



Ufficio stampa del TCS
Vernier
Tel +41 58 827 27 16
Fax +41 58 827 51 24
www.presetcs.ch

Comunicato stampa

Batterie scariche? Test TCS su cavi d'avviamento e apparecchi di ricarica

Emmen, 2 dicembre 2014. I difetti alla batteria sono le più frequenti cause di panne e, proprio in inverno, quelle più vecchie giungono al limite delle loro capacità. In queste circostanze, cavi d'avviamento e apparecchi di ricarica sono utili strumenti di soccorso. Il TCS ha sottoposto a test undici cavi d'avviamento e nove apparecchi di ricarica. Dalle prove sono emerse notevoli differenze di qualità.

Per il test dei cavi d'avviamento si è cercato di avviare una piccola vettura e una della classe media con motore a benzina e un veicolo di grossa cilindrata con motore diesel. Sei degli undici cavi d'avviamento non hanno avuto alcun problema e sono stati valutati "molto consigliati". Questi sono: SW-Stahl, Unitec, Miocar, Einhell, ATU 40mm² (tutti con una sezione di almeno 25mm²) e GoOn anche se di sezione più sottile di 16mm².

I cavi d'avviamento ATU 18mm² ed Einhell 16mm² hanno ottenuto la menzione "consigliato". Nell'accensione del motore diesel hanno raggiunto il limite della loro capacità e hanno denotato forti perdite di tensione elettrica. I rimanenti tre prodotti: Miocar, Obi e Landi, tutti con una sezione di 16mm², non hanno convinto gli esperti e hanno ottenuto la valutazione "consigliato con riserva". Nessuno di questi tre cavi ha permesso di avviare il motore diesel.

Su venti prodotti, solo sei "consigliati con riserva"

Dei nove apparecchi di ricarica per batterie, esaminati, cinque hanno ottenuto la menzione: "molto consigliato". Sono: Micromaxx MD13323, Bosch C3, 4Load Charge Box 3.6, SPA Cartrend e CTEK MXS 5.0. Causa delle istruzioni d'uso incomprensibili, l'apparecchio Stanley BC15 è stato valutato solo "consigliato". Gli apparecchi: Alpin, GYS ed Einhell sono giudicati "consigliati con riserva". Durante l'operazione di carica, l'apparecchio di Alpin si è surriscaldato fino a raggiungere i 70°C, col rischio di provocare bruciature della pelle. Il GYS Flash 7A dispone soltanto di una spina "tedesca", per cui non può essere usato correttamente in Svizzera. Infine, il prodotto Einhell ha funzioni limitate e un sistema protettivo manuale.

Contatto per i media

Renato Gazzola, portavoce del TCS, 079 686 08 80, renato.gazzola@tcs.ch

Le foto del TCS sono su **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.
I video del TCS sono su **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch

Prevale la traduzione tedesca del comunicato stampa.

Il TCS è il più grande Club della mobilità in Svizzera. Associazione senza scopo di lucro, fondata a Ginevra nel 1896, si compone di un Club centrale e 24 sezioni. Interlocutore privilegiato delle autorità federali e cantonali, il TCS difende la libera scelta del mezzo di trasporto. Da oltre un secolo, s'impegna per la sicurezza di tutti gli utenti della strada, con campagne di sensibilizzazione e studi sulla qualità delle infrastrutture stradali. Il TCS è leader nella formazione e nel perfezionamento nella guida con 14 piste e 32 centri per i corsi "due fasi". Attivo nella difesa dei consumatori, il TCS realizza ogni anno test di riferimento e offre, nei suoi 19 centri tecnici, consulenze indipendenti e competenti. I 220 pattugliatori del TCS effettuano annualmente oltre 300'000 interventi di soccorso e, nella grande maggioranza dei casi, consentono all'automobilista di riprendere il viaggio immediatamente. 1.5 milioni ca. di soci si affidano ai servizi di assistenza del TCS e più della metà sono in possesso del Libretto ETI, che rimpatria in Svizzera, ogni anno, oltre 1'000 persone e quasi 2'500 veicoli. Tramite il servizio medico ETI-Med, la Centrale d'intervento ETI offre sia valutazioni che consigli medici e organizza rimpatri sanitari verso la Svizzera in collaborazione con Alpine Air Ambulance, con aereo sanitario, elicottero o ambulanza. La protezione giuridica TCS, la TCS MasterCard e l'assicurazione auto TCS sono tra le prestazioni più conosciute del Club. Il TCS gestisce, inoltre, 34 campeggi e 2 alberghi. I soci ricevono, venti volte l'anno, "Touring", il giornale del Club stampato in 1,3 mio. di copie.



Consigli pratici del TCS

Cavi di avviamento

- Per procedere in modo corretto, bisogna sempre consultare le istruzioni per l'uso del veicolo.
- La tensione nominale di entrambe le batterie dev'essere la stessa (p.es. 12V).
- Tutti i consumatori di elettricità di entrambi i veicoli vanno spenti.
- Occorre fare attenzione che le due vetture non si tocchino, per evitare un passaggio di corrente.
- La pinza del cavo di avviamento rosso positivo (+) va attaccata al polo positivo (+) – quello più grosso – della batteria scarica.
- La pinza che si trova all'altra estremità dello stesso cavo di avviamento rosso va poi attaccata al polo positivo della batteria di soccorso.
- Un'estremità del cavo nero va attaccata al polo negativo della batteria di soccorso.
- L'altra estremità del cavo nero va collegata a un punto di massa del veicolo in panne. Punti di massa sono, per esempio, una parte di metallo stabile che si trova nel vano del motore o il blocco-motore stesso. Per ragioni di sicurezza, l'estremità del cavo nero non va collegata direttamente al polo negativo della batteria scarica, perché delle scintille potrebbero incendiare il gas ossidrico fuoriuscito durante la ricarica.
- Far attenzione che il cavo non venga a trovarsi nelle vicinanze della ventola di raffreddamento o della cinghia di trasmissione.
- Dopo aver messo in moto il veicolo di soccorso, avviare normalmente l'auto in panne. Prima di staccare la pinza del cavo negativo (nero), accendere, per esempio, il riscaldamento del lunotto posteriore e la ventilazione.
- Alla fine dell'operazione, al momento di togliere i cavi di avviamento, staccare prima le due pinze del cavo negativo (nero) e poi quelle del cavo positivo (rosso).

Apparecchi di ricarica

- Scegliere un apparecchio di ricarica conforme ai requisiti della batteria. Se si devono ricaricare una batteria AGM (molti veicoli dotati del sistema Start-Stop automatico ne hanno una del genere) oppure una batteria GEL, l'apparecchio di ricarica deve offrire le funzioni necessarie a tale scopo ed essere in grado di fornire una tensione di carica fino a 14.8 volt al massimo.
 - Le moto, per via della batteria più piccola, necessitano sovente una corrente di carica meno forte. L'apparecchio di ricarica dovrebbe tener conto anche di questa esigenza.
 - Anche le auto d'epoca con un impianto di 6 volt hanno bisogno di un apparecchio di ricarica con una funzione adatta.
 - Una batteria scarica può gelare già a una temperatura di 0°C. In nessun caso occorre collegare una batteria gelata all'apparecchio di ricarica, bensì attendere che disgeli, per poi ricaricarla conformemente alle istruzioni d'uso.
 - Per la ricarica di batterie di imbarcazioni a motore, l'apparecchio di ricarica deve essere protetto dalla polvere e dall'acqua conformemente a IP65, onde evitare un cortocircuito e/o scariche elettriche.
-



Panoramica dei risultati

Cavi di avviamento

Marca	Categoria 25mm2					Categoria 16mm2					
	SW-Stahl 25mm2 Technomag	Unitec 25mm2 Jumbo	Miocar 25mm2 Migros Do It	Einhell BT-BO 25A 40mm2 Coop Bau + Hobby	ATU 40mm2 ATU	GoOn 16mm2 Jumbo	ATU 16mm2 ATU	Einhell BT-BO 16A 16mm2 Hornbach	Miocar 16mm2 Migros Do It	DBI 16mm2 DBI	Landi 16mm2 Landi
Prezzo	Fr. 73	Fr. 40	Fr. 30	Fr. 50	Fr. 49	Fr. 20	Fr. 41	Fr. 16	Fr. 30	Fr. 17	Fr. 15
Valutazione TCS	****	****	****	****	****	***	***	***	**	**	**
Menzione	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato	consigliato con riserva	consigliato con riserva	consigliato con riserva
Norme	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si
Norma DIN 72 553	nessuna info.	nessuna info.	nessuna info.	nessuna info.	nessuna info.	nessuna info.	nessuna info.	nessuna info.	nessuna info.	nessuna info.	nessuna info.
Norma ISO 6722	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si	si
Pinze isolate	basso	basso	basso	basso	basso	basso	medio	medio	forte	forte	forte
Usura dei contatti risp. delle pinze	basso	basso	basso	basso	basso	basso	medio	medio	forte	forte	forte
Maneggevolezza	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Numero di contatti elettrici	buono	buono	buono	buono	buono	buono	buono	buono	buono	buono	buono
Raccordi a pressione cavi/contatti	Alluminio/rame	Alluminio/rame	Alluminio/rame	Alluminio/rame	Alluminio/rame	Alluminio/rame	Alluminio/rame	Alluminio/rame	Alluminio/rame	Alluminio/rame	Alluminio/rame
Materiale del cavo conduttore	350	350	350	350	350	300	300	300	300	300	300
Lunghezza secondo il produttore in cm	349	352	349	352	352	297	302	300	297	297	307
Lunghezza misurata contatto/contatto in cm	DE e EN con grafico	DE, FR, IT, EN senza grafico	DE, FR, IT, EN senza grafico	DE, FR, IT, EN con grafico	DE, FR, IT, EN e altre lingue con grafico	DE, FR, IT senza grafico	DE, FR, IT e altre lingue con grafico	DE, FR, IT, EN con grafico	DE, FR, IT, EN senza grafico	DE, FR, IT, EN e altre lingue senza grafico	senza
Istruzione per l'uso											
Punti di forza / carenze	+ Classi piccola / media e diesel hanno potuto essere avviati + Buone istruzioni per l'uso in DE, FR, IT e EN	+ Classi piccola / media e diesel hanno potuto essere avviati + Buone istruzioni per l'uso in DE, FR, IT e EN	+ Classi piccola / media e diesel hanno potuto essere avviati + Buone istruzioni per l'uso in DE, FR, IT e EN	+ Classi piccola / media e diesel hanno potuto essere avviati + Ottime istruzioni per l'uso in DE, FR, IT, EN e PL	+ Classi piccola / media e diesel hanno potuto essere avviati + Istruzioni per l'uso sparpagliate sulla confezione e su fogli separati in DE, FR, IT, EN, NL, CZ	+ Classe media e diesel hanno potuto essere avviati + Buone istruzioni per l'uso in DE, FR, IT	+ Classe media e diesel hanno potuto essere avviati + Istruzioni per l'uso sparpagliate sulla confezione e su fogli separati Forti perdite di corrente	+ Sezione del cavo è indicata con 25mm2, la sezione del conduttore con 16mm2 + Numero minimo di giri raggiunto a fatica piena per il diesel + Forti perdite di corrente	+ Numero minimo di giri non è stato raggiunto per il diesel + Inadeguato per motori grandi / diesel	+ Numero minimo di giri non è stato raggiunto per il diesel + Secondo le istruzioni per l'uso si tratta di un 25mm2 + Con il veicolo diesel il cavo è diventato molto caldo + Inadeguato per motori grandi / diesel	+ E Accuso un cavo da traino - Numero minimo di giri non è raggiunto per il diesel + Con il veicolo diesel il cavo è diventato molto caldo + La vettura media è stata avviata a fatica + Le istruzioni per l'uso mancano del tutto + Inadeguato per motori grandi / diesel
Valutazione TCS Funzione in % 0.8	74%	68%	66%	64%	63%	60%	55%	50%	38%	36%	25%
Valutazione TCS Sicurezza in % 0.1	56%	72%	72%	80%	80%	72%	80%	80%	72%	72%	40%
Valutazione TCS Maneggevolezza in % 0.1	80%	80.0%	80%	80%	80%	64%	64%	64%	64%	64%	64%
Valutazione TCS %	73%	70%	68%	67%	66%	62%	58%	54%	38%	38%	30%

(1) Svalutazione a causa di mancato-avvio di motori diesel

Apparecchi di ricarica

Marca	Micromaxx	Bosch	Load	SPA	CTEK	Stanley	ALPIN	GYS	Einhell	
Tipo	MD13323	C3	Charge Box 3.6	Cartrend	MAS 5.0	Berendinger	BC 15	Batterieladegerät 6/12	BT-BC 10E	
Estensibile presso	Landi	Migarc	Hostletter	DBI	DBI	Hornbach	Technomag	Coop Bau + Hobby	Jumbo	
Prezzo	Fr. 25	Fr. 80	Fr. 99	Fr. 79	Fr. 139	Fr. 129	Fr. 80	Fr. 157	Fr. 60	
Periodo di garanzia	5	2	2	2	5	5	2	2	2	
Valutazione TCS	****	****	****	****	****	***	**	**	**	
Menzione	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato con riserva	consigliato con riserva	consigliato con riserva	
Funzioni										
Carica PB	si	si	si	si	si	si	si	si	si	
Carica AGM	si	si	si	si	si	si	si	si	no	
Carica GEL	si	si	si	si	si	si	si	si	no	
Carica MF	si	si	si	si	si	si	si	si	si	
Carica 6 V	si	si	no	no	no	no	si	no	no	
Carica 12 V	si	si	si	si	si	si	si	si	si	
Consigliato per capacità da Ah	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	20	4	1.2	1.2	
Consigliato per capacità fino a Ah	120	120	120	120	120	110	360	120	130	
Carica di mantenimento	si	si	si	si	si	si	si	si	si	
Maneggevolezza										
Facilità al primo utilizzo	facile	facile	facile	facile	facile	schwer	facile	difficile	facile	
Facilità per l'uso	1-tasti	1-tasti	1-tasti	1-tasti	1-tasti	8 livelli	1-tasti	1-tasti	Plug & Load	
Indicatore dello stato di carica	Display	LED	LED	LED	LED	Display	LED	LED	nessuno	
Indicatore errore	si	si	si	si	si	si	si	si	nessuno	
Gestione durante maltrattamento	eliminare l'errore	eliminare l'errore	eliminare l'errore	eliminare l'errore	eliminare l'errore	eliminare l'errore	eliminare l'errore	eliminare l'errore	sostituire il fusibile	
Sicurezza										
Protezione custodia	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	nessuna info.	IP 65	IP 65	nessuna info.	
Protezione di polarità	si	si	si	si	si	si	si	si	si	
Protezione da sovraccarico	si	si	si	si	si	si	si	si	si	
Protezione da cortocircuito	si	si	si	si	si	si	si	si	si	
Sistema di protezione reset	auto	auto	auto	auto	auto	auto	auto	auto	manuale	
Temp. max durante il caricamento °C	46	46	55	53	60	30	70	53	47	
Test elettrici										
Tensione di carica	7.2V / 14.4V / 14.8V	7.2V / 14.4V / 14.7V	14.4V / 14.7V	14.4V / 14.7V	14.4V / 14.7V	14.4V / 14.7V / 15.8V	nessuna info.	7.3V / 14.5V	13.6V / 14.6V / 15V	
Correnti di carica	0.8A / 3.8A	0.8A / 3.8A	0.8A / 3.8A	0.8A / 3.8A	0.8A / 3.8A	0.3 bis 3A	nessuna info.	0.8A / 4.2A	0.8A / 7A	
Punti di forza / carenze	+ Carica adatta anche per 6 Volt + Protetto da polvere e spruzzi d'acqua	+ Carica adatta anche per 6 Volt + Funzione di carica a impulsi per le batterie molto scariche + Protetto da polvere e spruzzi d'acqua	+ Funzione di carica a impulsi per le batterie molto scariche + Protetto da polvere e spruzzi d'acqua	+ Protetto da polvere e spruzzi d'acqua	+ Protetto da polvere e spruzzi d'acqua	+ Protetto da polvere e spruzzi d'acqua + Apparecchio diventa caldo	Istruzioni per l'uso in DE difficilmente comprensibili (conoscenza di EN è un vantaggio) + mancando indicazioni sulla carica di tensione + Non protetto da polvere e spruzzi d'acqua	+ Carica adatta anche per 6 Volt + Protetto da polvere e spruzzi d'acqua + Apparecchio diventa molto caldo (pericolo di ustioni)	+ Protetto da polvere e spruzzi d'acqua + Spina tedesca impedisce la prima messa in servizio	+ Protezione contro inversione di polarità e cortocircuito solo con un fusibile sostituibile + Non protetto da polvere e spruzzi d'acqua
Accessori e dotazione	Istruzioni per l'uso	Istruzioni per l'uso Cavo di ricarica con occhielli Pinze a coccodrillo separate	Istruzioni per l'uso Cavo di ricarica con occhielli Pinze a coccodrillo Cavo di ricarica con presa accendisigari, Borsa	Istruzioni per l'uso Cavo di ricarica con occhielli Cavo di ricarica con pinze a coccodrillo	Istruzioni per l'uso Cavo di ricarica con occhielli Cavo di ricarica con pinze a coccodrillo	Istruzioni per l'uso Cavo di ricarica con occhielli Cavo di ricarica con pinze a coccodrillo Borsa	Istruzioni per l'uso	Istruzioni per l'uso	Istruzioni per l'uso 1 x fusibile di ricambio	
Valutazione TCS delle funzioni	77 %	77 %	74 %	74 %	74 %	74 %	77 %	74 %	38 % (4)	
Valutazione TCS della maneggevolezza	80 %	80 %	80 %	80 %	80 %	40 %	38 % (3)	38 % (3)	53 %	
Valutazione TCS della sicurezza	80 %	72 %	72 %	52 %	40 %	64 %	32 % (2)	52 %	64 %	
Valutazione TCS %	79 %	77 %	75 %	71 %	69 %	58 % (1)	38 % (2)	38 % (3)	38 % (4)	
nessuna info. Nessuna informazione IP 65 Protezione da polvere e spruzzi d'acqua auto automatico						(1) Svalutazione a "consigliato" a causa di un azionamento incomprensibile	(2) Svalutazione a "consigliato con riserva" a causa di pericolo di ustioni	(3) Svalutazione a "consigliato con riserva" a causa della spina tedesca	(4) Svalutazione a "consigliato con riserva" a causa di funzioni mancanti e un sistema di protezione manuale	