



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Communiqué de Presse

Smartphones et multimédia en voiture: la sécurité d'abord

Emmen, 20 mars 2014. Le smartphone joue un rôle croissant dans l'électronique embarquée des véhicules. Le TCS a examiné plusieurs possibilités d'intégrer le smartphone et de l'utiliser en voiture. Ce qui importe, c'est toujours la sécurité : l'attention du conducteur ne doit en aucun cas être distraite.

Les constructeurs automobiles s'efforcent en permanence de perfectionner l'intégration du smartphone dans la voiture et d'en faciliter l'utilisation. On le voit aux présentations des nouveaux modèles qui vantent souvent les améliorations apportées aux systèmes d'info-divertissement embarqués. Le TCS a comparé les possibilités d'intégration d'un iPhone 5S et explique les différents modes d'utilisation les plus courants du smartphone en voiture.

Nombreuses équipements différents

Dans les voitures modernes, le smartphone peut être intégré dans le cockpit. Il est alors relié à l'électronique de bord moyennant un adaptateur et occupe une place définie sur la console médiane. On peut ainsi exploiter diverses fonctions du smartphone – le lecteur de musique, la radio via internet, le navigateur, diverses applications ou encore l'assistant vocal – via l'écran, le bouton de réglage et la touche 'favoris' de la voiture. Dans certains cas, la réception téléphonique passe par l'antenne extérieure du véhicule.

Sur les modèles plus anciens, un smartphone moderne peut être couplé au dispositif main-libre. La voiture doit cependant être au moins équipée d'une installation hi-fi ainsi que du Bluetooth ou d'un raccordement AUX ou USB. La commande du téléphone, du navigateur, des applications et du lecteur de musique passe cependant souvent par le téléphone dans ce type de voiture. Le smartphone n'a souvent pas de place prédéfinie et doit être fixé, par exemple, sur le pare-brise, notamment pour utiliser le navigateur. Or, cette disposition et le maniement de l'appareil risquent de détourner l'attention du conducteur de la route et de provoquer des situations dangereuses.

La sécurité avant tout

Il convient donc d'être très attentif au choix de l'équipement et du mode de manipulation afin que l'attention du conducteur reste constamment fixée sur la route. Selon l'article 3 de l'ordonnance sur les règles de la circulation, il est interdit au conducteur de procéder à des activités qui entravent la conduite du véhicule. Des dispositifs ne répondant pas aux règles de l'ergonomie ne peuvent donc être utilisés qu'à l'arrêt. Cette règle s'applique tout particulièrement aux modèles automobiles plus anciens et aux fonctions qui, faute de l'intégration du smartphone, doivent être commandées depuis le portable. Durant le trajet, ces fonctions peuvent être activées moyennant la commande vocale – qui elle aussi comporte un potentiel de distraction.

Contact pour les médias

Moreno Volpi, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 078 707 71 28, moreno.volpi@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections

Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - www.youtube.com/tcs

www.presetcs.ch



Différentes possibilités d'intégration

Caractéristique	Base	Raccordé	Raccordé	Intégré	Equipement maximal
	Installation main-libre, sans intégration du smartphone	Le véhicule utilise les applis et le navigateur du smartphone	La voiture utilise les applis du smartphone, mais poss. son propre navigateur	Modul. tél. avec Bluetooth rSAP et navigateur installés dans la voiture	Téléphonie confort et fonctions intégrés et mis en réseau dans la voiture *
Exemple	Divers modèles, aussi d'occasion	IntelliLink Opel Adam	Mazda 3	VW Golf, préparation téléphonique "Premium"	BMW, ConnectedDrive
Éléments de commande (en plus des touches sur le volant)	Équipement de base: Hi-Fi, Bluetooth, Aux évent. USB	Ecran tactile	Ecran tactile; régulateur multifonction et touches sur la console médiane	Ecran tactile, touches sur le côté, capteur d'approche	Moniteur, régulateur multifonction (pression/rotation), touches favoris
Commande vocale	Assistant vocal iPhone "Siri"	Une touche au volant active "Siri"	Intégré dans la voiture	Intégré dans la voiture	Toute l'"intelligence" intégrée dans la voiture
Système de navigation, informations routières	Réalisable moyennant des applis	App «BringGo» 55.- y c. infos routières	Installé dans la voiture	Installé dans la voiture, infos routières CarNet	Grande offre de services du constructeur
Antenne de toit	Non en règle générale	Non	Non	Oui, réception optimale	Oui, réception optimale
Radio internet, streaming musical	abo. tél. mobile, applis non acceptées	Abo, tél. mobile: applis «TuneIn», «Stitcher»	Abo. tél. mobile: applis "Aha Radio", "Stitcher"	USB ou mémoire dans la voiture	Applis acceptées et mémoire dans la voiture
Radio DAB, prix appr.	Dépend du véhicule	CHF 250.-	Non disponible	CHF 320.-	CHF 540.-
Avantages / Inconvénients	<ul style="list-style-type: none"> o Toutes les fonctions via le smartphone o Support à acheter en plus - Event. câbles désordonnés - Solution bon marché 	<ul style="list-style-type: none"> o Appli de navigation fichée sur le moniteur o Chaque membre de la famille se dépl. seul a besoin d'une appli de navigation +env. CHF 500.- 	<ul style="list-style-type: none"> o Navigateur toujours dans la voiture o Infos rout. directes via Hotspot Smartphone +Sélection radios internet par régulateur et écran +env. CHF 700.- 	<ul style="list-style-type: none"> o Smartphone désactivé par rSAP - iPhone n'accepte pas SAP et rSAP o Quelques fonctions redondantes o Plus de CHF 3000.- 	<ul style="list-style-type: none"> o Hotspot WLAN pour jusqu'à 8 appareils en CH o Quelques fonctions redondantes - plusieurs abo. tél. mob. simultanés o Plus de CHF 4000.-
Conclusion	Conflits d'objectifs dans le positionnem. du portable. Risque de distraction	Exploite la synergie entre le smartphone et la voiture	Exploite la synergie entre le smartphone et la voiture. Régulateur ergonomique sur la console médiane	Connexion fiable dans les zones à mauvaise réception Pour usage fréq. du tél.	Commande ergonomique optimale, mais nombreuses fonctions Pour conduc. roulant beauc.

*) y compris adaptateur snap-in

La version allemande de ce communiqué fait foi.

Avec près de 1,6 million de membres, le TCS est le plus grand Club de la mobilité en Suisse. Association à but non lucratif fondée à Genève en 1896, sa structure se compose de 24 Sections et d'un Club central. Interlocuteur privilégié des autorités cantonales et fédérales, le TCS défend le libre choix du moyen de transport. Depuis plus d'un siècle, il s'engage pour la sécurité de tous les usagers de la route, à l'aide de campagnes de sensibilisation et d'études sur la qualité des infrastructures routières. Ses 14 pistes d'entraînement et ses 32 centres pour le permis 2-phases en font le leader en matière de formation et de perfectionnement à la conduite. Acteur majeur dans la protection des consommateurs, il réalise chaque année des tests de référence et offre, dans ses 19 centres techniques, des conseils neutres et compétents. Les 220 patrouilleurs du TCS effectuent près de 300'000 dépannages par an et permettent de reprendre la route de suite dans près de 86% des cas. Plus de 700'000 personnes font confiance au Livret ETI qui rapatrie en Suisse plus de 1'000 personnes et près de 2'500 véhicules par an. Grâce à sa cellule ETI-Med, la Centrale d'intervention ETI fournit des évaluations ainsi que des conseils médicaux et organise les rapatriements sanitaires vers la Suisse en collaboration avec Alpine Air Ambulance, par avion sanitaire, hélicoptère ou ambulance. La protection juridique TCS, la TCS MasterCard et l'assurance auto TCS font partie des prestations les plus reconnues du Club, lequel dispose aussi de 34 campings et 2 hôtels. Vingt fois par an, les membres reçoivent "Touring", le journal du Club tiré à 1,3 million d'exemplaires. Pour toutes ces raisons, un ménage sur deux fait confiance au TCS !