



**PORSCHE**

Communiqué de Presse

8 octobre 2014

Quatre nouveaux top-modèles dans la famille 911 Carrera

### **Plus de puissance, plus de dynamisme: les nouvelles Porsche 911 Carrera GTS**

**Stuttgart.** Porsche place la nouvelle génération de sa 911 Carrera GTS dans les starting-blocks. Quatre modèles – Coupés et Cabriolets, dotés respectivement d'une propulsion arrière ou d'une traction intégrale – viennent compléter la gamme entre la 911 Carrera S et la 911 GT3, bolide à la fois homologué pour la route et optimisé pour le circuit. Puissance de 430 Ch (316 kW), pack Sport Chrono et système d'amortisseurs actifs PASM avec surbaissement de dix millimètres, comptent parmi les atouts techniques qui décuplent le dynamisme et le plaisir de conduire au volant d'une 911. Les accélérations rapides et les vitesses maximales améliorées relèvent du gain d'efficacité, sachant que la consommation moyenne reste inchangée, aussi modeste que celle des modèles S. Associée à la boîte à double embrayage signée Porsche PDK, la 911 Carrera GTS fonce de zéro à 100 km/h en seulement 4,0 secondes (contre 4,2 pour le Cabriolet). La vitesse de pointe de tous les modèles GTS dépasse le seuil des 300 km/h, le Coupé à traction arrière doté d'une boîte manuelle pouvant se targuer de la meilleure valeur avec 306 km/h.

Côté prix, les nouveaux modèles s'avèrent, à équipement égal, tout aussi séduisants. Une série d'options, notamment les phares bi-xénon incluant le PDL (Porsche Dynamic Light System) ou l'échappement Sport pour garantir la sonorité incomparable du label GTS, est embarquée d'office. Le conducteur et son passager avant prennent place dans un intérieur en Alcantara: les sièges Sport sont en cuir, leur bande médiane étant – à l'instar des autres modèles GTS de Porsche – en Alcantara.

De l'extérieur, les nouvelles 911, comme toute GTS qui se respecte, se démarquent nettement des autres modèles Carrera. Toutes arborent la carrosserie 911 Carrera 4

aux passages de roues bien échancrés sur l'essieu arrière, avec une voie spécialement large. En outre, les roues 20 pouces avec cache moyeux sont peintes en noir mat, en exclusivité. Quant au bouclier avant et aux phares bi-xénon, ils marquent indéniablement le look de la proue. Les baguettes peintes en noir sur les prises d'air spécifiques GTS et les embouts d'échappement noirs chromés complètent le tableau, vu de l'arrière.

Enrichie des nouveaux top-modèles, la famille 911 Carrera compte désormais douze membres, répartis sur trois niveaux de puissance et déclinés en version Coupé ou Cabriolet, avec propulsion arrière ou traction intégrale. En Suisse, les 911 Carrera GTS et 911 Carrera 4 GTS sont proposées dès CHF 158 000, taxe sur la valeur ajoutée et dotation spécifique au pays incluses. Les quatre modèles seront disponibles à partir de novembre 2014. Outre une prolongation de garantie de deux ans (2 + 2 ans), le Porsche Swiss Package – proposé aux clients helvétiques – comprend les options ci-après, sans supplément de prix: régulateur de vitesse, rétroviseurs à position jour/nuit automatique et dotés d'un capteur de pluie, PCM (Porsche Communication Management), module de navigation inclus, sièges chauffants, pack Design Lumière, module téléphone, système acoustique BOSE® Surround Sound.

Précision: les journalistes accrédités peuvent télécharger des photos numériques des nouvelles 911 Carrera GTS depuis la banque de données presse de Porsche, à l'adresse <https://presse.porsche.de>.

911 Carrera GTS Coupé: consommation de carburant en cycle urbain: 13,7 - 12,2 l/100 km; extra-urbain: 7,5 - 6,7 l/100 km; mixte: 9,5 - 8,7 l/100 km; émissions de CO<sub>2</sub>: 223 - 202 g/km; catégorie de rendement énergétique: G

911 Carrera GTS Cabriolet: consommation de carburant en cycle urbain: 13,7 - 12,3 l/100 km; extra-urbain: 7,6 - 6,9 l/100 km; mixte: 9,7 - 8,9 l/100 km; émissions de CO<sub>2</sub>: 228 - 207 g/km; catégorie de rendement énergétique: G

911 Carrera 4 GTS Coupé: consommation de carburant en cycle urbain: 13,8 - 12,5 l/100 km; extra-urbain: 7,7 - 7,1 l/100 km; mixte: 9,9 - 9,1 l/100 km; émissions de CO<sub>2</sub>: 233 - 212 g/km; catégorie de rendement énergétique: G

911 Carrera 4 GTS Cabriolet: consommation de carburant en cycle urbain: 13,9 - 12,5 l/100 km; extra-urbain: 7,7 - 7,1 l/100 km; mixte: 10,0 - 9,2 l/100 km; émissions de CO<sub>2</sub>: 235 - 214 g/km; catégorie de rendement énergétique: G