



Service de Presse TCS

Vernier

Tel +41 58 827 27 16

Fax +41 58 827 51 24

www.presetcs.ch

Communiqué de Presse

A point pour le début de la saison: le TCS teste des porte-skis

Emmen, 3 décembre 2014. Juste à temps pour le début de la saison de ski et avant les vacances de Noël, le TCS a testé six porte-skis. Ces essais ont révélé des différences notables en termes de conception et de maniement.

Le TCS a testé six modèles de porte-skis qui sont tous destinés à être montés sur le toit de la voiture. A côté de cinq systèmes classiques (Yakima Fat Cat 6, Thule Xtender 739, Atera Nova 6, F.LLI Menabo Silver Ice et Fabbri Aluski 6), les experts ont aussi examiné et comparé un système à fixation magnétique (Fabbri Kolombus Ski & Board). Les critères de test étaient les suivants: conception, maniement et comportement routier. La mention "très recommandé" a été décernée aux produits Yakima Fat Cat 6, Thule Xtender 739 et Atera Nova 6. Les F.LLI Menabo Silver Ice et Fabbri Kolombus Ski & Board ont obtenu la mention "recommandé", alors que le Fabbri Aluski 6 a dû se contenter d'un "recommandé avec réserves".

La moitié des produits sont "très recommandés"

Dans la discipline de la conception, l'examen portait sur la capacité de transport, la compatibilité avec différentes barres de toit, la qualité de la finition et la protection antiviol. Les modèles Yakima et Thule y ont excellé, suivis par les Atera et F.LLI Menabo qui ont aussi de bonnes caractéristiques, à l'exception d'une protection antiviol de qualité moyenne. Le Fabbri Kolombus pêche par des défauts de finition alors que le Fabbri Aluski est moins compatible que ses concurrents et son antiviol n'est pas convaincant.

Les essais de maniement concernaient le montage, le chargement des skis et la clarté du mode d'emploi. Là encore, Thule a pris la tête du peloton. Le modèle Fabbri Kolombus a décroché la meilleure note pour le montage, car il se fixe simplement sur le toit (avec l'aimant et sans porte-charges). En revanche, le chargement de l'équipement de ski est plus difficile. Le F.LLI Menabo est relativement compliqué à fixer sur le porte-charges. Le même constat vaut pour le Fabbri Aluski dont le mode d'emploi est de surcroît trop succinct.

Les essais de comportement routier servaient à examiner la stabilité de la charge lors d'une manœuvre d'évitement. Le chargement n'a certes jamais été perdu, mais un glissement a été constaté avec le F.LLI Menabo et encore plus nettement avec le Fabbri Kolombus. Les modèles Yakima, Atera, F.LLI Menabo et Fabbri Kolombus permettent de rouler à la vitesse maximale permise sur les autoroutes suisses. Le fabricant du Fabbri Aluski limite la vitesse maximale à 100 km/h, celui du Thule même à 80 km/h.

Contact pour les médias

Yves Gerber, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 079 249 64 83, yves.gerber@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur **Flickr** - www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** - www.youtube.com/tcs.

www.presetcs.ch



Conseils du TCS

- Observer le mode d'emploi.
- Respecter la charge maximale admise sur le toit (position 55 sur le permis de circulation).
- Utiliser un porte-charges solide (sauf pour la fixation magnétique).
- Démontez les parties volantes avant le départ.
- Prendre garde au changement des dimensions extérieures (longueur, largeur, hauteur) et du comportement routier de la voiture.
- Après 50 km de trajet, s'arrêter et vérifier toutes les vis et courroies.
- Les porte-skis augmentent la consommation de carburant (jusqu'à 1l/100 km). Si le porte-ski n'est pas utilisé, il vaut donc mieux le démonter
- A la fin de la saison, laver et sécher le porte-skis et le porte-charges avant de les stocker.

Aperçu des résultats

Marque/Modèle	Yakima Fat Cat 6	Thule Xtender 739	Atera Nova 6	F.LLI Menabo Silver Ice	Fabbri Columbus Ski & Board	Fabbri Aluski 6
Prix indicatif (fr.)	250.-	235.-	170.-	200.-	170.-	95.-
Fabricant	www.yakima.com	www.thule.com	www.atera.de	www.flli-menabo.it	www.fabbriat.com	www.fabbriat.com
Disponible chez (p.ex.)	www.autofaszination.ch	officielle Händler auf www.thule.com	Hosteller Autotechnik AG www.aurezu.ch www.auto-technik-unger.ch www.dach-boxen.ch	Jumbo www.autofaszination.ch	Jumbo www.dach-boxen.ch	www.dach-boxen.ch
Technique	barres de toit	barres de toit	barres de toit	barres de toit	magnétique	barres de toit
Type de fixation	barres de toit	barres de toit	barres de toit	barres de toit	magnétique	barres de toit
Paires de skis	6	6	6	6	3	6
Snowboards	4	4	4	4	2 + 1 paire de Ski	4
Ventilable	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Vitesse Maximale (km/h)	130	90	130	130	120	100
Garantie	2 ans	5 ans	3 ans	2 ans	2 ans	2 ans
Evaluation						
Concession 0.4	83%	78%	73%	68%	54%	53%
Maniement 0.4	66%	77%	67%	55%	68%	37%
Comportement routier 0.2	80%	55%	80%	73%	63%	65%
Note Finale	75%	73%	72%	59% *	59% *	39% *
Evaluation par étoiles	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★
Appréciation TCS	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve
+ Points forts - Points faibles	+ Importante capacité + Très bonne compatibilité avec les barres de toit + Finition très bonne + Mode d'emploi très clair et complet + Antivol efficace	+ Importante capacité + Bonne compatibilité avec les barres de toit + Finition très bonne + Mode d'emploi très clair et complet + Antivol efficace + Montage simple + Chargement des skis - Vitesse maximale recommandée limitée à 80 km/h	+ Importante capacité + Bonne compatibilité avec les barres de toit + Bonne finition + Mode d'emploi très clair et complet + Montage simple - Antivol moyen	+ Importante capacité + Bonne compatibilité avec les barres de toit + Bonne finition + Mode d'emploi très clair et complet - Antivol moyen - Montage fastidieux	+ Barres de toit pas nécessaires + Mode d'emploi très clair et complet + Montage simple - Antivol moyen - Liste de véhicules compatibles imprécise	+ Importante capacité + Peu compatible avec les barres de toit - Antivol peu efficace - Mode d'emploi incomplet - Montage fastidieux - Chargement des skis (espace limité entre le toit)

* Si l'évaluation pour la conception ou le maniement est inférieure à 60% resp. 40%, la note finale sera adaptée à max. 59% resp. 39%.

Exigences requises pour l'appréciation TCS	80-100% ★★★★ excellent	60-79% ★★★★ très recommandé	40-59% ★★★★ recommandé	20-39% ★★★★ recommandé avec réserve	0-19% ★★★ non recommandé
--	------------------------------	-----------------------------------	------------------------------	---	--------------------------------

La version allemande de ce communiqué fait foi.

Avec près de 1,6 million de membres, le TCS est le plus grand Club de la mobilité en Suisse. Association à but non lucratif fondée à Genève en 1896, sa structure se compose de 24 Sections et d'un Club central. Interlocuteur privilégié des autorités cantonales et fédérales, le TCS défend le libre choix du moyen de transport. Depuis plus d'un siècle, il s'engage pour la sécurité de tous les usagers de la route, à l'aide de campagnes de sensibilisation et d'études sur la qualité des infrastructures routières. Ses 14 pistes d'entraînement et ses 32 centres pour le permis 2-phases en font le leader en matière de formation et de perfectionnement à la conduite. Acteur majeur dans la protection des consommateurs, il réalise chaque année des tests de référence et offre, dans ses 19 centres techniques, des conseils neutres et compétents. Les 220 patrouilleurs du TCS effectuent près de 300'000 dépannages par an et permettent de reprendre la route de suite dans près de 86% des cas. Plus de 700'000 personnes font confiance au Livret ETI qui rapatrie en Suisse plus de 1'000 personnes et près de 2'500 véhicules par an. Grâce à sa cellule ETI-Med, la Centrale d'intervention ETI fournit des évaluations ainsi que des conseils médicaux et organise les rapatriements sanitaires vers la Suisse en collaboration avec Alpine Air Ambulance, par avion sanitaire, hélicoptère ou ambulance. La protection juridique TCS, la TCS MasterCard et l'assurance auto TCS font partie des prestations les plus reconnues du Club, lequel dispose aussi de 34 campings et 2 hôtels. Vingt fois par an, les membres reçoivent "Touring", le journal du Club tiré à 1,3 million d'exemplaires. Pour toutes ces raisons, un ménage sur deux fait confiance au TCS !