



**PORSCHE**

Sportwagenhersteller bezieht neuen Hauptsitz

### **Porsche Zentrum Zug eröffnet in Rotkreuz**

**Rotkreuz.** Am dritten November hat das Porsche Zentrum Zug an der Blegistrasse 7 in Rotkreuz seinen Betrieb in den neuen Räumlichkeiten aufgenommen. Die Porsche Schweiz AG bezieht Mitte November ihren neuen Standort und feiert am 29. November mit dem Tag der offenen Tür des Porsche Zentrums die offizielle Eröffnung.

In nur 12 Monaten Bauzeit entstand auf dem rund 10'000 Quadratmeter grossen Gelände im Industriegebiet ein dreigeschossiges Gebäude mit Untergeschoss. Die Nutzfläche beträgt ca. 8'300 Quadratmeter. Das Porsche Zentrum Zug, errichtet nach den neusten Porsche CI-Standards, schafft eine Markenerlebniswelt für Kunden der Innerschweiz. Auf einer Fläche von 1'500 Quadratmetern haben im Showroom 29 Ausstellungsfahrzeuge Platz. Im 1'150 Quadratmeter grossen Werkstattbereich befinden sich 14 Werkstattarbeitsplätze, drei zusätzliche Karosserie-Arbeitsplätze und zwei für die Fahrzeugdirektannahme. Die neue Adresse ersetzt mit der Eröffnung den vorherigen Betrieb an der Alten Steinhauserstrasse in Cham.

Auch die Porsche Schweiz AG, eine Tochtergesellschaft der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, hat ab sofort ihren neuen Hauptsitz in Rotkreuz. Neben Büros und den Räumlichkeiten der Porsche Niederlassung, befindet sich auf einer Fläche von 400 Quadratmetern ein integriertes Trainings- und Ausbildungszentrum. Die Mitarbeiter der Schweizer Porsche Handelsorganisation werden hier in Theorie und Praxis geschult. Neben zwei Seminarräumen stehen im Praxisbereich auf 224 Quadratmetern vier Hebebühnen, eine Radgeometrie inklusive Radlastwaagen zur Schulung von GT-Strassen- und Rennfahrzeugen sowie Trainingsmaterial zur Porsche Hybrid-Technologie, wie Batte-

rie, Ladegerät oder Spezialwerkzeug, zur Verfügung. Das Gebäude ist nicht nur nach neuestem Minergiostandard errichtet, sondern es wird auch der „grünste“ Betrieb der Schweiz sein. Das Porsche Zentrum Zug ist zudem eines der Kompetenzzentren für Hybrid-Technologie. Der neue Porsche Cayenne S E-Hybrid feierte auf dem Automobilsalon in Paris seine Weltpremiere und macht Porsche zum führenden Hersteller von Plug-in-Hybridfahrzeugen: Gemeinsam mit dem Panamera S E-Hybrid und dem 918 Spyder bietet die Marke als einzige nun drei Plug-in-Modelle an.

Stephan Altrichter, Geschäftsführer der Porsche Schweiz AG: „Mit der Eröffnung des Porsche Zentrum Zug und dem Bau unseres neuen Hauptsitzes verdeutlichen wir unser langfristiges Bekenntnis zum Schweizer Markt. Seit Gründung der Porsche Schweiz AG im Jahr 2008 verzeichnen wir ein konsequentes Wachstum – nicht nur im Verkauf, sondern auch bei der Kundenzufriedenheit. Wir sind stolz, dass wir mit dem neuen Trainingszentrum unseren Service und unsere Leistungen im Handel noch weiter ausbauen und perfektionieren können.“

Fotos:

Link:

[https://presse.porsche.de/prod/pag/pch\\_downloadmailing.nsf/web/880EE7DC66102950C1257D8D005008EB?OpenDocument](https://presse.porsche.de/prod/pag/pch_downloadmailing.nsf/web/880EE7DC66102950C1257D8D005008EB?OpenDocument)

Password:

Rotkreuz

Daten und Fakten:

Standort:	Blegistrasse 7, CH-6343 Rotkreuz
Fläche Grundstück:	10'075 Quadratmeter
Bebaute Fläche:	4'050 Quadratmeter
Bruttogeschossfläche:	10'040 Quadratmeter
Nutzfläche:	8'310 Quadratmeter
Integriertes Porsche Trainingszentrum:	400 Quadratmeter
Showroom:	1'500 Quadratmeter für 29 Ausstellungsfahrzeuge
Werkstatt:	1'150 Quadratmeter mit 14 Werkstatt- arbeitsplätzen, drei zusätzlichen Arbeitsplätzen Karosserie und zwei für die Fahrzeugdirektannahme
Personal/Mitarbeiter Niederlassung:	circa 45
Personal/Mitarbeiter Tochtergesellschaft:	circa 50
Eröffnung Porsche Zentrum:	3.11.2014

Porsche Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,4 l/100 km, Elektrischer Energieverbrauch kombiniert 20,8 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 79 g/km; Energieeffizienzklasse F

Porsche Panamera S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,1 l/100 km, Elektrischer Energieverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert 71 g/km; Energieeffizienzklasse D

Porsche 918 Spyder: Kraftstoffverbrauch kombiniert 3,1–3,0 l/100 km; Elektrischer Energieverbrauch kombiniert 12,7 kWh/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen 72–70 g/km; Energieeffizienzklasse D-C