



**Ufficio stampa del TCS**  
Vernier  
Tel +41 58 827 27 16  
Fax +41 58 827 51 24  
[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

Comunicato stampa

## **Smartphone e multimedia in auto: la sicurezza prima di tutto**

**Emmen, 20 marzo 2014. Lo smartphone svolge un ruolo sempre più importante nell'elettronica di bordo di un veicolo. Il TCS ha esaminato varie possibilità d'integrare lo smartphone e di utilizzare il cellulare in macchina. L'aspetto sicurezza è comunque prioritario: l'attenzione del conducente non va distratta.**

I costruttori di veicoli cercano continuamente di perfezionare l'integrazione dello smartphone nell'auto e di agevolarne l'utilizzo. Pertanto, i nuovi modelli di automobili sono offerti con le relative migliorie nei sistemi integrati d'informazione-intrattenimento. Il TCS ha paragonato diverse possibilità d'integrazione di un iPhone 5S e indicato i vari modi oggi più diffusi di utilizzo del cellulare in macchina.

### **Numerose varianti d'equipaggiamento**

Nelle moderne automobili, lo smartphone può essere integrato nel cruscotto. Per mezzo di un adattatore, il cellulare è collegato al sistema elettronico di bordo e sistemato sulla consolle centrale in un posto fisso. Così, attraverso lo schermo, la manopola e i tasti preferenziali della vettura, si possono usare varie funzioni dello smartphone, come il lettore musicale, la radio, internet, il navigatore, altre applicazioni e l'assistenza vocale. In certi casi, la ricezione telefonica passa attraverso l'antenna posta sul tetto della vettura.

Sui veicoli più datati, un moderno smartphone può essere abbinato a un dispositivo vivavoce. A tale scopo, il veicolo dovrebbe disporre almeno di un impianto Hi-Fi, nonché di Bluetooth oppure di un collegamento AUX o USB. Tuttavia, in questi modelli di auto, l'uso del telefono, del navigatore, delle applicazioni e del lettore musicale avviene sovente attraverso il cellulare stesso. Sovente, lo smartphone non ha una sistemazione precisa in auto, per cui può essere fissato, per esempio, al parabrezza, nel caso in cui funga anche da navigatore. Ma, tale collocazione e la manipolazione dell'apparecchio possono distrarre l'attenzione del conducente dal traffico e dar adito a situazioni pericolose.

### **La sicurezza prima di tutto**

Occorre dunque prestare la massima attenzione alla scelta dell'equipaggiamento e al sistema di manipolazione degli strumenti di comunicazione. Conformemente all'art. 3 dell'ordinanza sulle norme della circolazione stradale, il conducente non deve compiere movimenti che impediscono la manovra sicura del veicolo. Apparecchi non conformi alle regole dell'ergonomia possono essere usati solo quando si è fermi. Questa regola va osservata soprattutto per i modelli d'auto vetusti e per le funzioni che, in mancanza d'integrazione dello smartphone, devono essere effettuate direttamente dal cellulare. Durante la guida, queste funzioni possono essere attivate da un comando vocale, che comporta a sua volta una potenziale distrazione.

---

#### **Contatto per i media**

**Renato Gazzola**, portavoce del TCS, 079 686 08 80, [renato.gazzola@tcs.ch](mailto:renato.gazzola@tcs.ch)

---

Le foto del TCS sono su **Flickr** - [www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).  
I video del TCS sono su **Youtube** - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch)

---



## Diverse possibilità d'integrazione

Caratteristica	Base	Collegato	Collegato	Integrato	Dotazione massima
	Impianto vivavoce, senza integrazione dello smartphone	Il veicolo utilizza le app e il navigatore dello smartphone	Il veicolo utilizza le app dello smartphone, ma ha un proprio navigatore	Modulo tel. con Bluetooth rSAP e navigatore installato nella vettura	Telefonia comfort, funzioni integrate e in rete nella vettura*
Esempio	Diversi modelli, anche d'occasione	IntelliLink Opel Adam	Mazda 3	VW Golf, preparazione telefonica «Premium»	BMW, ConnectedDrive
Elementi di comando (oltre ai tasti sul volante)	Equipaggiamento di base: Hi-Fi, Bluetooth, Aux event. USB	Schermo tattile	Schermo tattile, manopola multifunzione e tasti nella consolle centrale	Schermo tattile con tasti a lato, sensore di prossimità	Monitor, manopola multifunzione (pressione / rotazione), tasti preferiti
Comando vocale	Assistente vocale iPhone «Siri»	Un tasto nel volante può attivare «Siri»	Integrato nella vettura	Integrato nella vettura	Tutta l'«intelligenza» integrata nell'automobile
Sistema di navigazione, informazioni stradali	Fattibile con applicazioni	App «BringGo» 55.- info stradali comprese	Installato nella vettura	Installato nella vettura, info stradali CarNet	Grande offerta di servizi del costruttore
Antenna sul tetto	No, in generale	No	No	Sì, ricezione ottimale	Sì, ricezione ottimale
Radio internet, streaming musicale	Abb. tel. mobile, app non accettate	Abb. tel. mobile, app: «TuneIn», «Stitcher»	Abb. tel. mobile, app: «Aha Radio», «Stitcher»	USB o memoria dati nella vettura	Applicazioni accettate e memoria dati nella vettura
Radio DAB, prezzo circa	Dipende dal veicolo	CHF 250.-	Non disponibile	CHF 320.-	CHF 540.-
Vantaggi / Inconvenienti	o Tutte le funzioni via smartphone o Supporto da acquistare a parte - Event. cavi che penzolano in auto - Soluzione modica	o App di navigazione indicate sul monitor o Ogni membro della famiglia che viaggia da solo necessita una app di navigazione +ca. CHF 500.-	o Navigatore sempre nella vettura o Info stradali live via smartphone Hotspot +Selezione radio internet con manopola e schermo +ca. CHF 700.-	o Smartphone disattivato da rSAP - iPhone non accetta SAP e rSAP o Alcune funzioni disponibili in eccesso o Più di CHF 3000.-	o Hotspot WLAN fino a 8 apparecchi in CH o Alcune funzioni disponibili in eccesso - Vari abb. tel. mob. simultaneamente o Più di CHF 4000.-
Conclusione	Il posizionamento del cellulare può portare a conflitti d'obiettivo. Rischio di distrazione.	Sfrutta la sinergia tra lo smartphone e l'automobile.	Sfrutta la sinergia tra lo smartphone e l'auto. Regolatore ergonomico sulla consolle centrale.	Connessione affidabile in zone a cattiva ricezione. Per uso frequente del telefono.	Comando ergonomico ottimale, ma numerose funzioni. Per chi viaggia molto.

\*) compreso adattatore snap-in

### Prevale la traduzione tedesca del comunicato stampa.

Con circa 1,6 milioni di soci, il TCS è il più grande Club della mobilità in Svizzera. Associazione senza scopo di lucro, fondata a Ginevra nel 1896, si compone di 24 sezioni e di un Club centrale. Interlocutore privilegiato delle autorità cantonali e federali, il TCS difende la libera scelta del mezzo di trasporto. Da oltre un secolo, si impegna per la sicurezza di tutti gli utenti della strada, attraverso campagne di sensibilizzazione e studi sulla qualità delle infrastrutture stradali. Le 14 piste destinate all'istruzione e i 32 centri per la formazione in due fasi fanno del TCS il leader in materia di formazione e perfezionamento alla guida. Attivo nella difesa dei consumatori, il TCS realizza ogni anno test di riferimento e offre, nei suoi 19 centri tecnici, consulenze indipendenti e competenti. I 220 pattugliatori del TCS compiono annualmente oltre 300'000 interventi di soccorso e, in circa 86% dei casi, consentono all'automobilista di riprendere il viaggio immediatamente. Oltre 700'000 persone si affidano al Libretto ETI che ogni anno rimpatria in Svizzera oltre 1'000 persone e quasi 2'500 veicoli. Tramite il servizio medico ETI-Med, la Centrale d'intervento ETI offre sia valutazioni che consigli medici e organizza rimpatri sanitari verso la Svizzera in collaborazione con Alpine Air Ambulance, per aereo sanitario, elicottero o ambulanza. La protezione giuridica TCS, la TCS MasterCard e l'assicurazione auto TCS sono tra le prestazioni più famose del Club, che dispone inoltre di 34 campeggi e 2 alberghi. Venti volte all'anno, i soci ricevono "Touring", il giornale del Club che raggiunge 1,3 milioni di copie. Per tutti questi motivi, una famiglia su due si fida del TCS !