porsche Communication Management) incluant le module de navigation, pack Sound Plus.

Précision: les journalistes accrédités peuvent télécharger des photos numériques des nouvelles Boxster GTS et Cayman GTS depuis la banque de données presse de Porsche, à l'adresse: <https://presse.porsche.de>.

Boxster GTS: consommation de carburant en cycle urbain: 12,7 - 11,4 l/100 km; extra-urbain: 7,1 - 6,3 l/100 km; mixte: 9,0 - 8,2 l/100 km; émissions de CO₂: 211 - 190 g/km; catégorie d'efficacité énergétique: G

Cayman GTS: consommation de carburant en cycle urbain: 12,7 - 11,4 l/100 km; extra-urbain: 7,1 - 6,3 l/100 km; mixte: 9,0 - 8,2 l/100 km; émissions de CO₂: 211 - 190 g/km; catégorie d'efficacité énergétique: G