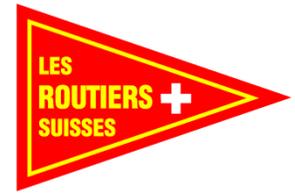


# Communiqué de presse



## Le Conseil fédéral fixe de nouveaux paramètres en ce qui concerne le fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération

Nous sommes ravis de constater que le Conseil fédéral s'engage dans la planification des infrastructures routières de manière constructive. Un développement accéléré de ces infrastructures est nécessaire, car il y a trop longtemps que nos autoroutes sont surchargées.

Alors qu'à l'époque, les bouchons étaient principalement générés par le trafic des pendulaires dans les agglomérations ou par le trafic de loisirs durant le week-end, les problèmes de circulation durent désormais du matin au soir tous les jours ouvrables. Il suffit d'un véhicule en panne ou d'un changement de temps pour générer accidents et autres bouchons. Les chauffeurs sont tributaires du trafic sur les autoroutes et une économie saine nécessite des transports fiables: sans les transports effectués par les poids lourds, l'industrie et le commerce de détail ne peuvent tout simplement pas fonctionner. Dans les conditions de trafic actuelles, il est toujours plus difficile de respecter les délais de livraison. Les bouchons font perdre beaucoup de temps et d'efficacité, à tel point qu'il devient difficile de planifier les journées de travail. Trop souvent, les professionnels de la route ne peuvent pas terminer leur journée à l'heure et profiter de leur soirée.

La bonne santé économique de la Suisse est à l'origine de ce développement: 8,1 millions d'habitants et une productivité qui s'améliore en permanence ont des incidences non négligeables sur les infrastructures.

Au cours des 20 dernières années, notre réseau autoroutier ne s'est pratiquement pas développé. Les recettes provenant de la surtaxe sur les huiles minérales ont été utilisées à d'autres fins, raison pour laquelle l'usager de la route et le citoyen ne font plus confiance au Conseil fédéral, comme on a pu le constater lors du refus de l'augmentation du prix de la vignette autoroutière. Des propositions de financement telles que le FORTA (fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération) doivent être liées à des promesses et à des projets de construction clairement définis.

La proposition du Conseil fédéral visant à augmenter la surtaxe sur les carburants de 5 à 7 centimes au litre paraît raisonnable, dans la mesure où l'on nous promet en contrepartie de réaliser le contournement de Morges et l'autoroute du Glattal.

En considérant les problèmes actuels, un délai de réalisation fixé à 2030 nous paraît cependant bien long. Au cours des prochaines années, le développement économique de notre pays restera positif, avec toutes les répercussions que cela va engendrer sur notre réseau routier. Il faut donc que ces projets se réalisent beaucoup plus rapidement. Nous sommes donc favorables à cette proposition, à condition que ces projets avancent rapidement et que nous puissions tabler sur leur prochaine réalisation.

30.09.2014

David Piras  
Secrétaire général

Les Routiers Suisses  
Route de la Chocolatière 26  
CH-1026 Echandens  
[www.routiers.ch](http://www.routiers.ch)  
[dpiras@routiers.ch](mailto:dpiras@routiers.ch)  
021 706 20 00