



# TCS Kindersitztest II 2014

## Die Resultate im Überblick

Marke / Modell	Verwendung	TCS Bewertung	Sicherheitskriterien			Reinigung / Verarbeitung	Preis ca. in CHF
			Sicherheit	Bedienung / Ergonomie	Schadstoffprüfung		
Nania BeOne SP	bis 13 kg	★★★★★	72%	64%	58%	66%	90.–
Nania <sup>1)</sup> Safety Paris SP	bis 18 kg	★	0%	32%	58%	60%	80.–
Nania <sup>2)</sup> Racer SP	9–36 kg	★★★	56%	54%	58%	66%	80.–
Fisher Price <sup>3)</sup> FP3000	9–36 kg	★★★	46%	54%	38%	62%	130.–
Tiggo Bebehut	9–36 kg	★	0%	38%	28%	74%	50.–
United-Kids Alpha Deluxe	9–36 kg	★	0%	36%	16%	76%	80.–
United-Kids Kid Comfort	9–36 kg	★	0%	34%	38%	76%	100.–
United-Kids Kidstar	9–36 kg	★	0%	34%	36%	76%	90.–
Fisher Price FP4000	15–36 kg	★★★	50%	66%	38%	62%	90.–
Nania Starter SP	15–36 kg	★	56%	74%	16%	66%	70.–

- 1) Baugleich mit Kidz im Sitz Safety Paris  
 2) Baugleich mit Babyblume Kindersitz Highway SP  
 3) In der Schweiz nur schwer erhältlich, Preis umgerechnet in Euro

Anforderungen für TCS Empfehlung*	Sicherheit	Bedienung/Ergonomie	Schadstoffgehalt
★★★★★ <b>hervorragend</b>	80%	80%	40%
★★★★ <b>sehr empfehlenswert</b>	60%	60%	40%
★★★ <b>empfehlenswert</b>	40%	40%	20%
★★ <b>bedingt empfehlenswert</b>	20%	20%	20%
★ <b>nicht empfehlenswert</b>	<20%	<20%	<20%

\* Für die TCS Empfehlung ist die schlechtere Note der Prüfkriterien «Sicherheit» oder «Bedienung» massgebend. Zudem kann ein sehr schlechtes Resultat beim Schadstoffgehalt auf die Empfehlung durchschlagen. Die Bewertungen werden in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert, 0% dem Minimalwert. Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als Note. Weitere getestete Kindersitze sind im Ratgeber «Auto-Kindersitze 2014» ersichtlich. Er ist in den TCS Kontaktstellen erhältlich oder über [www.kindersitze.tcs.ch](http://www.kindersitze.tcs.ch) bestellbar.